

AHLMANN

AZ 150f Zwenklader



VIN: Geldig vanaf W09S15001GBA08812...

Originele bedieningshandleiding

Stand: 27-4-2016

Product	Zwenklader AZ 150f
VIN	vanaf W09S15001GBA08812...
Uitgever	<p>MECALAC Baumaschinen GmbH Am Friedrichsbrunnen 2 D-24782 Büdelsdorf</p> <p>Tel: +49 (0)4331 351 325 Fax: +49 (0)4331 351 491 E-mail: info@mecalac.com www: www.mecalac.com</p> <p>Dit document is auteursrechtelijk beschermd. Alle rechten blijven voorbehouden. Het kopiëren, verveelvoudigen, vertalen of omzetten in een elektronisch medium respectievelijk in een leesbare vorm, als compleet document of in gedeelten, is zonder toestemming van de MECALAC Baumaschinen GmbH niet toegestaan.</p> <p>Wijzigingen voorbehouden.</p>
Voorwoord	<p>U hebt gekozen voor de Ahlmann Zwenklader AZ 150f.</p> <p>Deze bedieningshandleiding bevat alle gegevens en instructies die nodig zijn voor de juiste behandeling van de wiellader. Lees deze bedieningshandleiding voor ingebruikneming door en houdt deze voor raadpleging altijd onder handbereik.</p>
Servicewerkzaamheden	De beschrijving van de servicewerkzaamheden voor vakpersoneel vindt u in een servicehandboek dat apart verkrijgbaar is bij MECALAC Baumaschinen GmbH.
Aanwijzing	Veranderingen aan de machines van MECALAC Baumaschinen GmbH en hun uitrusting met accessoires en uitrustingsstukken die niet in ons leveringsprogramma zijn opgenomen, moeten door MECALAC Baumaschinen GmbH schriftelijk worden goedgekeurd. Gebeurt dat niet, komt onze garantie en de productaansprakelijkheid te vervallen.
Suggesties en tips	... over deze documentatie of over de wiellader stuurt u naar het bovenstaande adres.
Laatste wijziging	27-4-2016

Inhoud

1 Productinformatie	9
1.1 Correcte toepassing	9
1.2 Functiebeschrijving	9
1.3 Typeplaatje	10
1.4 Chassisnummer	11
1.5 Leveringsomvang	11
1.6 EG-conformiteitsverklaring	12
2 Technische gegevens en maattekening	13
2.1 AZ 150f	13
2.2 Geluidsemissies en trillingen	13
2.3 Motor	14
2.4 Aandrijving	14
2.5 Aslasten	15
2.6 Toegestane banden	15
2.7 Remstelsel	15
2.8 Besturing	15
2.9 Hydraulische installatie	16
2.10 Vermogensgegevens	16
2.11 Maattekening	16
2.12 Vulhoeveelheden van de bedrijfsstoffen	18
3 Instructies voor de lezer	19
3.1 Opbouw van deze handleiding	19
3.2 Geldigheid	19
3.3 Afbeeldingen	19
3.4 Accentueringen in de tekst	20
3.4.1 Pictogrammen	20
3.4.2 Veiligheidsinstructie	20
3.4.3 Veiligheidsinstructie	20
3.4.4 Waarschuwingsinstructies	21
3.4.5 Handelingsinstructie	21
4 Veiligheid	23
4.1 Plichten van de exploitant	23
4.1.1 Organisatorische maatregelen	23
4.1.2 Veiligheidsmaatregelen plannen en controleren	23
4.1.3 Wiellader storingsvrij gebruiken	24
4.2 Veiligheid tijdens het bedrijf	25
4.2.1 Basisprincipes	25
4.2.2 Algemene gebruiksinstructies	25
4.2.3 Controles	26
4.2.4 Rijbedrijf	26
4.2.5 Onderhoudswerkzaamheden	27
4.2.6 Elektrische energie	29
4.2.7 Hydraulica	30
4.2.8 Oliën en vetten en andere chemische stoffen	30
4.2.9 Gas, damp, stof, rook	30
4.3 Instructies voor milieubescherming	31
4.4 Resterende gevaren	31
4.5 Aanvullende voorschriften	33

4.6 Kwalificatie van het personeel	33
4.6.1 Minimumeisen	33
4.6.2 Gebruikersgroepen.....	34
4.6.3 Specifieke vakkennis	35
4.7 Veiligheidsvoorzieningen	35
4.7.1 Betekenis en veiligheidsvoorzieningen	35
4.7.2 Vaste veiligheidsvoorzieningen	36
4.7.3 Beweegbare veiligheidsvoorzieningen	36
4.7.4 Signaalvoorzieningen	36
4.7.5 Labels	37
4.8 Zones	39
4.8.1 Werkgebieden	39
4.8.2 Gevarenzones	39
4.9 Instructies voor eerste hulp	40
4.10 Gedrag in geval van brand	40
5 Beschrijving	41
5.1 Onderdelen van de wiellader	41
5.2 Laadschoparm met snelwisselvoorziening	42
5.2.1 Overzicht	42
5.2.2 Snelwisselvoorziening	43
5.2.3 Laadschoparm.....	45
5.3 Onderstel	46
5.4 Bestuurderscabine - binnenzijde	47
5.4.1 Overzicht	47
5.4.2 Ventilatie met de airco.....	48
5.4.3 Instrumentenbord	49
5.4.4 Display.....	55
5.4.5 Stuurwiel.....	62
5.4.6 KAB –bestuurdersstoel.....	63
5.4.7 Multifunctionele hendel.....	66
5.4.8 B-stijl.....	68
5.4.9 Zekeringenkast.....	69
5.4.10 Voertuighemel	71
5.5 Bestuurderscabine - buitenzijde	72
5.5.1 Overzicht	72
5.5.2 Deuren.....	74
5.6 Motorruimte	75
5.7 Verlichting	76
5.7.1 Verlichting – vooraanzicht	76
5.7.2 Verlichting – achteraanzicht	77
6 Transport	79
6.1 Wiellader laden	79
6.1.1 Geldende basisprincipes	79
6.1.2 Aanslagpunten	80
6.1.3 Optillen en neerzetten	82
6.2 Wiellader wegslepen	83
6.2.1 Aanwijzingen	83
6.2.2 Wegslepen	83
6.3 Wiellader vastsjorren	86

7 Bediening	87
7.1 Dagelijkse inbedrijfstelling	87
7.1.1 Dagelijkse controles	87
7.1.2 Bedrijfsgereedheid tot stand brengen	88
7.1.3 Instappen.....	88
7.1.4 Dieselmotor starten	88
7.2 Instellingen	89
7.2.1 Ventilatie.....	89
7.2.2 Besturingstype.....	91
7.2.3 Bevestiging in de deurhouder.....	94
7.2.4 Rijstandenschakeling	96
7.2.5 Volumestroom – aanvullende hydrauliek instellen	96
7.2.6 Snelheid van de rijstand – schildpad instellen.....	100
7.3 Rijden	102
7.4 Werken	103
7.5 Buiten bedrijf stellen	103
7.5.1 Bedrijf onderbreken	103
7.5.2 Reinigen en controleren	104
7.5.3 Dagelijkse buitengebruikstelling	105
7.5.4 Langlopende buitenbedrijfstelling.....	105
7.5.5 Opslag bij niet-gebruik.....	106
7.5.6 Verwijdering.....	106
7.6 Winterbedrijf	107
8 Onderhoud	109
8.1 Verklaring bij de ervaringsniveaus	109
8.2 Dagelijks controleschema	110
8.3 Laadschoparm borgen	111
8.4 Aanhaalmoment	111
8.5 Dagelijkse controlewerkzaamheden.....	112
8.5.1 Oliepeil motor controleren.....	112
8.5.2 Oliepeil hydrauliek controleren.....	114
8.6 Dagelijkse onderhoudswerkzaamheden	115
8.6.1 Waterafscheiderventiel spoelen.....	115
8.6.2 Stofuitvoerventiel inschakelen.....	118
8.7 Bedrijfsstoffen bijvullen.....	119
8.7.1 Dieselbrandstof bijvullen	119
8.7.2 Motorolie bijvullen.....	121
8.7.3 Ruitensproeiervloeistof/antivries bijvullen	122
8.7.4 Hydraulische olie bijvullen	123
8.8 Smeren.....	124
8.8.1 Vulhoeveelheden en smeermiddeleisen van bedrijfsstoffen	124
8.8.2 Smeerschema	125
8.8.3 Smeerprocedure.....	126
8.8.4 Smeerpunten – snelwisselvoorziening (CAT III)	130
8.8.5 Smeerpunten – snelwisselvoorziening (CAT IV).....	132
8.8.6 Smeerpunten - laadschoparm	133
8.8.7 Smeerpunten - draaistoel.....	134
8.8.8 Smeerpunten – voor- en achteras.....	135
8.8.9 Smeerpunten - motorruimte	136
8.9 Serviceschema	136

9 Speciale uitrustingen	139
9.1 Zwaailicht	139
9.1.1 Positie.....	139
9.1.2 Beschrijving	140
9.2 Ventilator-omkering	141
9.2.1 Positie.....	141
9.2.2 Beschrijving	141
9.3 Schakelbare lastcontacten	142
9.3.1 Positie.....	142
9.3.2 Beschrijving	143
9.4 Tuimelschakelaar ontgrendelingscilinders	144
9.4.1 Positie.....	144
9.4.2 Beschrijving	145
9.5 Multifunctionele hendel – circuits voor aanvullende hydrauliek	146
9.5.1 Positie.....	146
9.5.2 Beschrijving	147
9.6 Hydraulische aansluitingen	147
9.7 Hoofdschakelaar – accu	148
9.8 Kentekenplaathouder met verlichting	148
9.9 Kip- en schuinstandweergave	149
9.9.1 Positie.....	149
9.9.2 Beschrijving	150
9.10 Contactdoos voor externe start	150
9.10.1 Positie.....	150
9.10.2 Beschrijving	151
9.11 Extra contactdozen	151
9.12 Laadschopbescherming met verlichting	152
10 Uitrustingsstukken	153
10.1 Veiligheidsvoorschriften	153
10.2 Transport en gebruik	154
10.2.1 Uitrustingsstuk uitpakken	154
10.2.2 Uitrustingsstuk opheffen, transporteren en neerzetten	155
10.2.3 Uitrustingsstuk vastsjorren	156
10.2.4 Bedrijf	156
10.3 Laadschop 8529007 en 8529008 (CAT III)	157
10.3.1 Productinformatie	157
10.3.2 Technische gegevens en maattekeningen	159
10.3.3 Beschrijving	162
10.3.4 Onderhoud	163
10.4 Laadschop 23105408 (CAT IV)	165
10.4.1 Productinformatie	165
10.4.2 Technische gegevens en maattekeningen	167
10.4.3 Beschrijving	170
10.4.4 Onderhoud	171
10.5 Multifunctionele laadschop 852009 en 852010 (CAT III)	173
10.5.1 Productinformatie	173
10.5.2 Technische gegevens en maattekeningen	175
10.5.3 Beschrijving	178
10.5.4 Onderhoud	179
10.6 Multifunctionele laadschop 23103116 (CAT IV)	181
10.6.1 Productinformatie	181
10.6.2 Technische gegevens en maattekeningen	183
10.6.3 Beschrijving	186
10.6.4 Onderhoud	187

10.7 Tijdelijke lasthaak (CAT III)	189
10.7.1 Productinformatie	189
10.7.2 Technische gegevens en maattekeningen	191
10.7.3 Beschrijving	192
10.7.4 Onderhoud	193
10.8 Tijdelijke lasthaak 23105599 (CAT IV)	194
10.8.1 Productinformatie	194
10.8.2 Technische gegevens en maattekeningen	196
10.8.3 Beschrijving	197
10.8.4 Onderhoud	198
10.9 Palletvorkinstallatie (CAT III)	199
10.9.1 Productinformatie	199
10.9.2 Technische gegevens en maattekeningen	201
10.9.3 Beschrijving	203
10.9.4 Onderhoud	203
10.10 Palletvorkinstallatie 23103499 (CAT IV)	205
10.10.1 Productinformatie	205
10.10.2 Technische gegevens en maattekeningen	207
10.10.3 Beschrijving	209
10.10.4 Onderhoud	209
10.11 Grijper 23105404 (CAT IV)	212
10.11.1 Productinformatie	212
10.11.2 Technische gegevens en maattekeningen	214
10.11.3 Beschrijving	216
10.11.4 Onderhoud	217
10.12 Vullaadschop voor zandzakken (CAT IV)	220
10.12.1 Productinformatie	220
10.12.2 Technische gegevens	222
10.12.3 Beschrijving	223
10.12.4 Onderdelen van het uitrustingsstuk	223
10.12.5 Onderhoud	226
10.12.6 Onderhoudswerkzaamheden	226
10.13 Uitrustingsstuk monteren/demonteren	229
10.13.1 Verklaring	229
10.13.2 Uitrustingsstuk monteren (CAT III)	230
10.13.3 Uitrustingsstuk monteren (CAT IV)	234
10.13.4 Uitrustingsstuk demonteren (CAT III)	238
10.13.5 Uitrustingsstuk demonteren (CAT IV)	242
10.13.6 Uitrustingsstuk met hydraulische aansluiting monteren	245
10.13.7 Uitrustingsstuk met hydraulische aansluiting demonteren	246

1 Productinformatie

In dit hoofdstuk vindt u productinformatie over de wiellader:

- Correcte toepassing (pagina 9)
- Functiebeschrijving (pagina 9)
- Typeplaatje (pagina 10)
- Chassisnummer (pagina 11)
- Leveringsomvang (pagina 11)
- EG-conformiteitsverklaring (pagina 12)

1.1 Correcte toepassing

De wiellader met laadschop is uitsluitend voor werkzaamheden bedoeld die overeenkomen met de functie van de wiellader en diens uitrustingsstuk. Dergelijke werkzaamheden zijn het losmaken, opnemen, mengen en storten van grond, gesteente of andere materialen en het laden van deze materialen op vrachtwagens, transportbanden of andere transportmiddelen, waarbij het transport van de vracht voornamelijk gebeurt door het rijden met de wiellader. Door aanbouw van speciale uitrustingsstukken, zoals multifunctionele laadschop, bezem, palletvorkinstallatie en ander toebehoren zijn met de wiellader andere, daarvoor geschikte toepassingen mogelijk. De wiellader kan met een aanslagmiddel ook worden gebruikt voor het heffen, transporteren en laten zakken van lasten.

Een ander of daarbovenuit gaand gebruik geldt als niet correcte toepassing. Voor schade die het gevolg hiervan is, is MECALAC Baumaschinen GmbH niet verantwoordelijk. Het risico daarvoor ligt uitsluitend bij de exploitant. Het naleven van de gebruiksen onderhoudshandleiding en het uitvoeren van de onderhoudswerkzaamheden, evenals het nakomen van de onderhoudsintervallen behoren tot het correcte gebruik. Voor gebruik op schepen, ondergronds of in mijnen is een speciale toestemming nodig. Het gebruik van werktuigen is toegestaan conform de specificatie.

De wiellader is uitdrukkelijk niet bedoeld om

- personen op de wiellader of gemonteerde uitrustingsstukken te transporteren,
- als werkbordes te worden gebruikt,
- essentiële wijzigingen aan de wiellader uit te voeren.

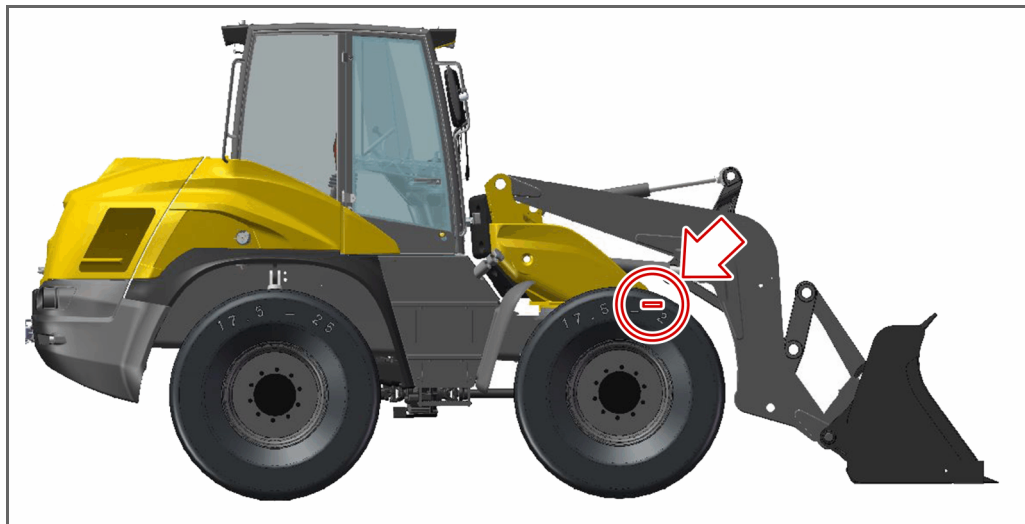
Bovendien moeten de lokaal geldende bepalingen en voorschriften in acht worden genomen van het land waarin de wiellader wordt gebruikt.

1.2 Functiebeschrijving

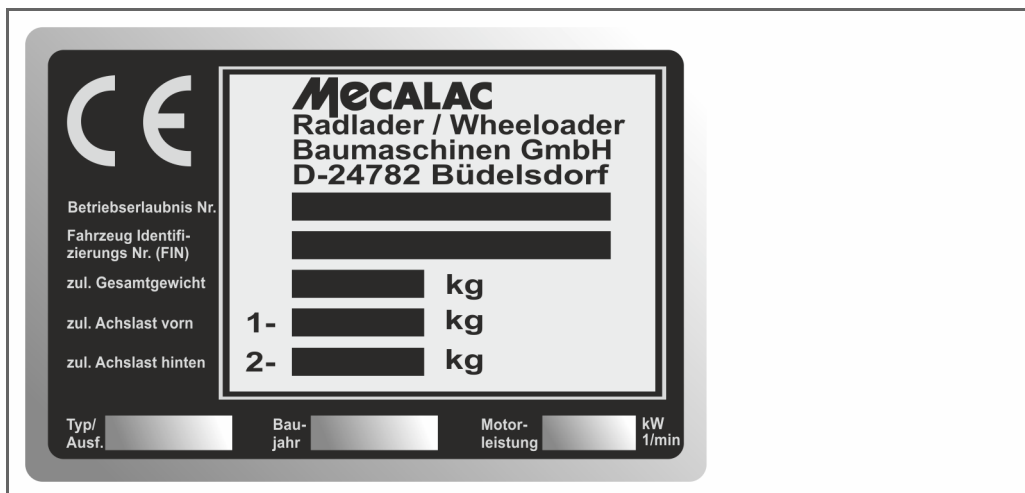
De wiellader beschikt over een draaibare laadschoparm. Aan de laadschoparm is een snelwisselvoorziening gemonteerd. Met de snelwisselvoorziening kunnen verschillende uitrustingsstukken worden gebruikt. Alle bewegingen van de laadschoparm en de snelwisselvoorziening worden door de bestuurder uitgevoerd met een multifunctionele hendel (joystick) in de bestuurderscabine. Voor de werkzaamheden is er telkens keuze uit vier besturingstypes.

1.3 Typeplaatje

U vindt het typeplaatje aan de rechterzijde van de wiellader.



Positie van het typeplaatje op de wiellader



Afbeelding van het typeplaatje

Gegevens op het typeplaatje van de wiellader AZ 150f

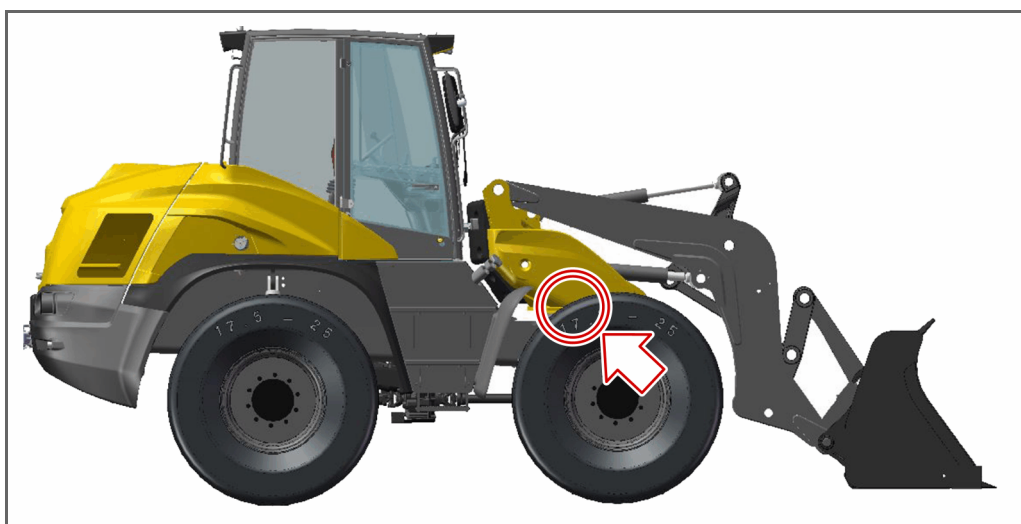
Benaming	Inhoud
Typegoedkeuring	Op deze plaats vindt u het typegoedkeuringsnummer van de wiellader.
Voertuigidentificatienummer (VIN)	Op deze plaats vindt u het voertuigidentificatienummer van de wiellader.
Toegestaan totaalgewicht	Op deze plaats vindt u het toegestane totaalgewicht van de wiellader.
Toegestane aslast voor	Op deze plaats vindt u de toegestane aslast voor van de wiellader.
Toegestane aslast achter	Op deze plaats vindt u de toegestane aslast van de wiellader.

Gegevens op het typeplaatje van de wiellader AZ 150f (Vervolg)

Benaming	Inhoud
Type/Uitv.	Op deze plaats vindt u de uitvoering en het type van de wiellader.
Bouwjaar	Op deze plaats vindt u het bouwjaar van de wiellader.
Motorvermogen	Op deze plaats vindt u het motorvermogen van de wiellader.

1.4 Chassisnummer

Het chassisnummer is op de rechterzijde onder het typeplaatje in de wiellader geslagen.




Positie van het ingeslagen chassisnummer bij de wiellader

1.5 Leveringsomvang

Bij de wiellader wordt het volgende meegeleverd:

- Wielmoersleutel
- Bedieningshandleiding
- EG-conformiteitsverklaring

1.6 EG-conformiteitsverklaring



CE

EG - KONFORMITÄTSERKLÄRUNG
"CE" CONFORMITEITSVERKLARING / DECLARATION CE - DE CONFORMITE

Original

Hersteller/De fabrikant/Fabricant: **Mecalac Baumaschinen GmbH**
Am Friedrichsbrunnen
D - 24782 Büdelsdorf

► erklärt hiermit, dass die Erdarbeitsmaschine:
verklaart dat de machine voorzien van een graafarm, aangeduid als volgt:
declare que la machine désignée ci-après:

Kategorie/Soort/Catégorie: **Radlader / Wiellader / Chargeuse**

Marke/Merk/ Marque:
Typ/Type/Type:
Seriennummer/Seriennummer/N° de Série:
Motorleistung/Motorvermogen/Puissance moteur:

► folgenden europäischen und nationalen Richtlinien entspricht:
is overeenkomstig de beschikkingen van de volgende Europese richtlijnen en de nationale wetgevingen:
est conforme aux dispositions des directives européennes suivantes et aux législations nationales les transposant:

Europäische Richtlinien/Europese richtlijnen/ Directives européennes Machines/Machines/Machines:	2006/42/EG 2014/30/EU Abgasstufe / Emissies niveau Niveau d'émission
Geräuschemissionen/Geluidsemisissie van machines voor buitengebruik/Emissions sonores 2000/14/EG	► Verfahren zur Beurteilung der Konformität: nach Anhang VIII Gebruikte procedure om de conformiteit te testen : volgens bijlage VIII Procédure utilisée pour l'évaluation de la conformité: suivant annexe VIII ► Beauftragte Organisation/Certificeerde organisatie/Organisme notifié: DGUV Test, Prüf- und Zertifizierungsstelle Fachbereich Bauwesen, Landsberger Straße 309, D-80687 München Notified Body number: 0515 ► Gemessene Schalleistung/Geluidsvermogensniveau gemeten/ Niveau puissance acoustique mesuré: dbA ► Garantierte Schalleistung/Geluidsvermogensniveau gegarandeerd/ Niveau puissance acoustique garanti: dbA
Elektromagnetische Verträglichkeit/electromagnetische verdraagzaamheid/Compatibilité électromagnétique	
Verantwortlich für technische Unterlagen / Verantwoordelijk voor technische documentatie / De façon responsable pour les documents techniques	2006/42/EG Jens-M. Marten jmarten@mecalac.de

► Entspricht den harmonisierten verwendeten Normen/Is overeenkomstig de gebruikte geharmoniseerde normen
harmonisées utilisées: **EN 474-1:2006+A1:2009, EN 474-3:2006+A1:2009**

► Die Maschine muss in Übereinstimmung mit den Anweisungen der Bedienungs- und Wartungsanleitung verwendet werden.
dient gebruikt te worden conform de bedienings- en onderhoudsinstructies.
doit être utilisée conformément aux instructions de la notice de conduite et d'entretien de la machine.

Unterschrift/Naam ondertekenaar/Nom du signataire

i.A.
Jens Wagner
Leiter Entwicklung und Konstruktion /
Hoofd Ontwikkeling en constructie /
Responsable Développement et Bureau d'études

**Firmenstempel/Stempel van de fabrikant/
Cachet de la Société**

Büdelsdorf, d.

Zodra de machine ingrijpend wordt gewijzigd, vervalt deze verklaring. Een nieuwe conformiteitsverklaring conform de EU-machinerichtlijn is dan vereist.

De originele en ondertekende EG-conformiteitsverklaring wordt samen met uw wiel-
lader geleverd.

2 Technische gegevens en maattekening

2.1 AZ 150f

AZ 150f

Toepassingsgewicht zonder uitrustingsstuk	10920 kg
Laadschopvolume	1,6 m ²
Waaddiepte	680 mm
Aanhangergewicht geremd bij maximale kogeldruk van 250 kg	3500 kg
Aanhangergewicht onge-reemd bij maximale kogel-druk van 250 kg	750 kg

2.2 Geluidsemissies en trillingen

Geluidsemissies en trillingen

Totale trillingswaarde op de bovenste ledematen bij normale werkzaamheden	< 2,5 m/s ² , conform ISO/TR 25398
De effectieve waarden van de versnelling op het gehele lichaam liggen bij normale werkzaamheden	< 0,5 m/s ² , conform ISO/TR 25398

2.3 Motor

Motor

Type	Deutz TCD 3.6 L4
Motorvermogen	90 kW
maximaal koppel	480 Nm
Accu	2 x 95 Ah
Luchtfiler	2-trapsluchtfiler voor droge lucht met veiligheids patroon
Koeling	watergekoeld
Nominale spanning elektrische installatie:	24 V
Generator	55 A

2.4 Aandrijving

Aandrijving

Type	Hydrostatische rijaandrijving
Assen	Planeetassen
Differentieelblokkering	Automatisch werkende sperdifferentieel in de vooras met een sperwaarde van 45 %.
Pendeling van de achteras	max. pendelhoek +/- 10°
Uitvoering 20 km/u	
Rijstand I (schildpad)	0-10 km/u
Rijstand II	0-12 km/u
Rijstand III	0-20 km/u
Uitvoering 25 km/u	
Rijstand I (schildpad)	0-10 km/u
Rijstand II	0-12 km/u
Rijstand III	0-25 km/u
Uitvoering 40 km/u	
Rijstand I (schildpad)	0-10 km/u
Rijstand II	0-12 km/u
Rijstand III	0-40 km/u

2.5 Aslasten

Aslasten

toegestaan totaalgewicht	11.500 kg
toegestane aslasten voor volgens Duitse wegenverkeerswetgeving	7.000 kg
toegestane aslasten voor volgens Duitse wegenverkeerswetgeving	7.500 kg

2.6 Toegestane banden

Toegestane banden

Standaardbanden	17.5 - 25
Bandenspanning	Voor: 3 bar Achter: 3 bar
Speciale banden	440/80 R24, 550/65R25

2.7 Remsysteem

Remsysteem

Bedrijfsrem	1. hydraulische bediende, natte lamellenrem in de voor- en achteras, werkt op alle vier wielen 2. hydrostatische kruipgang, op alle 4 wielen werkend
Parkeerrem	Door veergasreservoir bediende, natte lamellenrem in de achteras, werkt op alle 4 wielen

2.8 Besturing

Besturing

Type	Vierwielbesturing
Maximale stuuruitslag	+/- 35°
Draaicirkel buitenzijde achterkant	4.350 mm

2.9 Hydraulische installatie

Hydraulische installatie

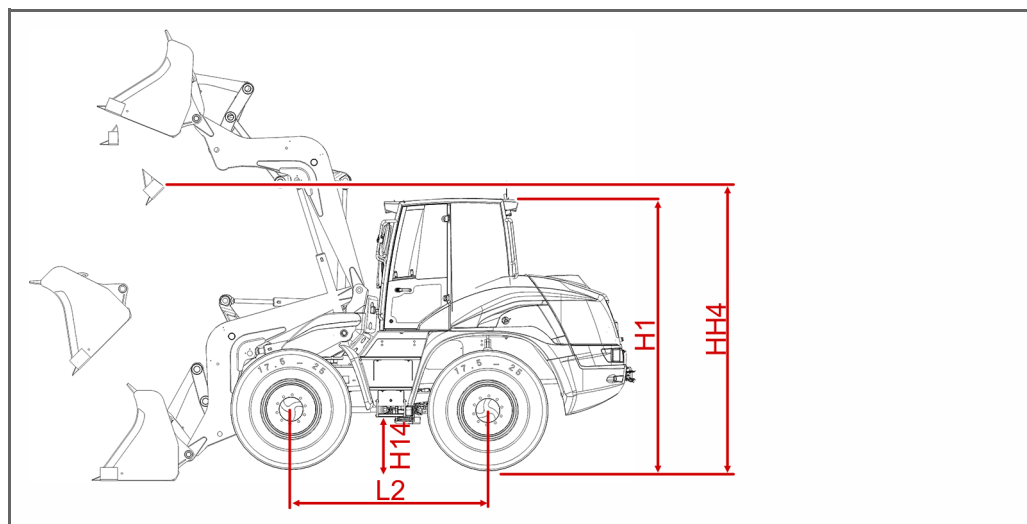
Type	2-kringsysteem werkhydraulica met verstelpomp lastafhankelijk
Cilinder	2 x hefcilinder 90 mm 2 x kipcilinder 80 mm 2 x zwenkcilinder 90 mm

2.10 Vermogensgegevens

Vermogensgegevens

Drukkracht	9.000 daN
------------	-----------

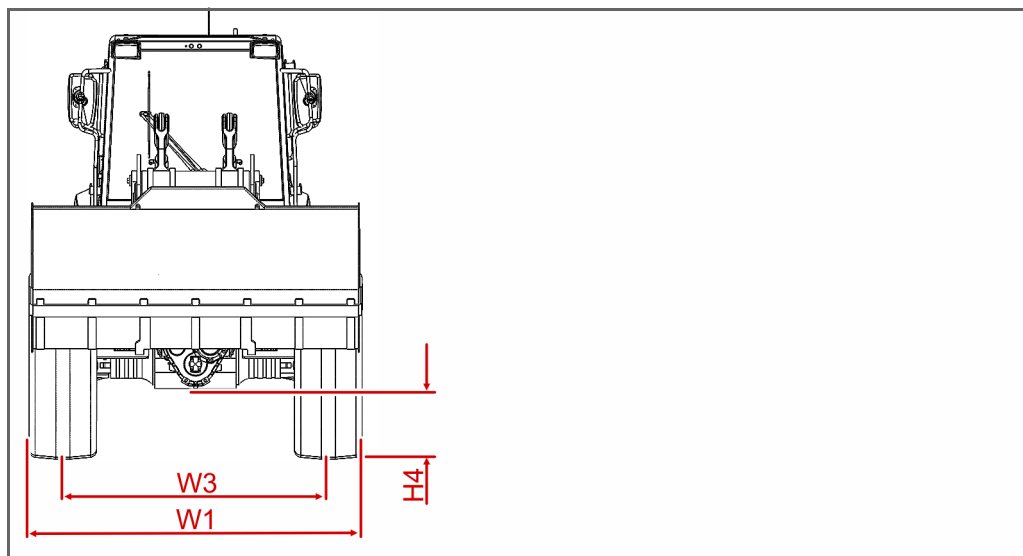
2.11 Maattekening



Maattekening AZ 150f – zijaanzicht

Legenda

Maataan- duiding	Benaming	Waarde
L2	Wielstand	2.280 mm
H14	Hoge cardanas	500 mm
H1	Voertuighoogte	3.100 mm
HH4	Draaipunt uitrustingsstukken	3.985 mm



Maattekening AZ 150f – frontaanzicht

Legenda

Maataan- duiding	Benaming	Waarde
H4	Bodemvrijheid*	440 mm
W1	Breedte bandbuitenzijde*	2.460 mm
W3	Spoorbreedte	1.980 mm
*afhankelijk van de banden		

2.12 Vulhoeveelheden van de bedrijfsstoffen

Smeermiddeleisen

Benaming	Ahlmann AZ 150f
Motorolie	2320062
Hydraulische olie	6761056
Transmissieolie	23104578
Transmissieolie - verdeeldifferentieel	2320066
Smeervet	4117807
Koelvloeistof	23129554
Corrosie- en antivriesmiddelen	ASTM D3306 / D 4656 Nitrietvrij, fosfaatvrij, aminevrij, silicaatvrij

Vulhoeveelheden van de bedrijfsstoffen

Benaming	Inhoud
Dieseltank	150 l
Motorolie	8 l
Hydraulische olie (vulhoeveelheid compleet)	140 l
Transmissieolie	35,8 l
Transmissieolie voor het verdeeldifferentieel	3,4 l
Smeervet	Naar gelang de behoefte.
Koelvloeistof	totaal 16,5 l

3 Instructies voor de lezer

In dit hoofdstuk vindt u informatie over het gebruik van de bedieningshandleiding:

- Opbouw van deze handleiding (pagina 19)
- Geldigheid (pagina 19)
- Afbeeldingen (pagina 19)
- Accentueringen in de tekst (pagina 20)

3.1 Opbouw van deze handleiding

In deze bedieningshandleiding wordt de wiellader in de basisuitvoering beschreven, zie hoofdstuk (zie pagina 41: Beschrijving).

Afhankelijk van de uitvoering van uw wiellader kan deze uitgerust zijn met extra bedieningselementen en onderdelen. U vindt deze beschrijving van deze extra bedieningselementen en onderdelen in hoofdstuk (zie pagina 139: Speciale uitrustingen).

Met deze wiellader kunnen verschillende uitrustingsstukken worden gebruikt. De beschrijving van de meest gebruikte uitrustingsstukken vindt u in het hoofdstuk (zie pagina 153: Uitrustingsstukken).

3.2 Geldigheid

Deze originele bedieningshandleiding informatie en gedragsregels voor het veilig gebruiken van de zwenklader. Lees de originele bedieningshandleiding zorgvuldig door voor ingebruikneming. Bewaar de originele bedieningshandleiding voor iedereen onder handbereik in de zwenklader. Overeenkomstig het taalgebruik dat gebruikelijk is in de branche wordt in deze bedieningshandleiding gesproken over een wiellader.

Om de wiellader effectief te kunnen gebruiken, bevat de originele bedieningshandleiding o.a. informatie over de volgende onderwerpen:

- De wiellader vervoeren en in bedrijf nemen
- Werken met de wiellader
- De wiellader onderhouden en repareren
- Storingen herkennen en verhelpen

Deze bedieningshandleiding geldt voor:

- de exploitant
- alle personen die aan of met de wiellader werken

3.3 Afbeeldingen




De afbeeldingen in deze originele bedieningshandleiding tonen de machine in een deels vereenvoudigde weergave.

3.4 Accentueringen in de tekst

In deze bedieningshandleiding is belangrijke informatie geaccentueerd met symbolen of bijzondere notatie. De volgende voorbeelden tonen de belangrijkste accentueringen.

3.4.1 Pictogrammen

Gebruikte pictogrammen

Pictogram	Betekenis
	Verdere, nuttige informatie.
	Voorwaarden waaraan voldaan moet zijn om een handeling uit te voeren.
	Benodigd gereedschap of materiaal om een handeling uit te voeren.

3.4.2 Veiligheidsinstructie

Veiligheidsinstructie: Speciale instructie voor een informatieve paragraaf.

Toelichting van de instructie.

- Het punt kenmerkt maatregelen voor het inachtnemen van de instructie.

3.4.3 Veiligheidsinstructie

VEILIGHEIDSINSTRUCTIE

Voor de veilige uitvoering houdt u zich exact aan de volgende arbeidsstappen:

1. Eerste handelingsstap van een veiligheidsinstructie.
 - ! Belangrijke instructie bij deze handelingsstap.
 2. Tweede handelingsstap van een veiligheidsinstructie.
 - ➔ Resultaat van deze handelingsstap.
- ✓ De veiligheidsinstructie is voltooid, het doel van de veiligheidsinstructie is bereikt.

3.4.4 Waarschuwingeninstructies



GEVAAR

Waarschuwingen voor fataal letsel.

Het veronachtzamen van de waarschuwingeninstructies heeft zwaarste schade aan de gezondheid, tot en met fataal letsel, tot gevolg.

- De pijl duidt een voorzorgsmaatregel aan die u moet treffen om het gevaar te voorkomen.



WAARSCHUWING

Waarschuwing voor zwaar letsel.

Het veronachtzamen van de waarschuwingeninstructie kan zware schade aan de gezondheid, tot en met fataal letsel, tot gevolg hebben.

- De pijl duidt een voorzorgsmaatregel aan die u moet treffen om het gevaar te voorkomen.



VOORZICHTIG

Waarschuwing voor letsel.

Het veronachtzamen van de waarschuwingeninstructie kan schade aan de gezondheid tot gevolg hebben.

- De pijl duidt een voorzorgsmaatregel aan die u moet treffen om het gevaar te voorkomen.

LET OP

Waarschuwing voor materiële schade.

Het veronachtzamen van de waarschuwingeninstructie kan aanzienlijke schade aan de machine of zijn omgeving tot gevolg hebben.

- De pijl duidt een voorzorgsmaatregel aan die u moet treffen om het gevaar te voorkomen.

3.4.5 Handelingsinstructie

Voer de volgende arbeidsstappen uit: = begin van een handelingsaanwijzing.

1. Eerste handelingsstap in een handelingsvolgorde.
Noodzakelijke instellingen . . . **Instelwaarden**
 2. Tweede handelingsstap in een handelingsvolgorde.
 - Resultaat van deze handelingsstap.
- ✓ De handeling is voltooid, het doel is bereikt.

4 Veiligheid

In dit hoofdstuk vindt u informatie voor het veilige gebruik van de wiel-lader

- Plichten van de exploitant (pagina 23)
- Veiligheid tijdens het bedrijf (pagina 25)
- Instructies voor milieubescherming (pagina 31)
- Resterende gevaren (pagina 31)
- Aanvullende voorschriften (pagina 33)
- Kwalificatie van het personeel (pagina 33)
- Veiligheidsvoorzieningen (pagina 35)
- Zones (pagina 39)
- Instructies voor eerste hulp (pagina 40)
- Gedrag in geval van brand (pagina 40)

4.1 Plichten van de exploitant

In deze paragraaf vindt u informatie over de plichten van de exploitant van de wiel-lader.

4.1.1 Organisatorische maatregelen

Gebruik in geen geval onderdelen en toebehoren die niet door de fabrikant zijn geleverd, getest en goedgekeurd. De inbouw en het gebruik van dergelijke producten kan onder omstandigheden de constructieve voorgeschreven eigenschappen van uw wiel-lader in negatieve zin veranderen. Zo kan eventueel de actief en passieve rijveiligheid worden beïnvloed. Voor schade die het gevolg is van het gebruik van niet-originele onderdelen en toebehoren, is de fabrikant niet aansprakelijk.

4.1.2 Veiligheidsmaatregelen plannen en controleren

Tot de zorgplicht van de exploitant behoort het plannen van veiligheidsmaatregelen en het controleren van de uitvoering ervan. Volg de basisprincipes in de paragraaf „Wiel-lader storingsvrij gebruiken“ (Pagina 24)

4.1.3 Wiellader storingsvrij gebruiken

Opdat u de wiellader storingsvrij kunt gebruiken, dient u de volgende punten in acht te nemen en controleert u of uw personeel zich ook hieraan houdt:

- Autoriseer en kwalificeer uw personeel voor de betreffende werkzaamheden.
- Regel en communiceer op overduidelijke wijze processen, competenties en verantwoordelijkheden op het gebied van de wiellader. De handelwijze tijdens storingen moet voor iedereen duidelijk zijn. Instrueer uw personeel hier regelmatig over.
- Zorg ervoor dat uw personeel zich voor aanvang van de werkzaamheden vertrouwd heeft gemaakt met alle veiligheidsvoorzieningen en deze gecontroleerd heeft en deze volgens de voorschriften gebruikt.
- Zorg ervoor dat de wiellader uitsluitend volgens het beoogde gebruik wordt gebruikt.
- Houd een volledige, goed leesbare bedieningshandleiding voor uw personeel gereed in de bestuurderscabine.
- Instrueer de bestuurder van de wiellader met betrekking tot verkeersrechtvoorschriften. En geef hem de mogelijkheid om instructies van derden die de veiligheid benadelen, te weigeren.
- Zorg ervoor dat de werkzaamheden aan de wiellader alleen wordt uitgevoerd door personeel dat daarvoor gekwalificeerd is.
- Zorg ervoor dat de bestuurder van de wiellader geen lang, loshangend haar heeft en geen loszittende kleding of sieraden, waaronder ringen, draagt. Er bestaat letselgevaar door verstrikken of intrekken.
- Zorg ervoor dat uw personeel voor deze wiellader de voorgeschreven beschermuitrusting draagt.
- Zorg ervoor dat tijdens het gebruik gekwalificeerde bedrijfshulpverleners op afroep beschikbaar zijn die zo nodig de noodzakelijke maatregelen voor eerste hulp bij ongelukken kunnen treffen.
- Zorg ervoor dat de voorgeschreven onderhoudsintervallen worden nageleefd.
- Zorg ervoor dat alleen betrouwbare personen het opzicht over de wielladerbestuurder hebben. De opzichters moeten voorafgaand aan hun werkzaamheden worden geïnformeerd over de taak.
- Zorg ervoor dat opzichters zeer duidelijk herkenbaar is, bijv. door waarschuwingskleding. De opzichters moeten zich altijd binnen het blikveld van de bestuurder bevinden.
- Wijs uw personeel erop dat voor de communicatie tussen bestuurder en opzichter ondubbelzinnige signalen moeten worden afgesproken. De signalen mogen alleen worden gegeven door de bestuurder en de opzichter.

4.2 Veiligheid tijdens het bedrijf

4.2.1 Basisprincipes

Veiligheidsbewust en vooruitziend gedrag van het personeel voorkomt gevaarlijke situaties tijdens het bedrijf.

Let op de volgende punten in de omgang met de wiellader:

- Lees voor het gebruik van de wiellader de bedieningshandleiding.
- Gebruik de wiellader alleen wanneer u daartoe gekwalificeerd bent en deze bedieningshandleiding hebt begrepen.
- Voer geen constructieve veranderingen uit aan de wiellader.
- Gebruik uitsluitend de door de fabrikant goedgekeurde en technisch defectvrije uitrustingsstukken met inachtneming van de bijbehorende bedieningshandleidingen.
- Zorg ervoor dat de gevarenczones rond de wiellader continu vrij zijn. Alleen bij uitgeschakelde en correct beveiligde wiellader mogen personen de gevarenczone betreden.

Onder de volgende voorwaarden mag u de wiellader niet gebruiken:

- Er bevinden zich personen of objecten binnen de gevarenczone van de wiellader.
- De veiligheidsvoorzieningen van de wiellader werken niet of zijn verwijderd.
- Er zijn defecte functies aan de wiellader geconstateerd.
- De onderhoudsintervallen van de wiellader zijn overschreden.

4.2.2 Algemene gebruiksinstructies

Wanneer u met de wiellader werkt, dient u de volgende punten in acht te nemen:

- Gebruik de wiellader altijd volgens het beoogde gebruik.
- Bedien de wiellader uitsluitend in een defectvrije, werkende toestand. Externe zichtbare beschadigingen en gebreken moeten onmiddellijk aan de leidinggevende worden doorgegeven. De wiellader moet eventueel worden stilgezet tot de reparatie is uitgevoerd.
- Houd de wiellader, diens omgeving en de bestuurderscabine in orde en schoon.
- Verlicht het werkgebied van de wiellader altijd goed.
- Bepaal voor werkzaamheden bij de randen van groeven, kuilen, bergen en hellingen de noodzakelijke afstanden en geef die door.
- Voer de werkzaamheden bij vaste kiepplaatsen alleen uit wanneer vast ingebouwde voorzieningen bij de kiepplaats voorkomen dat de wiellader gevaar loopt.
- Transporteer nooit lasten over personen heen. Het lopen onder zwevende lasten is verboden!
- Let erop dat de geluidsbeschermingsvoorzieningen bij de wiellader tijdens het gebruik in de beschermstand staan.

4.2.3 Controles

Voor een veilig en storingsvrij bedrijf dient u de volgende punten in acht te nemen:

- Controleer voor aanvang van de werkzaamheden de bedrijfsveilige toestand van de wiellader.
- Zorg dat u voor aanvang van de werkzaamheden vertrouwd bent met de werkomgeving. Tot de werkomgeving behoren bijvoorbeeld de hindernissen in de werk- en de transportzone, het draagvermogen van de ondergrond en de noodzakelijke afscherming van de bouwplaats van de openbare weg.
- Zorg dat u voor aanvang van de werkzaamheden vertrouwd bent met de bedieningselementen van de wiellader.
- Controleer voor aanvang van de werkzaamheden de werking van de besturing en de remmen.
- Controleer de hydraulische installatie, met name de hydraulische slangleidingen, in regelmatige intervallen op beschadigingen en lekkages. Verhelp geconstateerde gebreken onmiddellijk.
- Controleer in regelmatige intervallen of de waarschuwinglabels en instructies op de wiellader compleet en leesbaar zijn. Reinig regelmatig de waarschuwinglabels en vervang deze zo nodig.

4.2.4 Rijbedrijf

Om beschadigingen en ongevallen te voorkomen, dient u de volgende punten in acht te nemen:

- Start en bedien de wiellader vanaf de bestuurdersplaats. Uitsluitend de bestuurder mag zich in de bestuurderscabine bevinden.
- Voorafgaand aan het rijden zet u toebehorenonderdelen vast op de wiellader tegen omlaag vallen.
- Beweeg uitrustingsstukken die aan de wiellader zijn gemonteerd zo laag mogelijk over de grond, met name bij heuvelop rijden.
- Rij nooit met een uitgeschoven laadschoparm.
- Verlaat de bestuurderscabine pas wanneer de bedrijfsmiddelen/uitrustingsstukken op de grond geplaatst of beveiligd zijn.
- Beveilig de wiellader tijdens het verlaten in principe tegen weggrollen en ongeoorloofd gebruik.
- Zet de wiellader tijdens werkpauses en aan het einde van een ploegendienst op een zo vlak mogelijke ondergrond met voldoende draagvermogen.
- Rij niet dwars op hellingen en vermijd plotselinge stuurbewegingen.
- Transporteer de last bij steile hellingen en stijgingen het liefst langs de bergzijde.
- Schakel voor het berijden van een helling of een stijging de rijsnelheid naar de laagste rijstand.
- Vermijd het achteruitrijden over langere afstanden.
- Laat u bij slecht zicht instrueren door een tweede persoon.
- Houd bij het passeren van viaducten, bruggen, tunnels, bovengrondse leidingen of andere hoogtebegrenzingsen altijd voldoende afstand aan.

Voer geen rijbewegingen uit waardoor de stabiliteit van de wiellader wordt benadeeld. Bijvoorbeeld:

- overbelasting,
- inzakkende ondergrond,
- schoksgewijs versnellen of vertragen van rij- en werkbewegingen.
- achteruitrijden vanuit hogere rijsnelheden,
- werken op hellingen,
- hoge rijsnelheid in krappe bochten.

4.2.5 Onderhoudswerkzaamheden

Voor het veilig uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden dient u de volgende punten in acht te nemen:

- Beveilig bij alle onderhoudswerkzaamheden het manoeuvreergebied van de wiellader dusdanig, dat een onopzettelijk weggrollen of zelfstandig weggrijden onmogelijk is.
- Volg de intervallen op in het onderhoudsschema van de wiellader en overschrijd die niet.
- Volg de aanwijzingen op voor het in- en uitschakelen van de wiellader evenals de instructies voor de onderhoudswerkzaamheden in de bedieningshandleiding.
- Sluit een ruim gebied af voor de onderhoudswerkzaamheden.
- Houd de voorgeschreven onderhoudsintervallen en -werkzaamheden aan.
- Schakel voor alle onderhoudswerkzaamheden de motor uit.
- Let bij de onderhoudswerkzaamheden op veilige stabiliteit van de wiellader en het uitrustingsstuk.
- Zorg ervoor dat het uitrustingsstuk voor de onderhoudswerkzaamheden op de grond zijn geplaatst of dat er gelijksoortige maatregelen zijn getroffen tegen een onopzettelijke beweging.
- Let bij het vervangen van zware onderdelen en componenten op geschikte en goedgekeurde hefinstallaties met voldoende draagvermogen.
- Ga nooit onder zwevende lasten staan!
- Sla lasten altijd dusdanig aan dat deze niet kunnen wegglijden of er uit kunnen vallen. Belast alleen ervaren personen met het aanslaan van lasten.
- Verplaats de wiellader alleen wanneer de rijweg zo vlak mogelijk is.
- Benader met de aangeslagen last alleen met toestemming van de bestuurder van de wiellader aan de zijkant van de kraanarm. De bestuurder mag alleen toestemming verlenen wanneer de wiellader stilstaat en het bedrijfsmiddel niet wordt bewogen.
- Sla een last alleen aan wanneer u zich binnen het blikveld of op spreekafstand van de bestuurder van de wiellader bevindt.
- Transporteer de last zo dicht mogelijk over de grond. Voorkom pendelbewegingen.

- Gebruik bij de montagewerkzaamheden boven hoofdhoogte altijd klimhulpmiddelen en werkbordessen die daarvoor goedgekeurd en geschikt zijn. Gebruik geen machineonderdelen en uitrustingsstukken op de klimhulpmiddelen. Gebruik bij werkzaamheden op grotere hoogten altijd een valbeveiliging. Houdt de klimhulpmiddelen altijd vrij van vervuilingen en ijs.
- Voor aanvang van de onderhoudswerkzaamheden van de wiellader ontdoet u alle aansluitingen en schroefverbindingen van olie, brandstof en vervuilingen. Gebruik bij de reiniging geen agressieve substanties. Gebruik alleen vezelvrije poetsdoeken.
- Beveilig deze onderdelen tegen het reinigen met water of stoom (hogedrukreiniger) door ze af te dekken of af te plakken, omdat uit veiligheids- en werkingsoverwegingen er geen water of stoom en reinigingsmiddelen mogen binnendringen. Met name motorcomponenten, zoals inspuitpomp, generator, regelaar en startmotor lopen gevaar.
- Verwijder na de reiniging alle afdekkingen en lijmresten, die u voorheen als bescherming hebt aangebracht.
- Controleer na reiniging alle brandstof-, motorolie- en hydraulische-olieleidingen op lekkage, loszittende verbindingen, schuurplekken en beschadigingen. Verhelp geconstateerde gebreken onmiddellijk, wanneer u daarvoor toestemming hebt.
- Draai na de onderhoudswerkzaamheden losgeraakte schroefverbindingen steeds weer vast.
- Moet u voor onderhoudswerkzaamheden veiligheidsvoorzieningen demonteren, controleer dan of na de werkzaamheden de veiligheidsvoorzieningen weer gemonteerd en in gebruik zijn genomen.
- Voer alle bedrijfs- en hulpstoffen, evenals vervangen onderdelen, op milieuvriendelijke wijze af en conform de lokaal geldende wetgeving.
- Laat de wiellader voor de eerste inbedrijfstelling en na werkzaamheden in bijzondere werkomgevingen door een expert controleren. Laat de wiellader minimaal eenmaal per jaar door een expert controleren.
- Leg de controleresultaten van de expert schriftelijk vast en bewaar die ten minste tot de volgende controle.

Houd bij onderhoudswerkzaamheden onder de laadschoparm rekening met de volgende punten:

- Ondersteun de laadschoparm op mechanische wijze met behulp van een laadschoparmsteun (speciale uitrusting).
- Beveilig de handhendel voor werk- en aanvullende hydrauliek via de betreffende tuimelschakelaar.

Beveilig tijdens de onderhoudswerkzaamheden de wiellader tegen onopzettelijk hernieuwd inschakelen:

- Verwijder de contactsleutel.
- Plaats een waarschuwingslabel bij de hoofdschakelaar - accu. Dat geldt met name bij werkzaamheden aan de onderdelen van de elektrische installatie.

4.2.6 Elektrische energie

4.2.6.1 Onderdelen in de wiellader

Voor de veilige omgang met elektrische energie bij de wiellader dient u de volgende punten in acht te nemen:

- Gebruik alleen originele zekeringen met de voorgeschreven waarde. Schakel de wiellader bij storingen in de elektrische energievoorziening onmiddellijk uit.
- Controleer in regelmatige afstanden de elektrische uitrusting van de wiellader. Verhelp onmiddellijk geconstateerde gebreken en beschadigingen, mits u daarvoor toestemming hebt.

4.2.6.2 Onderdelen in de omgeving van de wiellader

Voor de veilige omgang met elektrische energie bij de wiellader en diens omgeving dient u de volgende punten in acht te nemen:

- Wanneer u in de buurt van elektrische bovengrondse leidingen en bovenleidingen werkt, moet u tussen de wiellader en zijn bedrijfsmiddelen een veiligheidsafstand hanteren die afhankelijk is van de nominale spanning van de bovengrondse leiding. Zo wordt stroomoverslag vermeden. Dat geldt ook voor de afstand tussen deze leidingen en uitrustingsstukken evenals aangeslagen lasten.
- Houd rekening met alle werkbewegingen van de wiellader. Bijvoorbeeld bij kraanarmposities, het pendelen van kabels en de afmetingen van aangeslagen lasten. Let eveneens op oneffenheden in de bodem, waardoor de wiellader schuin staat en zodoende dichterbij het bereik van de bovengrondse leidingen komt.
- Houd rekening met de wind bij de toepassingslocatie, omdat zowel de bovengrondse leidingen als de bedrijfsmiddelen kunnen gaan slingeren, waardoor de afstand wordt verkleind.

In het geval van een stroomoverslag beweegt u het bedrijfsmiddel of de wiellader uit de gevarezone door deze omhoog of omlaag te bewegen, te draaien of te verrijden. Is dat niet mogelijk houdt u zich dan aan de volgende gedragsregels:

- Verlaat niet de bestuurderscabine!
- Waarschuw personen buiten de wiellader dat ze niet dichterbij moeten komen en de wiellader niet mogen aanraken!
- Zorg ervoor dat de stroom wordt uitgeschakeld!
- Verlaat de bestuurderscabine pas wanneer de aangeraakte/beschadigde stroomkabel absoluut stroomloos is geschakeld!

Veiligheidsafstanden tot de elektrische bovengrondse leidingen volgens BGI 887

Nominale spanning (kilovolt)			Veiligheidsafstand (meter)	
		tot	1 kv	1,0 m
meer dan	1 kv	tot	110 kv	3,0 m
meer dan	110 kv	tot	220 kv	4,0 m
meer dan	220 kv	tot	380 kv	5,0 m
onbekende nominale spanning				5,0 m

4.2.7 Hydraulica

Voor een veilig gebruik van het hydraulische systeem van de wiellader dient u de volgende punten in acht te nemen:

- Controleer in regelmatige afstanden alle leidingen, slangen en schroefverbindingen van het hydraulische systeem op lekkages en beschadigingen. Verhelp geconstateerde gebreken onmiddellijk, wanneer u daarvoor toestemming hebt. Uitsluitende, hete olie kan kan verwondingen en branden veroorzaken.
- Verstel nooit de hydraulische componenten die in de fabriek zijn ingesteld. Door verstellingen uit te voeren, komt de garantie te vervallen.

4.2.8 Oliën en vetten en andere chemische stoffen

Voor de veilige omgang met oliën, vetten en andere chemische stoffen dient u de volgende punten in acht te nemen:

- Let bij de omgang met oliën, vetten en andere chemische
- stoffen op de veiligheidsvoorschriften die voor het product gelden.
- Let op de eigenschappen van de bedrijfs- en hulpstoffen, evenals op de hydraulische vloeistof van het remsysteem en het accuzuur. Hier bestaat gevaar voor verbranding, chemische brandwonden en gevaar voor vergiftiging.

Bij de omgang met brandstof bestaat gevaar voor brand. Houdt u zich bij de omgang met brandstof aan de volgende punten:

- Schakel voor het tanken de motor uit en verwijder de contactsleutel.
- Vul nooit brandstof bij in gesloten ruimten!
- Vul de brandstof nooit bij in de buurt van open vuur of ontvlambare vonken!
- Rook nooit tijdens de omgang met brandstof!
- Veeg gemorste brandstof op met een geschikte doek en voer deze op geschikte wijze af. Vang wegstromende brandstof met geschikte opvangbakken op.
- Houd de wiellader altijd schoon. Verwijder onmiddellijk alle brandstof-, olie- en vetresten.

4.2.9 Gas, damp, stof, rook

Gebruik de wiellader uitsluitend in voldoende geventileerde ruimten. Controleer in gesloten ruimten eerste de ventilatie voordat u de wiellader start. Volg de voorschriften die gelden voor de betreffende toepassingslocatie.

4.3 Instructies voor milieubescherming

Veiligheidsbewust en vooruitziend gedrag van het personeel voorkomt effecten die schadelijk zijn voor het milieu.

Voor milieubewust handelen gelden de volgende basisprincipes:

- Zorg ervoor dat milieugevaarlijke stoffen niet in de grond of in het riool terechtkomen.
- Houdt u altijd aan de bepalingen om afval te vermijden, op te ruimen en te recycleren.
- Bewaar milieugevaarlijke stoffen in geschikte containers.
- Duid de containers met milieugevaarlijke stoffen op onmiskenbare wijze aan.

4.4 Resterende gevaren

De veiligheidsvoorzieningen van de wiellader beschermen het personeel effectief tegen letsel. Bij enkele werkzaamheden is het verblijf in de gevarenezones echter onvermijdbaar.

De wiellader is op basis van de actuele stand van de wetenschap en de techniek gebouwd. Resterende gevaren kunnen niet volledig worden uitgesloten. Het dragen van een persoonlijke beschermuitrusting evenals het veiligheidsbewuste en vooruitziende gedrag van het personeel voorkomt gevaarlijke situaties.

Resterende gevaren bij de wiellader

Gevaar	Oorzaak	Maatregel
Verbrandingsgevaar in de motorruimte	De machinist kan bij werkzaamheden in de motorruimte brandwonden oplopen.	Neem de volgende maatregelen in acht: <ul style="list-style-type: none"> • Draag tijdens werkzaamheden in de motorruimte steeds veiligheidshandschoenen. • Handel altijd volgens de handelingsinstructies in deze bedieningshandleiding. • Waarschuwinglabel in de motorruimte: Heet oppervlak

Resterende gevaren bij de wiellader (Vervolg)

Gevaar	Oorzaak	Maatregel
Verwondingsgevaar in de motorruimte	De machinist grijpt bij geopende motorkap in onderdelen die in elkaar grijpen.	Neem de volgende maatregelen in acht: <ul style="list-style-type: none"> • Schakel de motor uit voordat u werkzaamheden in de motorruimte uitvoert. • Handel altijd volgens de handelingsinstructies in deze bedieningshandleiding. • Grijp nooit in onderdelen die in elkaar grijpen. • Waarschuwingslabel in de motorruimte: Gevaar voor intrekken • Verbodslabel in de motorruimte: Niet aanraken
Verwondingsgevaar tijdens het laden van de wiellader	De wiellader is groot en zwaar. Tijdens het transport en het laden bestaat er afknelgevaar.	Neem de volgende maatregelen in acht: <ul style="list-style-type: none"> • Transport en laden alleen uitvoeren met vakkundig en ervaren personeel. • Draag de persoonlijke beschermuitrusting (veiligheidsschoenen, veiligheidshandschoenen). • Gebruiken uitsluitend geschikte transport- en hefmiddelen. • Ga nooit onder zwevende lasten staan!
Schade aan de gezondheid door bedrijfsmiddelen van de wiellader	Bij onderhoudswerkzaamheden bij de wiellader kan de huid in contact komen met wegstromende bedrijfsmiddelen. Dat gevaarlijk zijn voor de gezondheid. Wegstromende bedrijfsmiddelen vervuilen en vormen een bedreiging voor het milieu.	Neem de volgende maatregelen in acht: <ul style="list-style-type: none"> • Vermijd huidcontact. • Bind weggelekte bedrijfsmiddelen onmiddellijk met geschikte middelen en reinig de vloer. • Voer alle resten volgens de voorschriften en op milieuvriendelijke wijze af.

Resterende gevaren bij de wiellader (Vervolg)

Gevaar	Oorzaak	Maatregel
Brandgevaar tijdens het tanken van de wiellader	De wiellader rijdt op diesel-brandstof. Komt de diesel-brandstof met hete delen of open vuur in contact, bestaat er ontploffings- en brandgevaar.	Neem de volgende maatregelen in acht: <ul style="list-style-type: none"> • Roken en open vuur zijn tijdens het tanken verboden. • Ga tijdens het tanken altijd met beleid en zeer voorzichtig te werk. • Veeg onmiddellijk overstromende brandstof weg met een doek. • Voer de met brandstof doordrenkte doek op vakkundige wijze af.

4.5 Aanvullende voorschriften

Het correcte bedrijf van de wiellader wordt behalve door deze bedieningshandleiding ook door wetten en voorschriften geregeld.

Voor het gebruik van de wiellader gelden tevens de volgende voorschriften:

- voorschriften voor het gebruik van wielladers (ook hier niet uitdrukkelijk genoemde wetten en voorschriften)
- ongevallenpreventievoorschriften,
- bedrijfsinterne voorschriften,
- voorschriften voor het wegvervoer,
- instructies op de wiellader.

4.6 Kwalificatie van het personeel

In deze paragraaf vindt u informatie over de kwalificatie van het personeel

4.6.1 Minimumeisen

In deze paragraaf vindt u informatie over de wijze waarop het personeel moet worden opgeleid, om met de wiellader te kunnen werken en rijden.

Alle werkzaamheden met de wiellader vereisen speciale kennis en vaardigheden van het personeel.

Iedereen die met de wiellader werkt, moet aan de volgende voorwaarden voldoen:

- Persoonlijke geschiktheid voor de betreffende werkzaamheden.
- De bestuurder beschikt over een wettelijk verplicht rijbewijs.
- Voldoende kwalificatie voor de betreffende werkzaamheden.
- Geïnstreueerd in de omgang met en de bediening van de wiellader.
- Vertrouwd met de veiligheidsvoorzieningen van de wiellader en hun werking.
- Vertrouwd met deze bedieningshandleiding, in het bijzonder met de veiligheidsinstructies en met de paragrafen die voor de uit te voeren werkzaamheden relevant zijn.
- Vertrouwd met elementaire voorschriften over arbeidsveiligheid en ongevalpreventie.

in principe moeten alle personen die aan en met de wiellader werken, over een van de volgende minimumeisen voldoen:

- Opgeleid tot vakkracht (landbouwmachinemonteur, mechatronicus of vergelijkbare kwalificatie).
- Voldoende instructies om onder toezicht en leiding van een opgeleide vakkracht (landbouwmachinemonteur, mechatronicus of vergelijkbare kwalificatie) werkzaamheden aan en met de wiellader uit te voeren.

4.6.2 Gebruikersgroepen

In deze bedieningshandleiding wordt onderscheid gemaakt tussen de volgende gebruikersgroepen:

Gebruikersgroepen

Personeel	Kwalificatie
Bedieningspersoneel	Een geldig rijbewijs om met de wiellader te mogen rijden. In staat om de bedieningshandleiding te begrijpen Geschikte instructies in de onderwerpen: <ul style="list-style-type: none"> • Werkingen van de wiellader • Bedieningsprocessen bij de wiellader • Smeerwerkzaamheden
Onderhoudspersoneel	Grondige kennis van de onderwerpen: <ul style="list-style-type: none"> • Machinebouw • Hydraulica • Elektrische installatie Grondige kennis over de constructie en de werking van de wiellader.

4.6.3 Specifieke vakkennis

De volgende werkzaamheden mogen alleen door personeel met speciale kennis worden uitgevoerd:

Werkzaamheden en kennis

Handeling	Kwalificatie
Werkzaamheden aan elektrische voorzieningen	Mechatronicus, landbouwmachinemonteur vergelijkbare kwalificatie of Instructies: het werk mag alleen onder leiding en toezicht van een mechatronicus of een landbouwmachinemonteur volgens de elektrotechnische regels worden uitgevoerd.
Werkzaamheden aan hydraulische voorzieningen	Landbouwmachinemonteur, industrieel monteur vergelijkbare kwalificatie of Instructies: het werk mag alleen onder leiding en toezicht van een landbouwmachinemonteur of een industrieel monteur volgens de erkende regels van de techniek worden uitgevoerd.
Werkzaamheden aan mechanische voorzieningen	Landbouwmachinemonteur, industrieel monteur vergelijkbare kwalificatie of Instructies: het werk mag alleen onder leiding en toezicht van een landbouwmachinemonteur of een industrieel monteur volgens de erkende regels van de techniek worden uitgevoerd.

4.7 Veiligheidsvoorzieningen

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de veiligheidsvoorzieningen bij de wiellader.

4.7.1 Betekenis en veiligheidsvoorzieningen

Veiligheidsvoorzieningen beveiligen gevaarlijke gedeelten van de wiellader. U hebt geen invloed op de functies van de wiellader.

Zonder correct ingestelde veiligheidsvoorzieningen kunnen personen zich levensgevaarlijk verwonden aan de wiellader. De veiligheidsvoorzieningen mogen niet worden gewijzigd, gedemonteerd of buiten bedrijf worden genomen.

Veiligheidsvoorzieningen mag u uitsluitend ten behoeve van onderhouds- en reparatiewerkzaamheden verwijderen. Monteer altijd weer de veiligheidsvoorzieningen vóór de hernieuwde ingebruikname.

4.7.2 Vaste veiligheidsvoorzieningen

De vaste veiligheidsvoorzieningen voorkomen of bemoeilijken de directe toegang tot:

- draaiende en bewegende delen,
- hete oppervlakken.

4.7.3 Bewegbare veiligheidsvoorzieningen

De bewegbare veiligheidsvoorzieningen:

- beschermen tegen het grijpen in onderdelen die in elkaar grijpen,
- regelen de rijsnelheid van de wiellader,
- beschermen de bestuurder op de bestuurdersstoel bij een ongeval.

Bij de wiellader zijn er de volgende bewegbare veiligheidsvoorzieningen:

- Motorkap
- Veiligheidsgordel bij de bestuurdersstoel



Motorkap

4.7.4 Signaalvoorzieningen

Signaalvoorzieningen attenderen via visuele en akoestische signalen op gevaren in de omgeving van de wiellader.

Bij de wiellader zijn er op basis van de uitvoering de volgende signaalvoorzieningen:

- Zwaailicht (optie)
- Alarmknipperlichten
- Claxon

Activeer de signaalvoorzieningen zwaailicht en alarmknipperlichten altijd tijdens het verrijden van de wiellader. Gebruik de claxon enkel om personen op een gevaar te wijzen.

4.7.5 Labels

Op de wiellader bevinden zich diverse labels. Gevaarlijke punten bij de wiellader zijn aangeduid met waarschuwingslabels volgens DIN 4844 en BGV A8 (VBG 125). Verder zijn er informatieve labels voor de machinist op de wiellader aangebracht. Waarschuwingslabels evenals informatieve labels op de wiellader moeten altijd goed leesbaar zijn. Reinig de vervuilde labels en vervang onleesbare of ontbrekende labels.

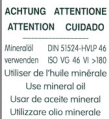

4.7.5.1 Waarschuwingslabels

Overzicht van de waarschuwingslabels

Waarschu- wingslabel	Betekenis
	Verbod: Niet in bewegende onderdelen grijpen!
	Waarschuwing: Gevaarlijke plaats!

4.7.5.2 Informatieve labels

Overzicht van informatieve labels

Label	Betekenis
	Voor de inbedrijfstelling de bedieningshandleiding doorlezen en in acht nemen. Geef alle veiligheidsinstructies door aan andere gebruikers!
	Voorgeschreven aanslagpunten voor kraanbevestiging.
	Voorgeschreven aanslagpunten voor het slepen en vastsjorren.
	Zekeringen- en relaisoverzicht.
	Voorgeschreven minerale oliën.
	Besturing alleen bij draaiende motor

Overzicht van informatieve labels (Vervolg)

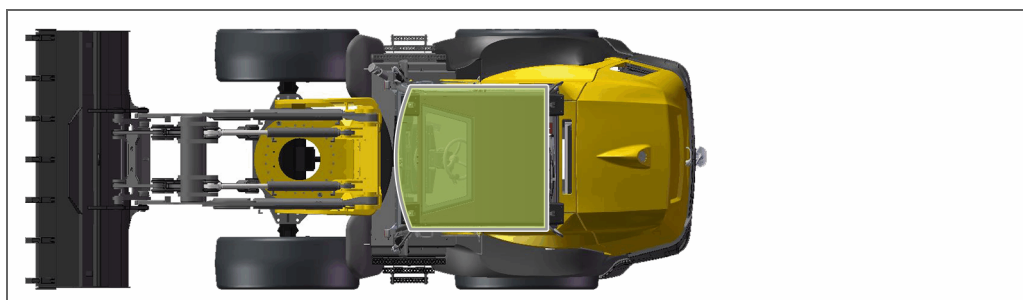
Label	Betekenis
	Indeling van de multifunctionele hendel.
	Functie-indeling van de werkhydraulica op het assenkruis van de multifunctionele hendel.
	Jaarlijkse controle volgens UVV (ongevallenpreventievoorschriften).
	Keuringslabel ongevallenpreventievoorschriften.
	Zwenken.
	Differentieelblokkering.
	Hydraulische-olietank
	Topsnelheid 20 km/u.
	Onderhoudsschema.
	Bandenspanning.
	Geluidsvermogeniveau.

4.8 Zones

In deze paragraaf vindt u informatie over de werkgebieden en de gevarenczones van de wiellader. Deze gebieden gelden tijdens het gebruik van de wiellader.

4.8.1 Werkgebieden

In het werkgebied bevindt zich de machinist van de wiellader. In dit gebied bedient hij de wiellader.



Werkgebied in de bestuurderscabine

4.8.2 Gevarenczones

Tijdens het gebruik mag u deze zones niet betreden. Is de wiellader uitgeschakeld en tegen onopzettelijk hernieuwd inschakelen beveiligd, dan mag tijdens onderhouds- en servicewerkzaamheden in deze zones grijpen en deze betreden.

De gevarenczone is de omgeving van de wiellader waarin personen gevaar lopen door uitrustingsstukken, bedrijfsmiddelen en transportgoed.



Gevarenczones om de wiellader

4.9 Instructies voor eerste hulp

In deze paragraaf vindt u speciale maatregelen voor de eerste hulp.

Veiligheidsinstructie:

Wanneer u of een andere persoon gewond raken, terwijl u met de wiellader werkt,

- blijf kalm,
 - verleen eerste hulp,
 - neem in elk geval contact op met een EHBO'er,
 - informeer uw verantwoordelijke leidinggevende of diens plaatsvervanger.
-

Wanneer u een alarmnummer moet bellen, onthoud dan de volgende punten:

- Wat is er gebeurd?
- Waar is het gebeurd?
- Wie meldt het?
- Hoeveel gewonden?
- Wacht op vragen om nadere informatie!



Info

Maak u vertrouwd met het alarmmeldsysteem en de reddingsmiddelen op uw locatie, bijvoorbeeld: Wat is het alarmnummer? Waar is de dichtstbijzijnde telefoon? Waar vind ik een brandblusser? Waar vind ik de dichtstbijzijnde EHBO-koffer? Bezoek een EHBO-cursus, zodat u in geval van nood meteen kunt helpen.

4.10 Gedrag in geval van brand

In deze paragraaf vindt u aanbevelingen en aanwijzingen voor het juiste gedrag bij brand.

Wij adviseren u altijd een goedgekeurde en geteste brandblusser mee te nemen in uw wiellader.

Correct handeldwijze bij branden:

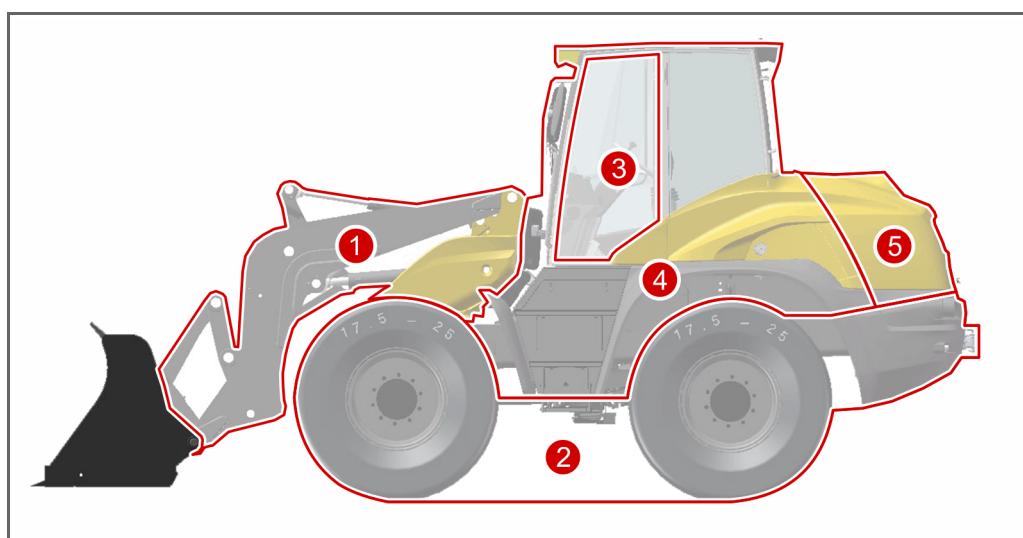
- Breng gewonde personen als eerste uit de gevarezone en biedt eerste hulp!
- Blus het ontstaande vuur met behulp van de brandblusser in uw bereik!
- Kan de brand niet met een afzonderlijke brandblusser worden geblust, zorg er dan voor dat er nog meer brandblussers naar de brandhaard worden gebracht. Vermijd een langere onderbreking tijdens de bluspoging!
- Bel zo nodig vroegtijdig met het alarmnummer, zie Instructies voor eerste hulp (pagina 40)!
- Informeer de verantwoordelijke leidinggevende of diens plaatsvervanger!

5 Beschrijving

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de beschrijving van de wiellader in de basisuitvoering. De beschrijving van de speciale uitrustingen vindt u in het hoofdstuk „Speciale uitrustingen“ (Pagina 139):

- Onderdelen van de wiellader (pagina 41)
- Laadschoparm met snelwisselvoorziening (pagina 42)
- Onderstel (pagina 46)
- Bestuurderscabine - binnenzijde (pagina 47)
- Bestuurderscabine - buitenzijde (pagina 72)
- Motorruimte (pagina 75)
- Verlichting (pagina 76)

5.1 Onderdelen van de wiellader



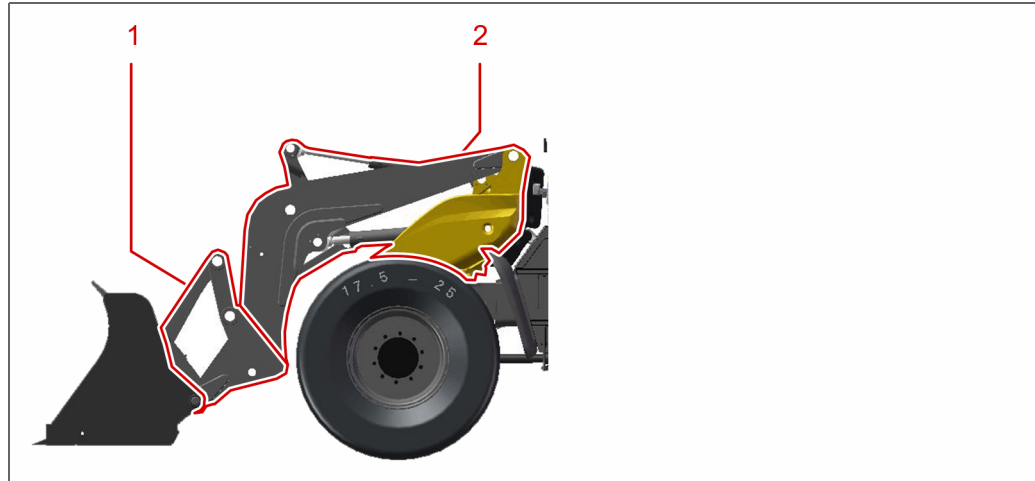
Overzicht - onderdelen van de wiellader

Legenda

Nr.	Benaming	Functie
1	Laadschoparm met snelwisselvoorziening	Zie hoofdstuk „Laadschoparm met snelwisselvoorziening“ (Pagina 42)
2	Onderstel	Zie hoofdstuk „Onderstel“ (Pagina 46)
3	Bestuurderscabine - binnenzijde	Zie hoofdstuk „Bestuurderscabine - binnenzijde“ (Pagina 47)
4	Bestuurderscabine - buitenzijde	Zie hoofdstuk „Bestuurderscabine - buitenzijde“ (Pagina 72)
5	Motorruimte	Zie hoofdstuk „Motorruimte“ (Pagina 75)

5.2 Laadschoparm met snelwisselvoorziening

5.2.1 Overzicht



Overzicht – laadschoparm met snelwisselvoorziening

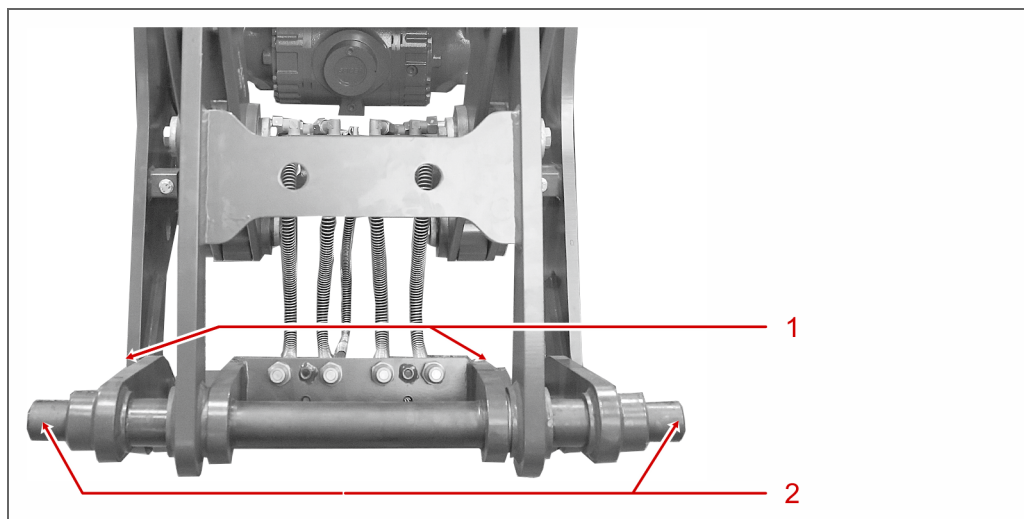
Legenda

Nr.	Benaming	Functie
1	Snelwisselvoorziening	Zie paragraaf „Snelwisselvoorziening“ (Pagina 43)
2	Laadschoparm	Zie paragraaf „Laadschoparm“ (Pagina 45)

5.2.2 Snelwisselvoorziening

Er zijn twee verschillende snelwisselvoorzieningen voor deze wiellader.

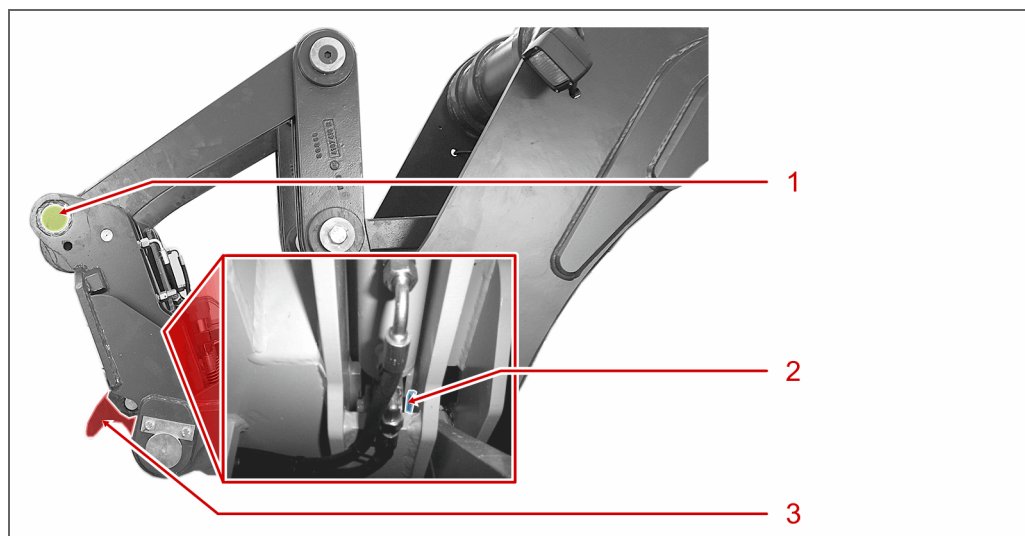
5.2.2.1 Snelwisselvoorziening CAT III



Overzicht – snelwisselvoorziening CAT III

Legenda

Nr.	Benaming	Functie
1	Ontgrendelingscilinders (aan beide zijden)	Dienen voor het vergrendelen van een uitrustingsstuk aan de wiellader.
2	Opnamebout (aan beide zijden)	Dient voor het inhaken en geleiden in de betreffende opnamehaak van een uitrustingsstuk.

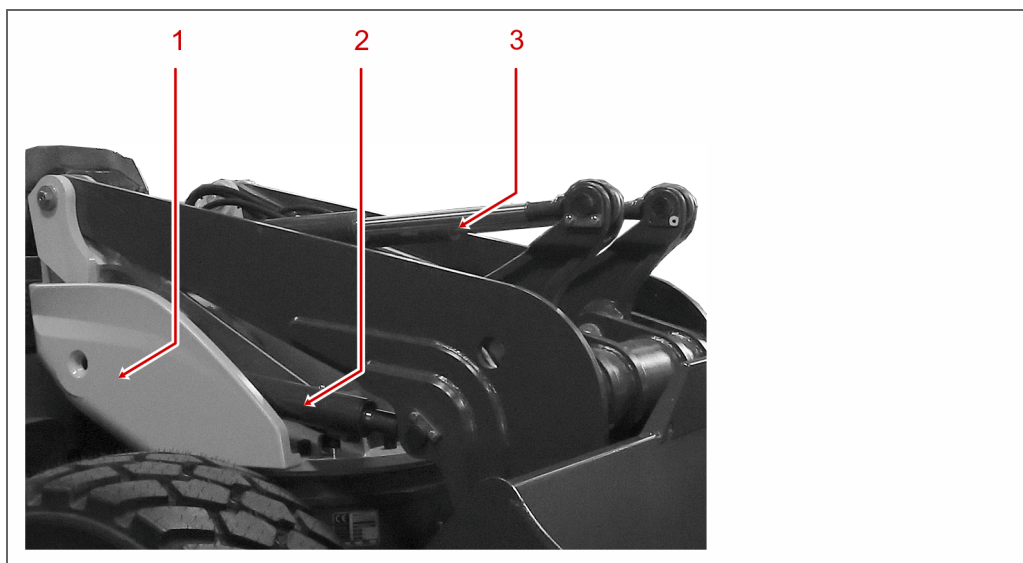
5.2.2.2 Snelwisselvoorziening CAT IV


Overzicht – snelwisselvoorziening CAT IV

Legenda

Nr.	Benaming	Functie
1	Opnamebout (aan beide zijden)	Dient voor het inhaken en geleiden in de betreffende opnamehaak van een uitrustingsstuk.
2	Vergrendelingsstang (aan beide zijden)	Geeft aan dat de vergrendelingsklauw ontgrendeld is.
3	Vergrendelingsklauw (aan beide zijden)	Dienen voor het vergrendelen van een uitrustingsstuk aan de wiellader.

5.2.3 Laadschoparm

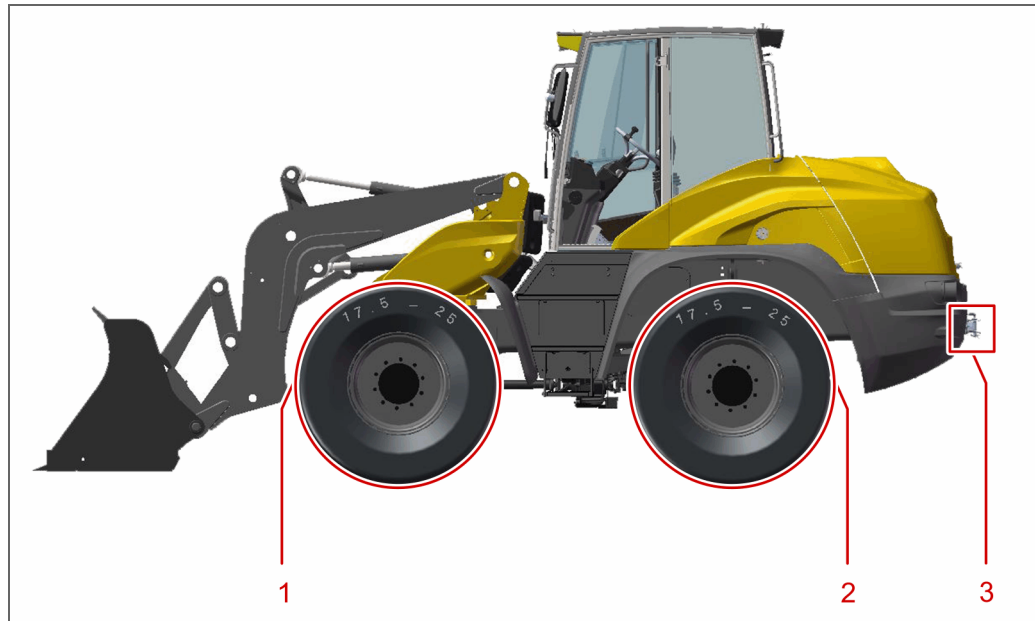


Overzicht – laadschoparm

Legenda

Nr.	Benaming	Functie
1	Draaistoel	Via de draaistoel kan de laadschoparm worden gedraaid.
2	Hefcilinder	Dient voor de verticale hefbeweging van de laadschoparm
3	Kipcilinder	Dient voor het kantelen van de snelwisselvoorziening.

5.3 Onderstel



Overzicht – onderstel

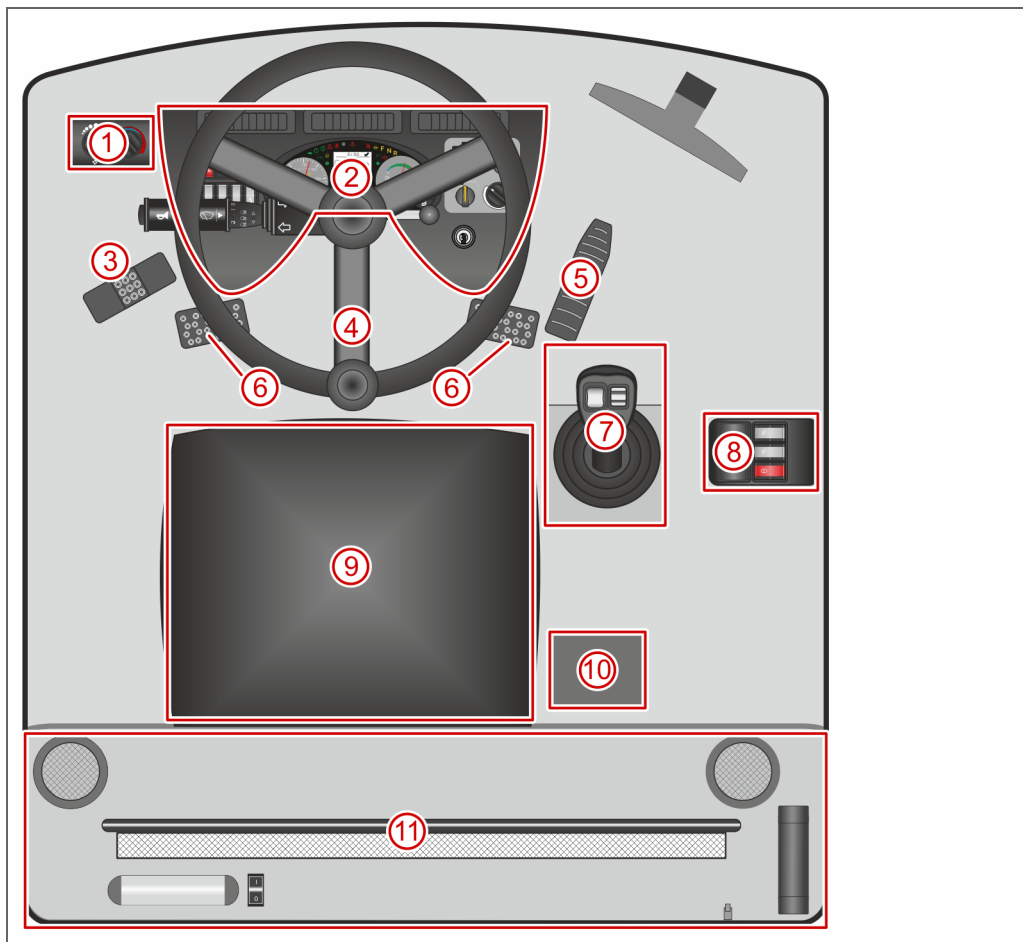
Legenda

Nr.	Benaming	Functie
1	Vooras	Voorste stuurinrichting van de wiellader
2	Achteras	Achterste stuurinrichting van de wiellader
3	Rangeerkoppeling	Aan de rangeerkoppeling kunnen als optie ook trekhaken en achteraanbouwplaten voor uitrustingsstukken worden gemonteerd.

5.4 Bestuurderscabine - binnenzijde

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de onderdelen in de bestuurderscabine.

5.4.1 Overzicht



Overzicht – bestuurderscabine – binnenzijde

Legenda

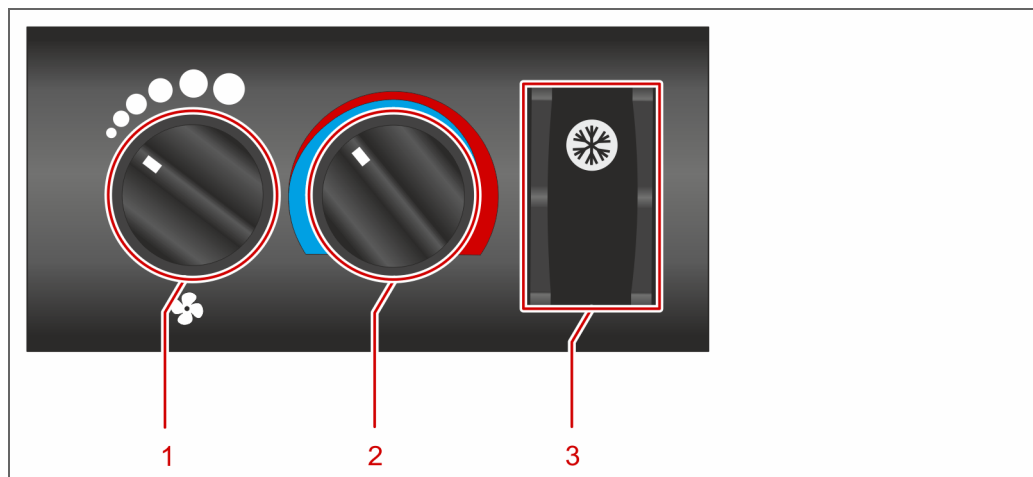
Nr.	Benaming	Functie
1	Ventilatie met de airco	Zie hoofdstuk „Ventilatie met de airco“ (Pagina 48).
2	Instrumentenbord	Zie hoofdstuk „Instrumentenbord“ (Pagina 49).
3	Zwenkpedaal	Dient voor het draaien van de draaiplaat naar links of rechts .
4	Stuurwiel	Zie hoofdstuk „Stuurwiel“ (Pagina 62)
5	Gaspedaal	Dient voor het versnellen van de wiellader
6	Rempedaal	Dient voor het afremmen van de wiellader.
7	Multifunctionele hendel	Zie hoofdstuk „Multifunctionele hendel“ (Pagina 66)

Legenda (Vervolg)

Nr.	Benaming	Functie
8	B-stijl	Zie hoofdstuk „KAB –bestuurdersstoel“ (Pagina 63)
9	Bestuurdersstoel	Zie hoofdstuk „KAB –bestuurdersstoel“ (Pagina 63)
10	Zekeringenkast	Zie hoofdstuk „Zekeringenkast“ (Pagina 69)
11	Voertuighemel	Zie hoofdstuk „Voertuighemel“ (Pagina 71)

5.4.2 Ventilatie met de airco

De airco dient voor de regeling van de luchtvochtigheid en de temperatuur in de bestuurderscabine van de wiellader.



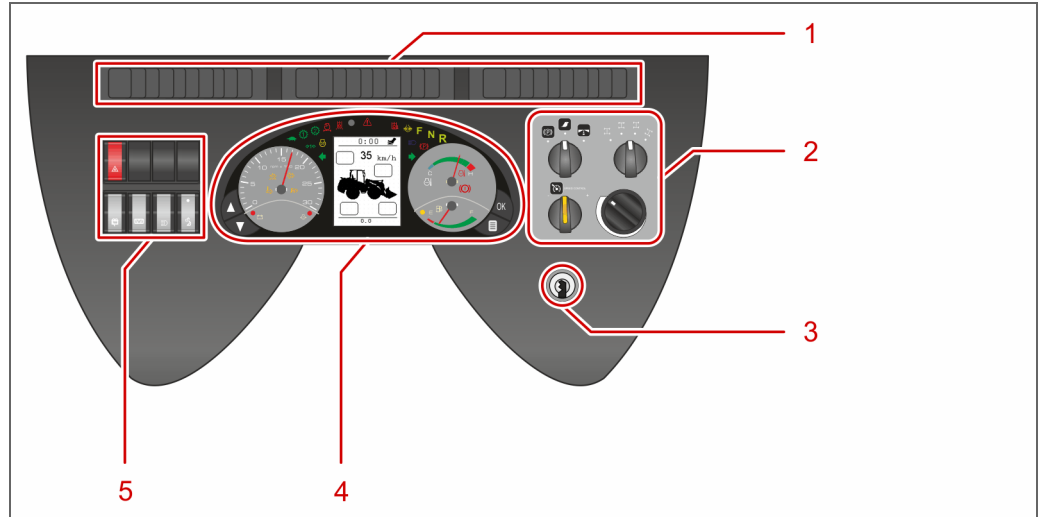
Bedieningselementen – ventilatie

Legenda

Nr.	Benaming	Type	Stand	Functie
1	Aanjagerregeling	Draaiknop	0	Schakelt de aanjager van de ventilatie uit .
			1	Schakelt de eerste aanjagerstand van de ventilatie in.
			2	Schakelt de tweede aanjagerstand van de ventilatie in.
			3	Schakelt de derde aanjagerstand van de ventilatie in.
2	Temperatuurregeling	Draaiknop	blauw	Stelt de temperatuur in op koud .
			rood	Stelt de temperatuur in op warm .
3	Airco	Tuimelschakelaar	boven	Schakelt de airco in .
			onder	Schakelt de airco uit .

5.4.3 Instrumentenbord

5.4.3.1 Overzicht

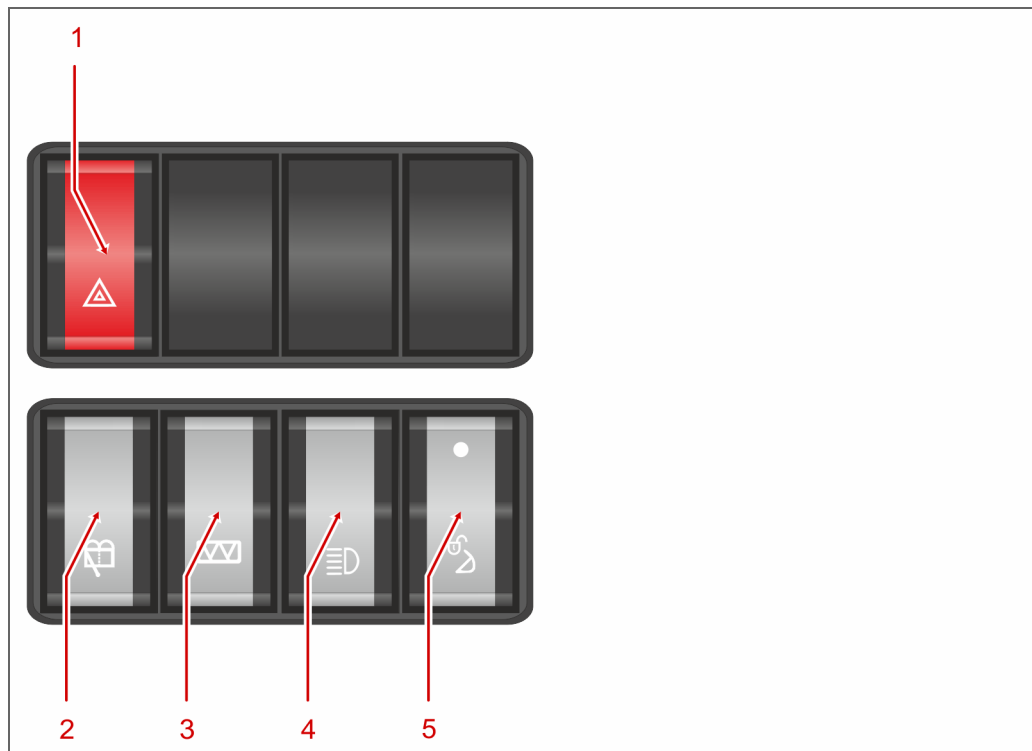


Overzicht – instrumentenbord

Legenda

Nr.	Benaming	Functie
1	Ventilatieroosters	Zie paragraaf „Ventilatieroosters“ (Pagina 61)
2	Bedieningselementen – instrumentenbord rechts	Zie paragraaf „Bedieningselementen – instrumentenbord“ (Pagina 50)
3	Contactslot	Zie paragraaf „Contactslot“ (Pagina 52)
4	Multifunctioneel paneel	Zie paragraaf „Multifunctioneel paneel“ (Pagina 53)
5	Bedieningselementen – instrumentenbord links	Zie paragraaf „Bedieningselementen – instrumentenbord“ (Pagina 50)

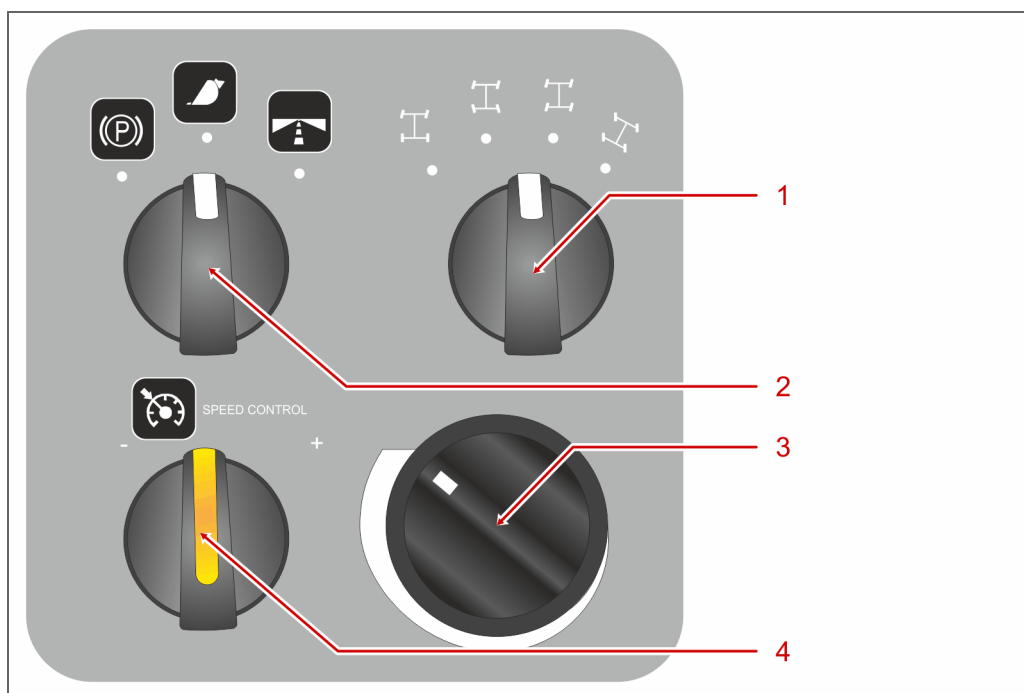
5.4.3.2 Bedieningselementen – instrumentenbord



Bedieningselementen – instrumentenbord | links

Legenda

Nr.	Benaming	Type	Stand	Functie
1	Alarmknipperlichten	Tuimelschakelaar	boven	Schakelt de alarmknipperlichten van de wiellader uit .
			onder	Schakelt de alarmknipperlichten van de wiellader in .
2	Achterrautwisser	Tuimelschakelaar	indrukken	De achterrautwisser wordt ingeschakeld en voert een aantal wisbewegingen uit. Ruitensproeiervloeistof wordt op de achterraut van de wiellader gespreid.
3	Achterrautverwarming	Tuimelschakelaar	boven	Schakelt de achterrautverwarming van de wiellader uit .
			onder	Schakelt de achterrautverwarming van de wiellader in .
4	Rijlicht	Tuimelschakelaar	boven	Schakelt het dimlicht van de wiellader uit .
			onder	Schakelt het dimlicht van de wiellader in .
5	Ontgrendelingscilinder voor hydraulische snelwisselaar	Tuimelschakelaar	ingedrukt houden	Vrijschakeling voor het ver- en ontgrendelen van het uitrustingsstuk.



Bedieningselementen – instrumentenbord | rechts

Legenda

Nr.	Benaming	Type	Stand	Functie
1	Besturingstype	Draaischakelaar		Schakelt het besturingstype voorwielbesturing van de wiellader in
				Schakelt het besturingstype vierwielbesturing van de wiellader in
				Schakelt het besturingstype hondengang van de wiellader in
				Schakelt het besturingstype autogang van de wiellader in
2	Rijmodus	Draaischakelaar		Schakelt de parkeermodus van de wiellader in. De parkeerrem wordt geactiveerd. De hydraulica wordt uitgeschakeld.
				Schakelt de werkmodus van de wiellader in. De werkhydraulica van de wiellader wordt geactiveerd. Een rijstandwijziging kan handmatig worden uitgevoerd met de drukknoppen van de multifunctionele hendel.
				Schakelt de wegmodus van de wiellader in. Blokkeert de werkhydraulica van de wiellader. De rijstandenwijziging vindt nu automatisch plaats.
3	M-Drive	Draaischakelaar	draaien	Dient voor het traploos instellen van het motortoerental

Legenda (Vervolg)

Nr.	Benaming	Type	Stand	Functie
4	SPEED CONTROL	Draaiknop	+	Verhoogt de snelheid in de rijstand schildpad.
			-	Verlaagt de snelheid in de rijstand schildpad.

5.4.3.3 Contactslot

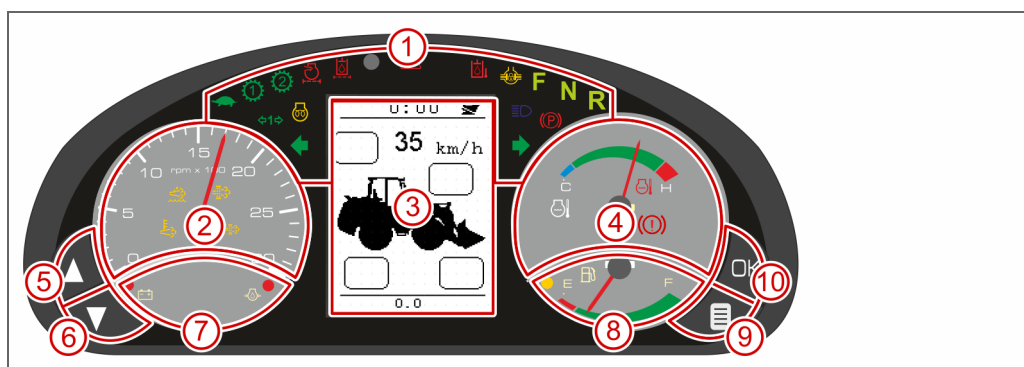


Contactslot

Legenda





Benaming	Type	Stand	Functie
Contactslot	Sleutelschakelaar	P	Deze positie heeft geen functie.
		0	De dieselmotor is uitgeschakeld.
		I	Het contact is ingeschakeld.
		II	De dieselmotor gloeit voor of bevindt zich in de bedrijfsstand.
		III	Dient voor het starten van de dieselmotor.

5.4.3.4 Multifunctioneel paneel



Overzicht – multifunctioneel paneel

Legenda

Nr.	Benaming	Functie
1	Controlelampen	Zie paragraaf „Controlelampen“ (Pagina 53)
2	Toerenteller	Toont het actuele motortoerental.
3	Display	Zie paragraaf „Display“ (Pagina 55)
4	Koelwatertemperatuur	Toont de actuele koelwatertemperatuur van de wiellader.
5		Dient voor de navigatie in de menu's van het display.
6		Dient voor de navigatie in de menu's van het display.
7	Brandstofmeter	Toont de actuele vulstand van de dieselbrandstoftank.
8		Wisselt van het hoofdmenuscherm naar de submenu's van het display. Indien u zich in een submenu bevindt, kunt u door bediening het submenu sluiten.
9		Bevestigt een invoer in het displaymenu.

5.4.3.5 Controlelampen

Legenda

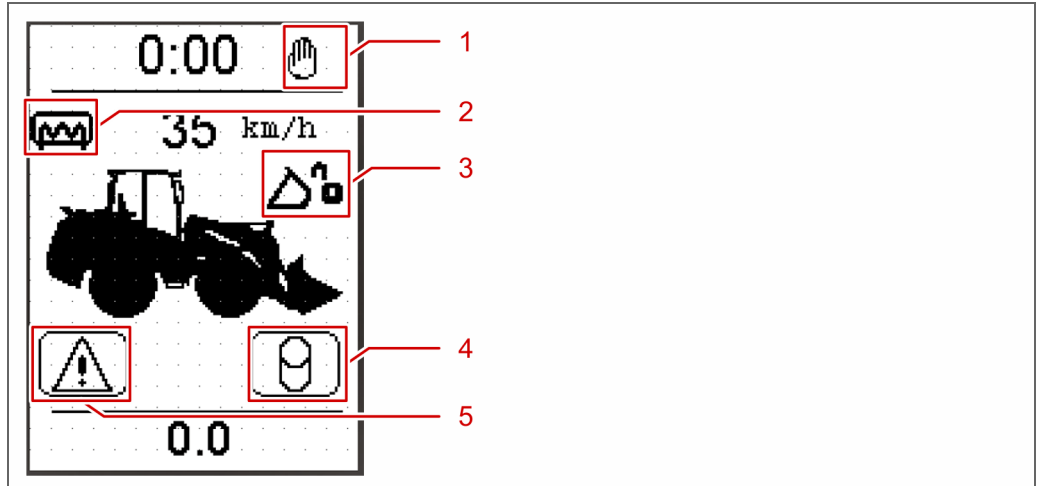
Nr.	Afbeelding	Benaming	Verklaring
1		2e rijstand	De tweede rijstand is actief.
2		1e rijstand	De eerste rijstand is actief.
3		Rijstand schildpad	De rijstand schildpad is actief.
4		Grootlicht	Het grootlicht is ingeschakeld.

Legenda (Vervolg)

Nr.	Afbeelding	Benaming	Verklaring
5		Voorgloeien	Het voorgloeisysteem is geactiveerd.
6		Parkeerrem	De parkeerrem is aangetrokken.
7		Hydraulische-oliefilter	Toont een verstopping van het hydraulische-oliefilter.
8		Hydraulische-olietemperatuur	Toont een te hoge temperatuur van de hydraulische olie.
9		Luchtfilter	Toont een verstopping van het luchtfilter.
10		Rijrichting - vooruit	De rijrichting – vooruit is actief.
11		Rijrichting - neutraal	De rijrichting – neutraal is actief.
12		Rijrichting - achteruit	De rijrichting – achteruit is actief.
13		Rijrichting	Geeft aan dat de knipperlichten ingeschakeld zijn.
14		Differentieelblokkering	De differentieelblokkering is ingeschakeld.
15		Diagnose	De motorstemplamp is ingeschakeld.
16		Aanhangercontrolelamp	Geeft aan dat er zich een aanhanger achter het voertuig bevindt.
17		Laadstroomcontrolelampje	Laat zien dat de accu wordt geladen.
18		Brandstofreserve	Laat zien dat er zich nog maar weinig dieselbrandstof in de brandstoftank bevindt.

5.4.4 Display

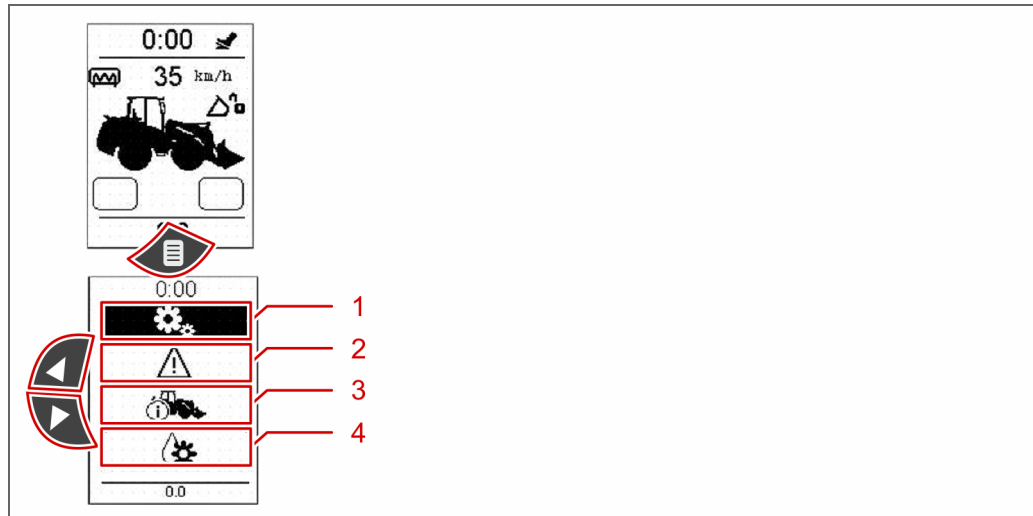
5.4.4.1 Start



Display - start

Legenda

Nr.	Afbeelding	Beschrijving
1		Toerentalcontrole met M-Drive of gaspedaal.
2		Achterrautverwarming is ingeschakeld.
3		Ontgrendeling van de snelwisselvoorziening is geactiveerd.
4		Hefmechanismevering is ingeschakeld.
5		Er is een storing in de motor of in de wiellader.

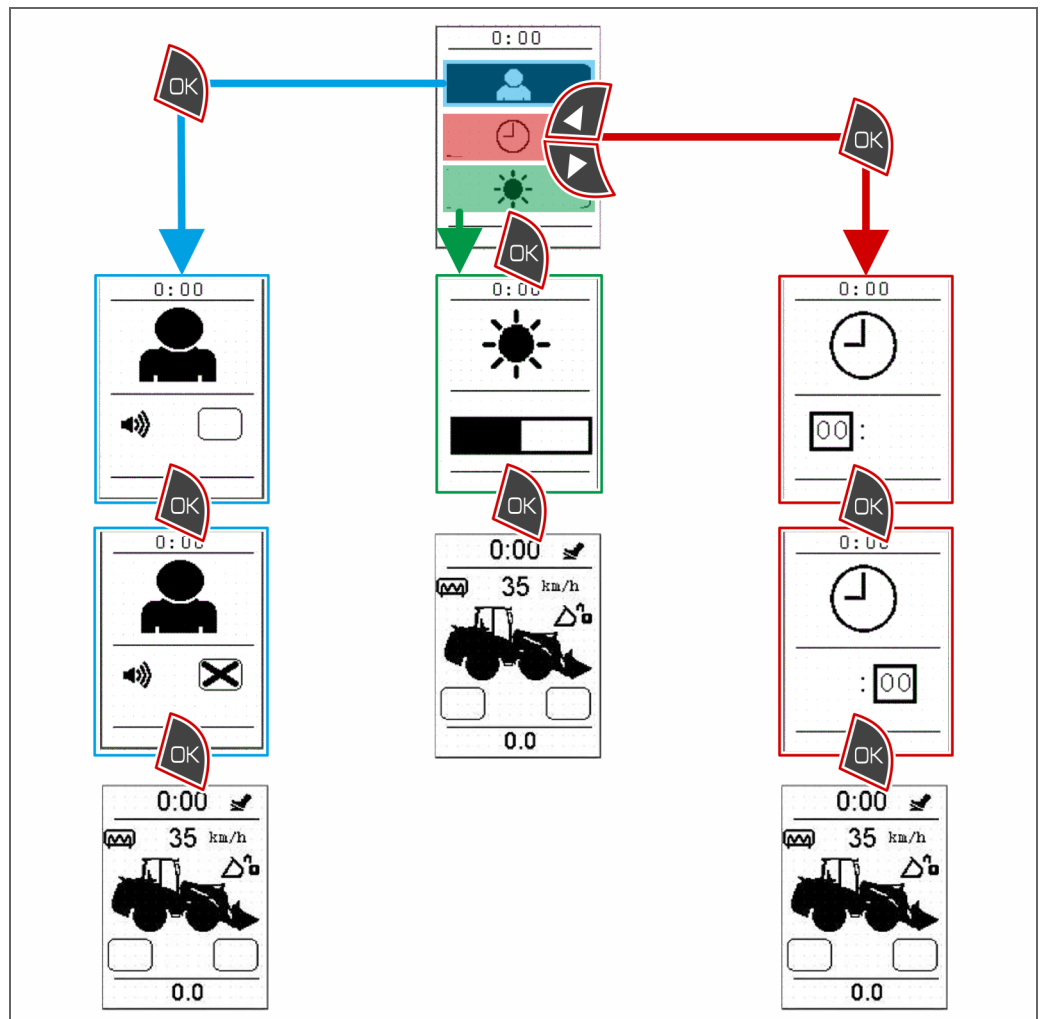


Display - hoofdmenu

Legenda

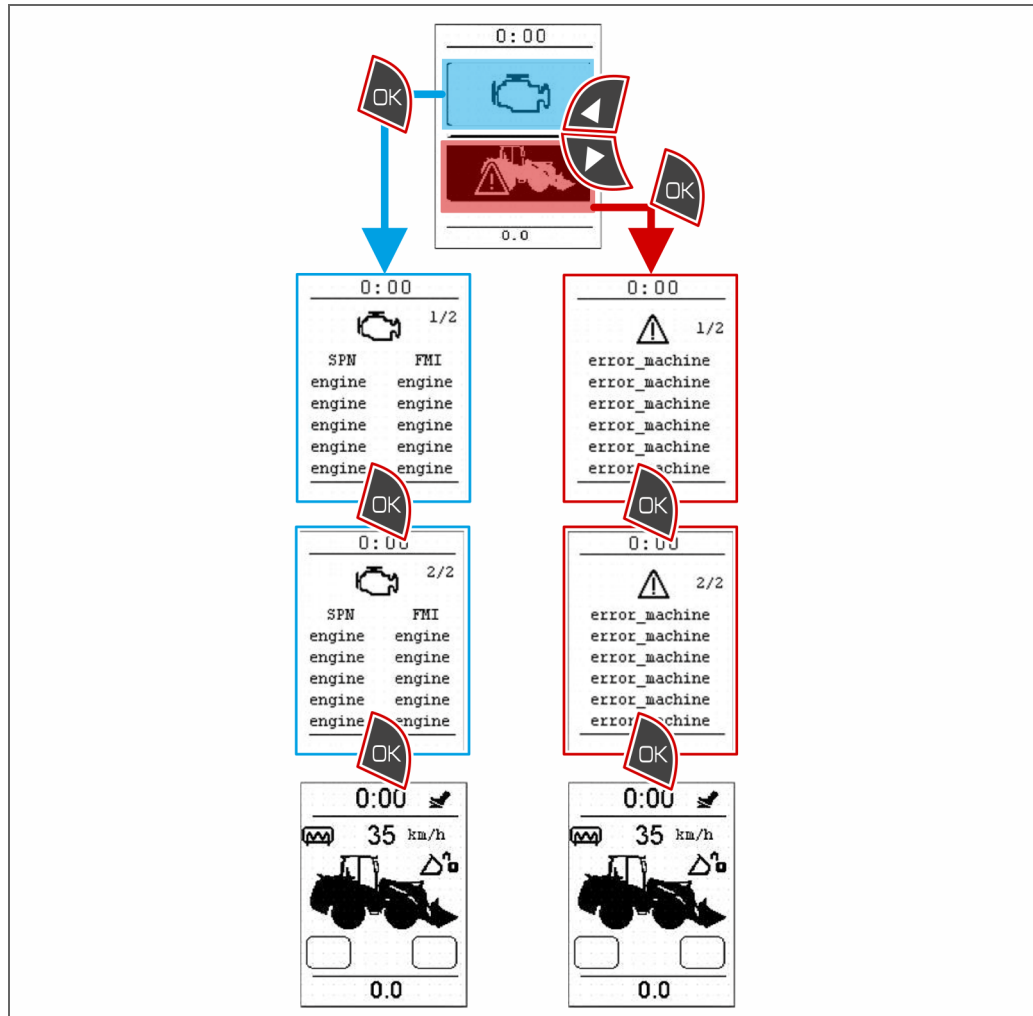
Nr.	Beschrijving
1	Hiermee gaat u naar het submenu INSTELLINGEN – DISPLAY (zie pagina 57: Instellingen – display).
2	Hiermee gaat u naar het submenu MOTOR- EN VOERTUIGMELDINGEN (zie pagina 58: Motor- en voertuiginstellingen).
3	Hiermee gaat u naar het submenu INFORMATIE (zie pagina 59: Informatie).
4	Hiermee gaat u naar het submenu INSTELLINGEN – HYDRAULICA (zie pagina 61: Instellingen – hydraulica).

5.4.4.2 Instellingen – display



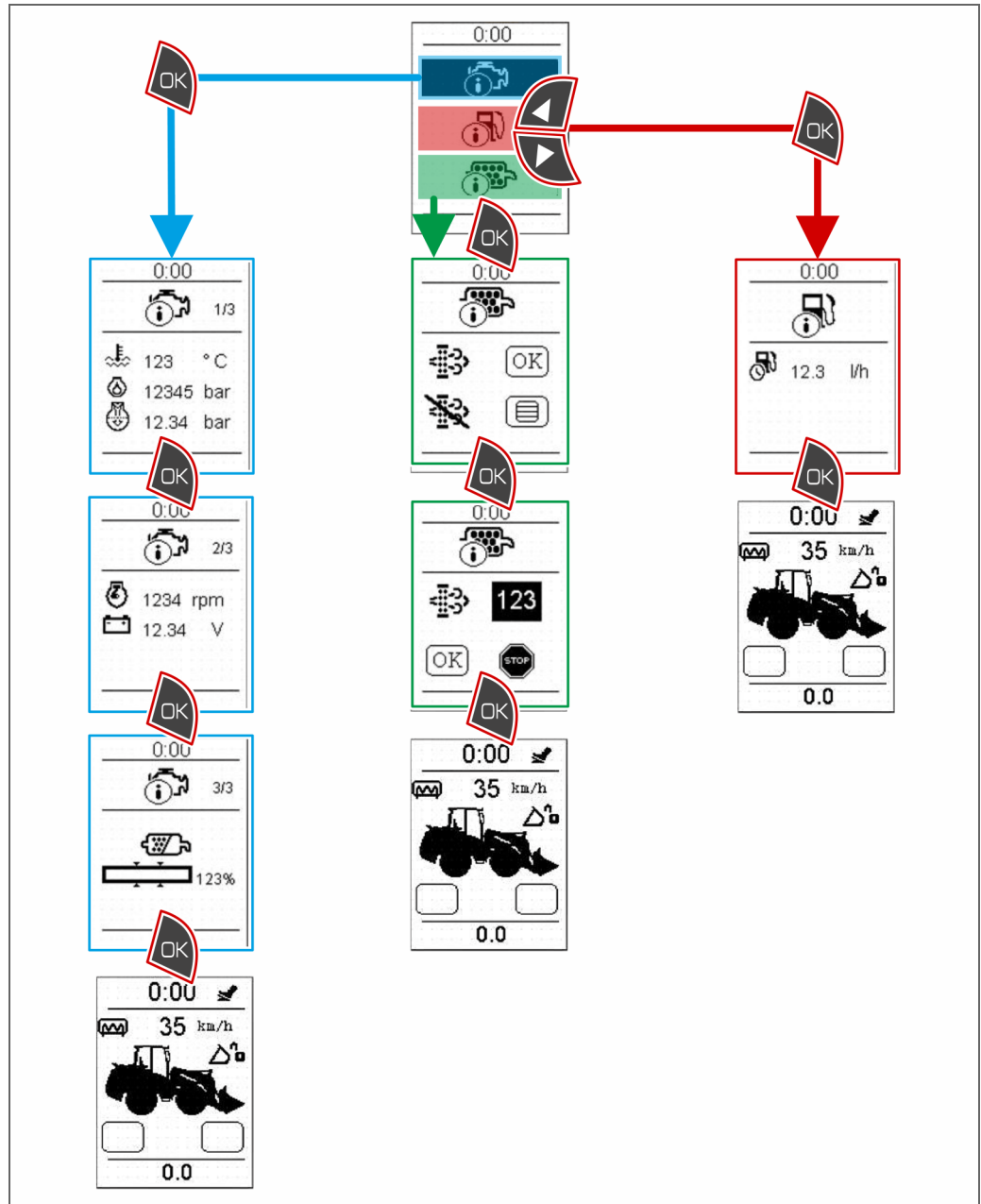
Instellingen – display

5.4.4.3 Motor- en voertuiginstellingen










Motor- en voertuiginstellingen

5.4.4.4 Informatie

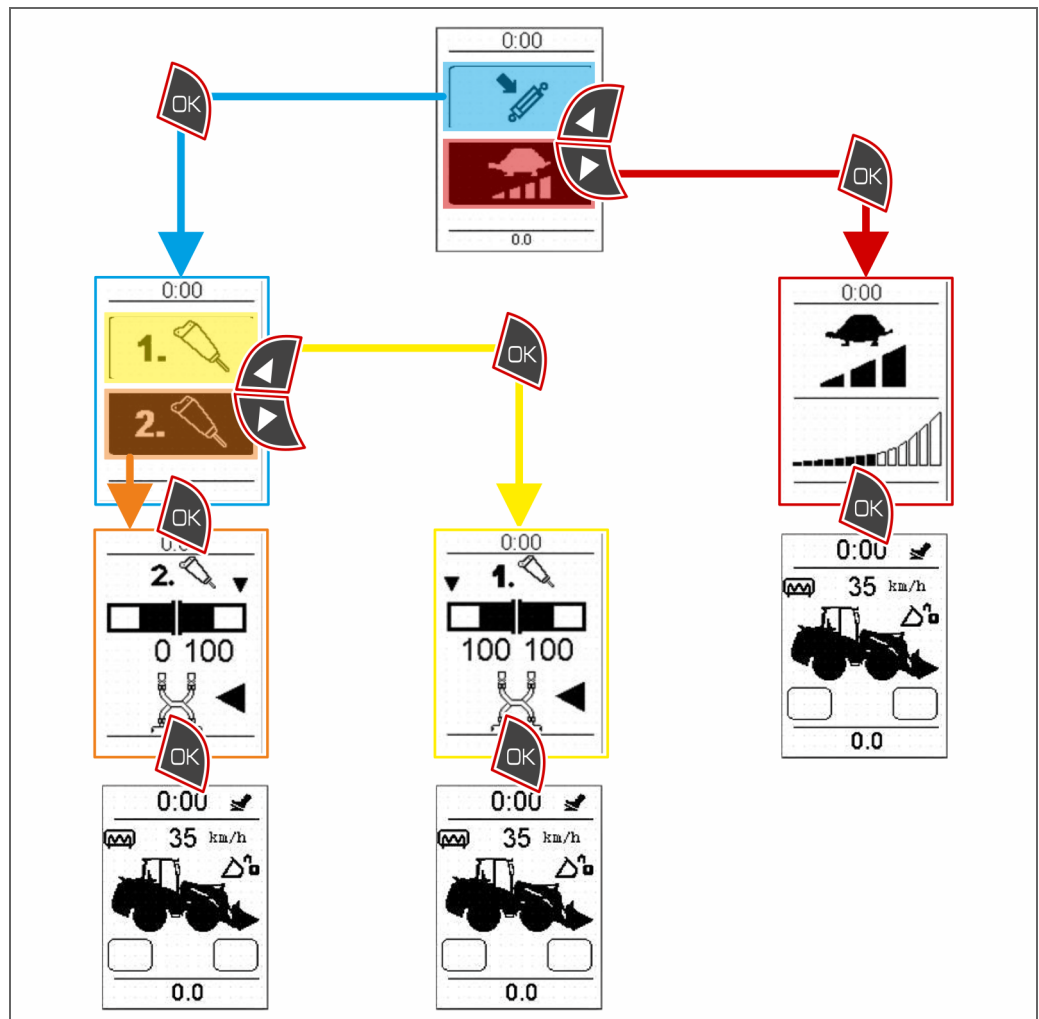


Informatie

Afbeeldingen – informatie

Afbeelding	Beschrijving	Eenheid
	Koelmiddeltemperatuur	Graden Celsius [°C]
	Motoroliedruk	bar
	Verschildruk luchtfilter	bar
	Motortoerental	Toeren per minuut [t/m]
	Boordspanning	Volt [V]
	Roetlast roetfilter (DPF)	Procent [%]
	Brandstofverbruik.	Liter per uur [l/h]

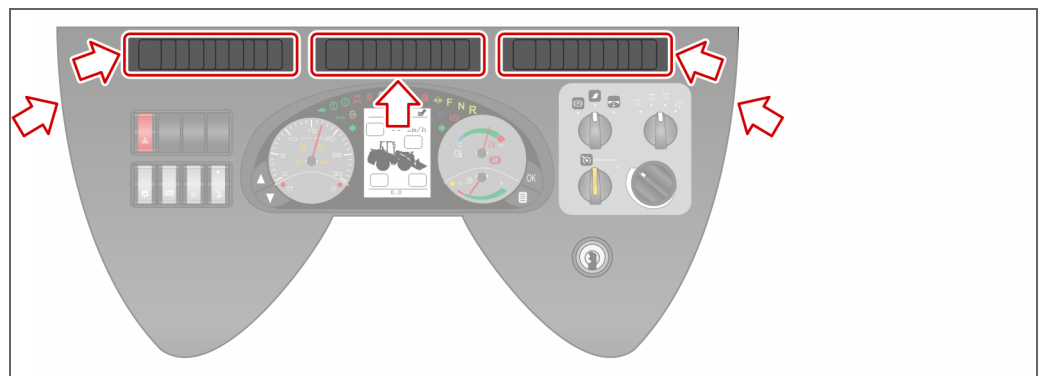
5.4.4.5 Instellingen – hydraulica



Instellingen – hydraulica

5.4.4.6 Ventilatioeroosters

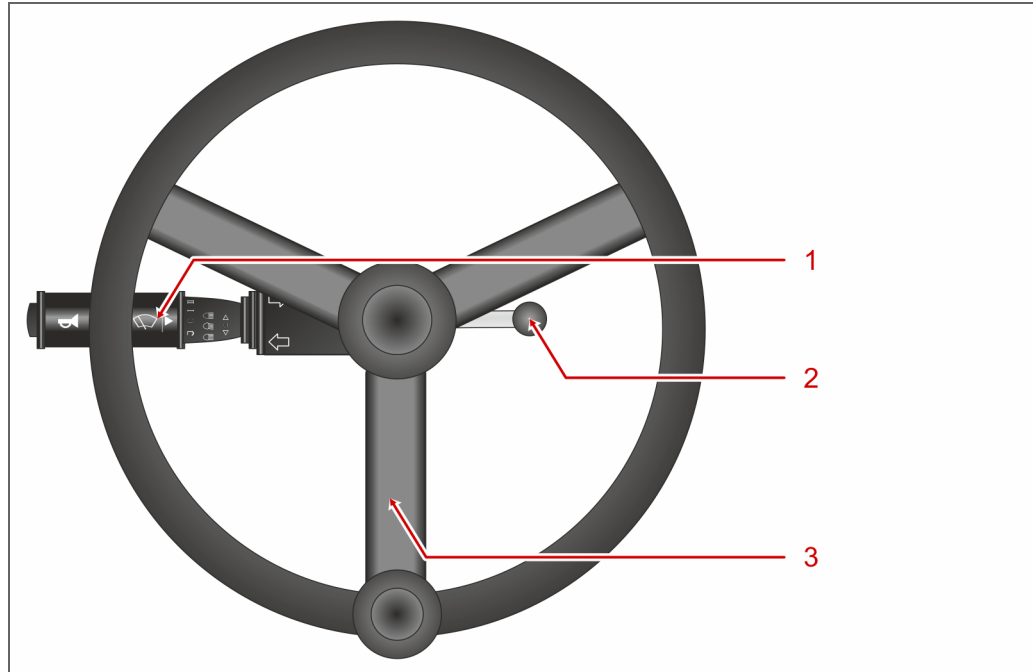
De wiellader beschikt over verschillende ventilatioeroosters in de bestuurderscabine. Via de ventilatioeroosters wordt verse lucht of verwarmde lucht in de bestuurderscabine geblazen. De ventilatioeroosters moeten met de hand door de bestuurder worden ingesteld.



Positie van de ventilatioeroosters in de bestuurderscabine

5.4.5 Stuurwiel

5.4.5.1 Overzicht

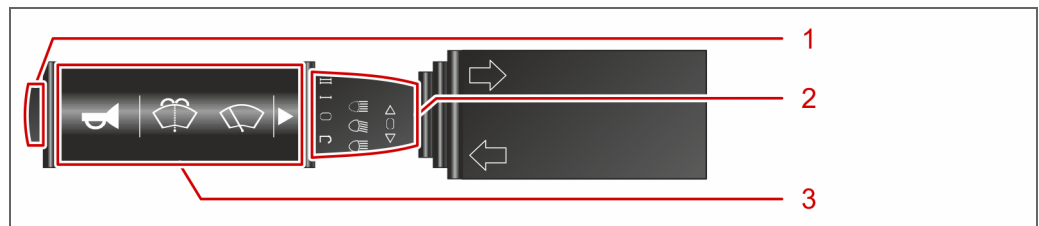


Overzicht – stuurwiel

Legenda

Nr.	Benaming	Type	Stand	Functie
1	Stuurkolom- schakelaar	Multifunctio- nele hendel	-	Zie paragraaf „Stuurkolom- schakelaar“ (Pagina 63).
2	Stuurwielver- grendeling	Hendel	-	Dient voor het ontgrendelen en vergrendelen van de stuurwielinstel- ling.
3	Stuurwiel	-	Naar links draaien	De assen van de wiellader worden ingesteld voor een rijrichting naar links.
			Naar rechts draaien	De assen van de wiellader worden ingesteld voor een rijrichting naar rechts.

5.4.5.2 Stuurkolomshakelaar

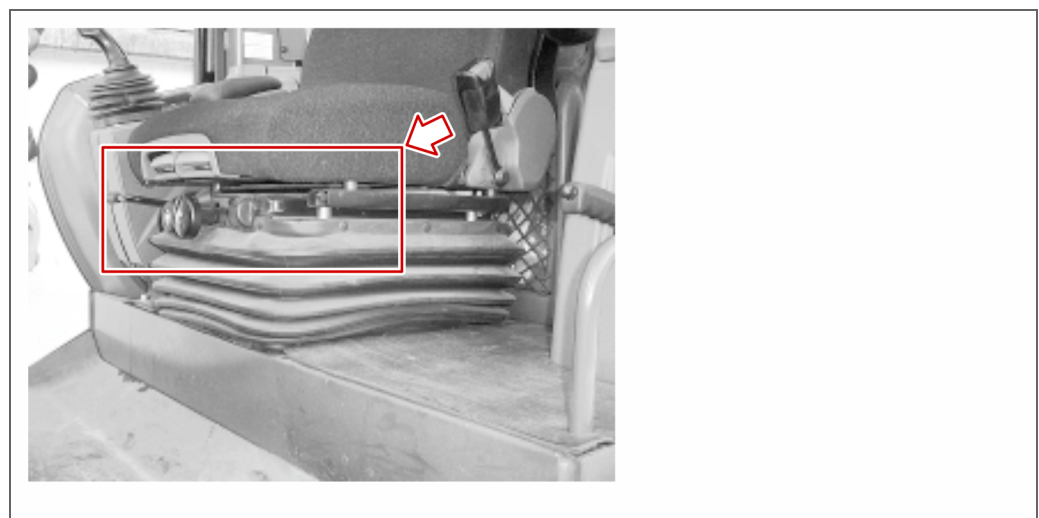


Overzicht – stuurkolomshakelaar

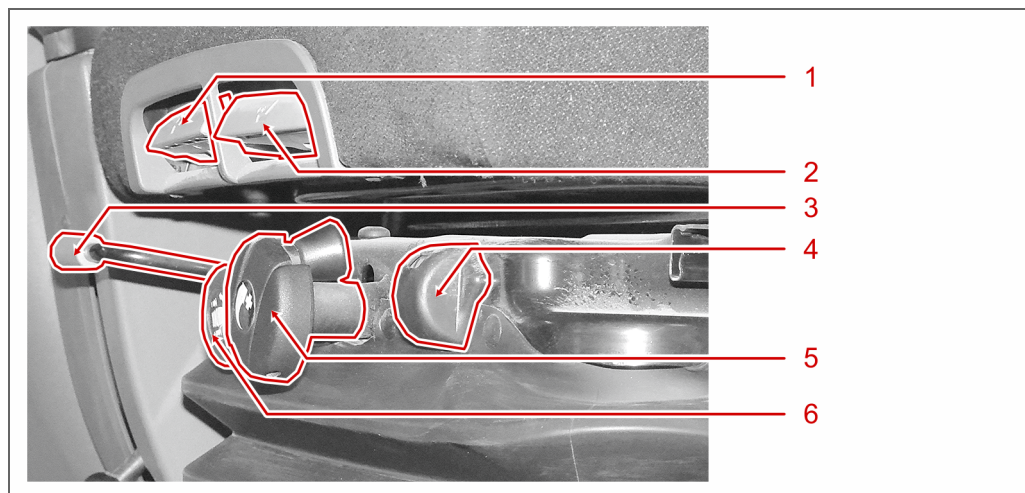
Legenda

Nr.	Benaming	Type	Stand	Functie
1	Claxon	Drukknop	indrukken	Geeft tijdens het indrukken een akoestisch waarschuwingssignaal.
2	Stuurkolomhendel - geheel	Draaihendel	onder	Activeert de linker knipperlichten.
			boven	Activeert de rechter knipperlichten.
			naar achteren	Activeert het grootlicht.
			neutraal	Activeert het dimlicht.
3	Ruitenwissers	Draaischakelaar	J	Activeert de intervalwisstand van de voorruitwissers.
			0	Schakelt de ruitenwissers uit.
			I	Activeert de wisstand van de voorruitwissers met de normale snelheid.
			II	Activeert de wisstand van de voorruitwissers met de hogere snelheid.
			indrukken	Sproeit ruitensproeiervloeistof op de voorruit.

5.4.6 KAB –bestuurdersstoel



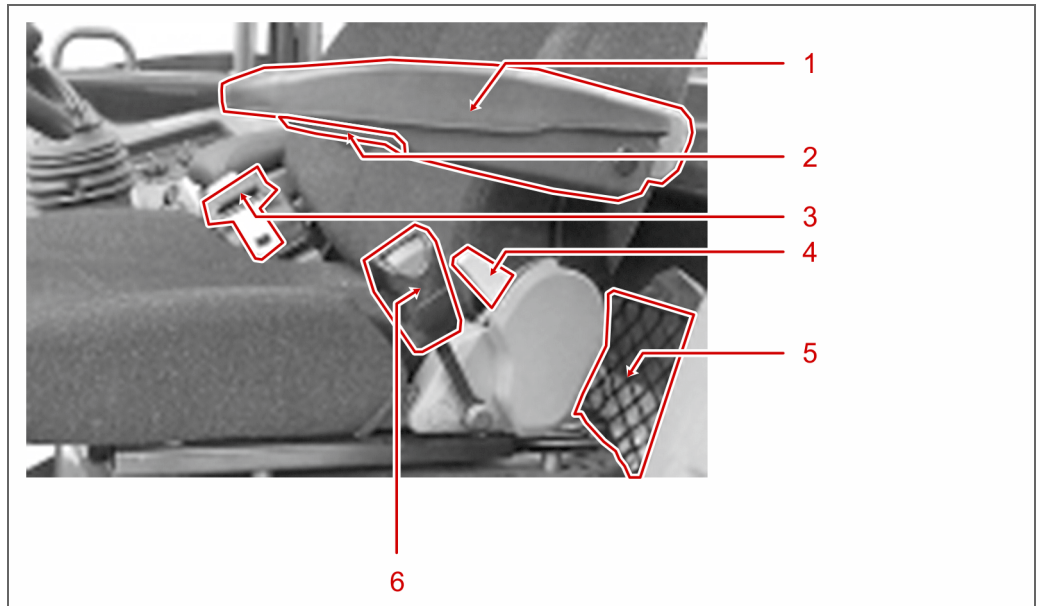
Overzicht – bestuurdersstoel KAB | positie van de instelhendels



Uitsnede | bestuurdersstoel – instelhendels voorzijde

Legenda

Nr.	Benaming	Functie
1	Kantelinstelling zitting	Met behulp van de kantelinstelling zitting wordt de schuinstand van het zitvlak van de bestuurdersstoel ingesteld.
2	Zitdiepte-instelling	Met behulp van de zitdiepte-instelling wordt de diepte van het zitvlak van de bestuurdersstoel ingesteld.
3	Langsverstelling	Met behulp van de langsverstelling kan de bestuurdersstoel op de geleidingsrails worden verschoven.
4	Controleweergave – bestuurdersgewicht	Met behulp van de controleweergave - bestuurdersgewicht wordt aangegeven of het bestuurdersgewicht correct is ingesteld. Weergave in het controlevenster: <ul style="list-style-type: none"> • groen het bestuurdersgewicht is correct ingesteld. • rood het bestuurdersgewicht is niet correct ingesteld en moet met behulp van de VEERWEGINSTELLING opnieuw worden afgesteld.
5	Gewichtsinstelling	Met behulp van de gewichtsinstelling wordt het bestuurdersgewicht bij de bestuurdersstoel ingesteld.
6	Veerweginstelling	Met behulp van de veerweginstelling wordt de veerweg van de bestuurdersstoel ingesteld.

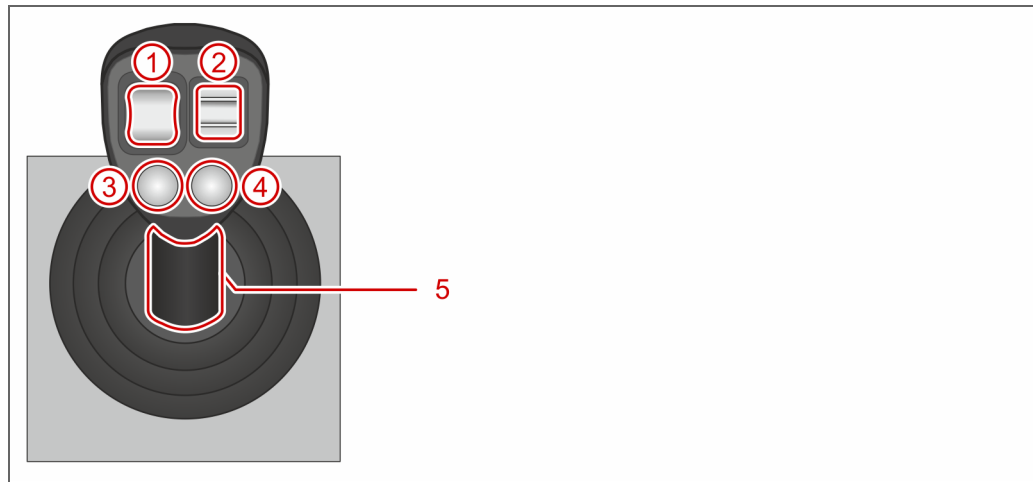


Bestuurdersstoel – instelhendel aan de rechterzijde

Legenda

Nr.	Benaming	Functie
1	ArMLEuning	De bestuurder kan met zijn arm op de arMLEuning steunen. De arMLEuning kan naar boven worden geklapt.
2	ArMLEuninginstelling	Dient voor het instellen van de arMLEuning.
3	Heupgordel	Dient voor de beveiliging van de bestuurder op de bestuurdersstoel.
4	Rugleuninginstelling	Met behulp van de rugleuninginstelling wordt de schuinstand van de rugleuning van de bestuurdersstoel ingesteld.
5	Net	In het net worden belangrijke documenten voor de wielLader opgeborgen (bijv. de bedieningshandleiding).
6	Opname – heupgordel	In de opname – heupgordel wordt de heupgordel van de bestuurder vergrendeld, vastgehouden en weer losgemaakt.

5.4.7 Multifunctionele hendel



Multifunctionele hendel – bovenaanzicht

Legenda

Nr.	Benaming	Type	Stand	Functie
1	Rijrichting	Tuumelschakelaar	naar voren	Schakelt de rijrichting vooruit van de wiellader in.
			in het midden	Schakelt de stand neutraal van de wiellader in.
			naar achteren	Schakelt de rijrichting achteruit van de wiellader in.
2	Aanvullende hydrauliek/Ontgrendelingscilinders/Instelling kruising aanvullende hydrauliek	Schuifknop	boven	Beweegt de aanvullende hydrauliek / ontgrendelingscilinders worden uitgeschoven / maximale doorstroming van het aanvullende circuit wordt ingesteld.
			onder	Beweegt de aanvullende hydrauliek / ontgrendelingscilinders worden ingeschoven / maximale doorstroming van het aanvullende circuit wordt ingesteld.
3	+	Rijstanden- en overbrengingschakelaar	indrukken	Schakelt de volgende hogere rijstand van de wiellader in.
4	-	Rijstanden- en overbrengingschakelaar	indrukken	Schakelt de volgende lagere rijstand van de wiellader in.

Legenda (Vervolg)

Nr.	Benaming	Type	Stand	Functie
5	Besturingshendel	Multifunctionele hendel	naar voren	Voert een hefbeweging van de laadschoparm omlaag uit.
			naar voren (vergrendeld)	Schakelt de zweefstand in voor de laadschoparm.
			naar achteren	Voert een hefbeweging van de laadschoparm naar boven uit.
			links	Kipt de snelwisselvoorziening in .
			rechts	Kipt de snelwisselvoorziening uit .

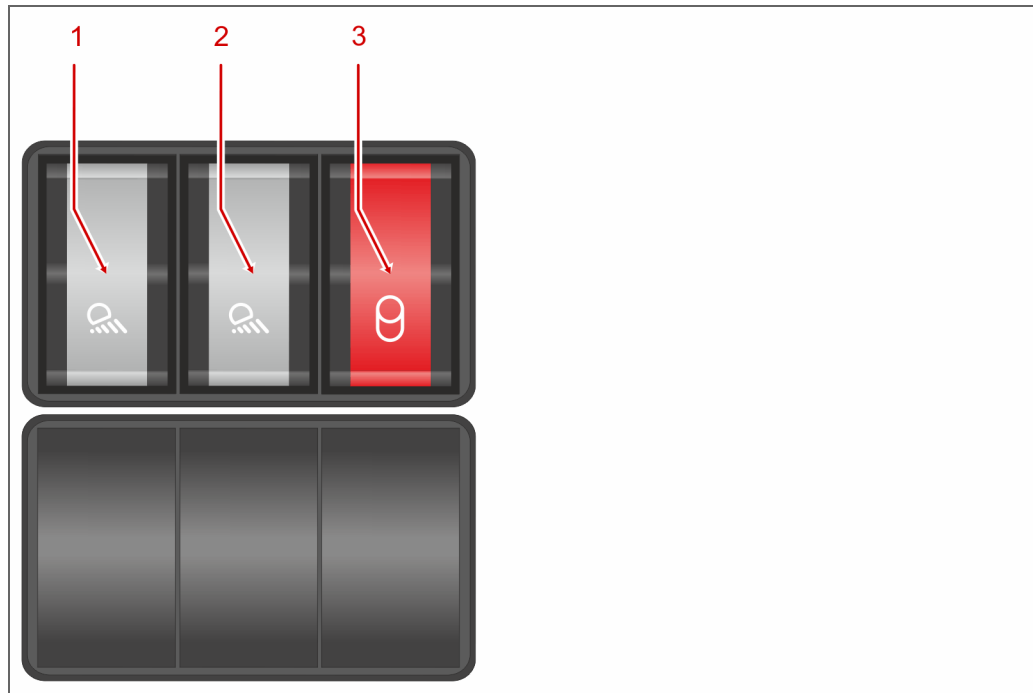


Multifunctionele hendel – achteraanzicht

Legenda

Nr.	Benaming	Type	Stand	Functie
1	2e circuit voor aanvullende hydrauliek	Schuifknop	links	Beweegt het tweede circuit voor aanvullende hydrauliek
			rechts	Beweegt het tweede circuit voor aanvullende hydrauliek
2	Optie	Drukknop	-	-

5.4.8 B-stijl



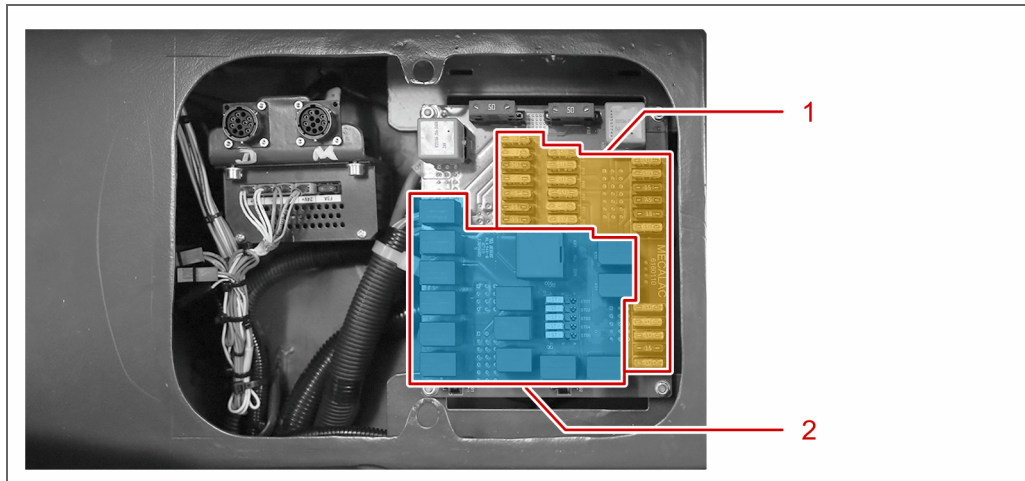
Multifunctionele hendel – bovenaanzicht

Legenda

Nr.	Benaming	Type	Stand	Functie
1	Werklichten – voor	Tuimelschakelaar	boven	Schakelt de voorste werklichten van de wiellader uit.
			onder	Schakelt de voorste werklichten van de wiellader in.
2	Werklichten – achter	Tuimelschakelaar	boven	Schakelt de achterste werklichten van de wiellader uit.
			onder	Schakelt de achterste werklichten van de wiellader in.
3	Hefmechanisme- mevering	Tuimelschakelaar	boven	Schakelt de hefmechanisme- mevering van de wiellader uit.
			onder	Schakelt de hefmechanisme- mevering van de wiellader in.

5.4.9 Zekeringenkast

5.4.9.1 Overzicht



Overzicht – zekeringenkast

Legenda

Nr.	Benaming	Functie
1	Zekeringen	Zie paragraaf „Zekeringen“ (Pagina 69)
2	Relais	Zie paragraaf „Relais“ (Pagina 70)

5.4.9.2 Zekeringen

Legenda

Nr.	Benaming	Zekering
F01	Optie 1	20 A
F02	Ruitenwissermotor/pompen voor en achter	20 A
F03	Optie 3	20 A
F04	Optie 2	20 A
F05	Optie 4	20 A
F06	Verwarming/airco	20 A
F07	Brandstofpomp	20 A
F08	Alarmknipperlichten	10 A
F09	Verlichting/Radio/Zwaailicht	20 A
F10	Stuurapparaten hydraulica/Display/Diagnose-interfaces	20 A
F11	Reserve	20 A
F12	Motorstuurapparaat/Diagnose-interface	20 A
F13	Reserve	20 A
F16	Alarmknipperlichten/Remlicht/Achteruitrijlicht	15 A
F17	Reserve	15 A

Legenda (Vervolg)

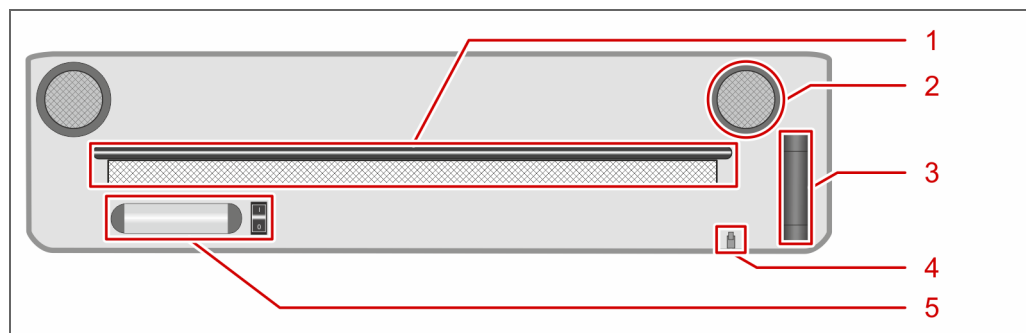
Nr.	Benaming	Zekering
F18	Achterrautverwarming	20 A
F19	Hydraulica/interne stopcontacten	15 A
F20	Werklichten	20 A
F21	Optionele pneumatische zitting/Optionele centrale smeerinstallatie	20 A
F22	Stuurapparaten	7,5 A
F31	Begrenzings- en achterlichten links	5 A
F32	Begrenzings- en achterlichten rechts	5 A
F36	Dimlicht	15 A
F37	Reserve	15 A
F51	Voorgloeisysteem	70 A
F52	Klem 15	60 A

5.4.9.3 Relais**Legenda**

Nr.	Benaming
K01	Optie 3
K04	Brandstofpomp
K05	Optie 4
K06	Dimlicht
K07	Verlichting
K14	Klem 50
K15	Achterrautrijlicht
K50	Klem 15
K53	Voorgloeisysteem

5.4.10 Voertuighemel

5.4.10.1 Overzicht

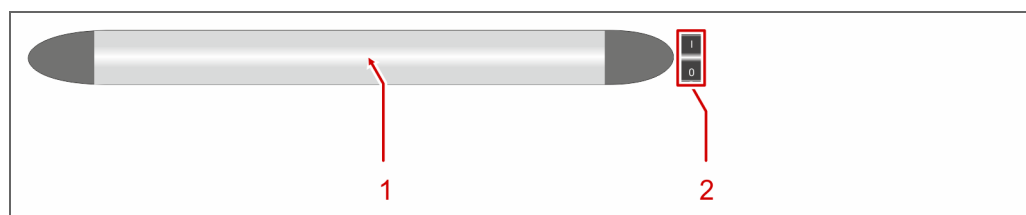


Overzicht - onderdelen in de hemel

Legenda

Nr.	Benaming	Functie
1	Zonnescherm	Het zonnescherm dient als bescherming tegen de zon.
2	Inbouwlocatie luidspreker	Op deze plek kunnen luidsprekers worden ingebouwd. Deze zijn bedoeld voor de geluidsweergave van de optionele radio.
3	Inschuifvak - radio	Op deze plek kan een radio worden ingebouwd.
4	Kledinghaak	Aan de kledinghaak kunnen de kledingstukken van de bestuurder worden opgehangen.
5	Binnenverlichting	Zie paragraaf „Binnenverlichting“ (Pagina 71)

5.4.10.2 Binnenverlichting



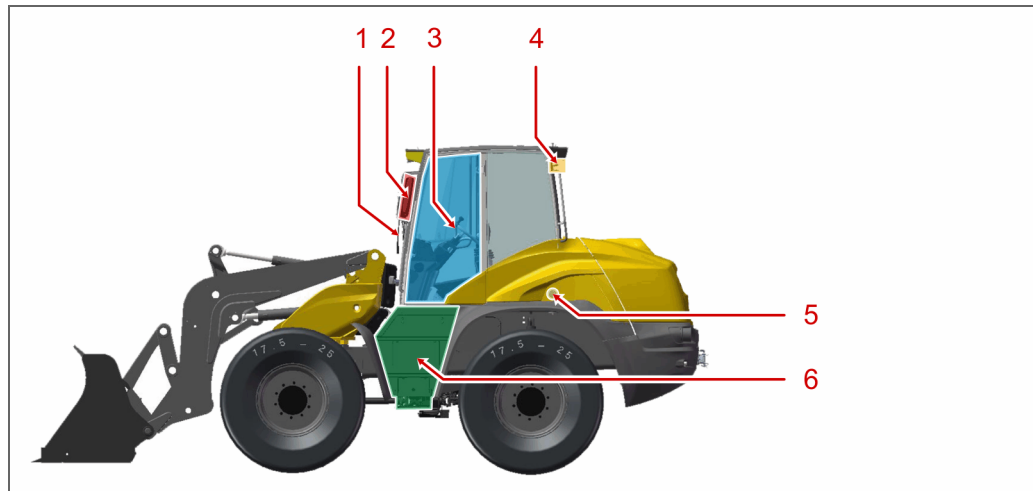
Binnenverlichting met voertuighemel

Legenda

Nr.	Benaming	Type	Stand	Functie
1	Lamp	-	-	Dient voor de verlichting van de bestuurderscabine.
2	Tuimelschakelaar	Tuimelschakelaar	I	Schakelt de lamp voor de verlichting van de bestuurderscabine in .
			0	Schakelt de lamp voor de verlichting van de bestuurderscabine uit .

5.5 Bestuurderscabine - buitenzijde

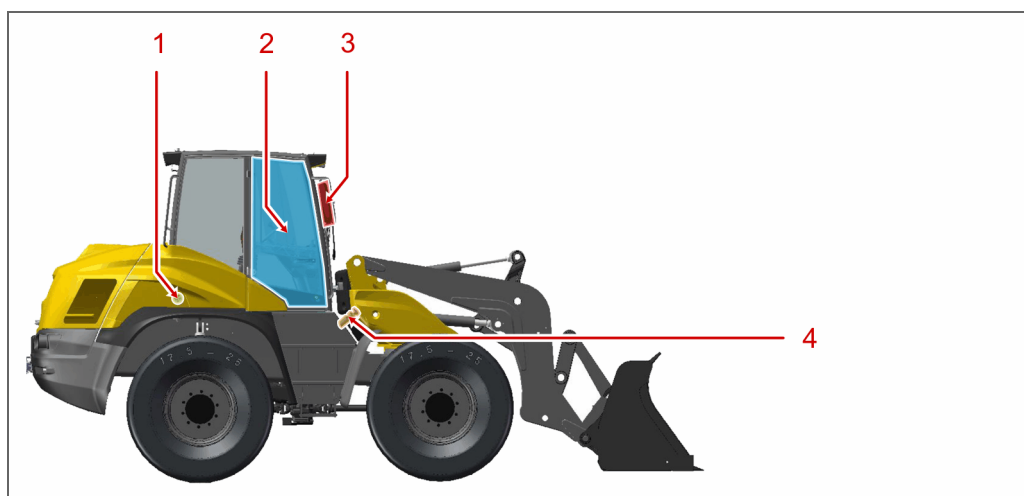
5.5.1 Overzicht



Bestuurderscabine – buitenzijde | zijaanzicht – links

Legenda

Nr.	Benaming	Functie
1	Ruitenwisser – voorruit	Dient voor het verwijderen van vocht en vuil van de voorruit.
2	Spiegel – links	Dient voor het observeren van het achterliggende verkeer.
3	Bestuurdersdeur	Zie paragraaf „Deuren“ (Pagina 74)
4	Ruitenwisser – achterrauit	Dient voor het verwijderen van vocht en vuil van de achterrauit.
5	Deurhouder	Dient voor het vastzetten van de geopende deur.
6	Opbergvak	In het opbergvak bevindt zich de meegeleverde kruissleutel. Daarnaast kan in het opbergvak het toebehoren, zoals verbandtrommel, brandblusser, zwaailicht worden opgeborgen. Dit toebehoren maakt geen deel uit van de leveringsomvang van de wiellader.



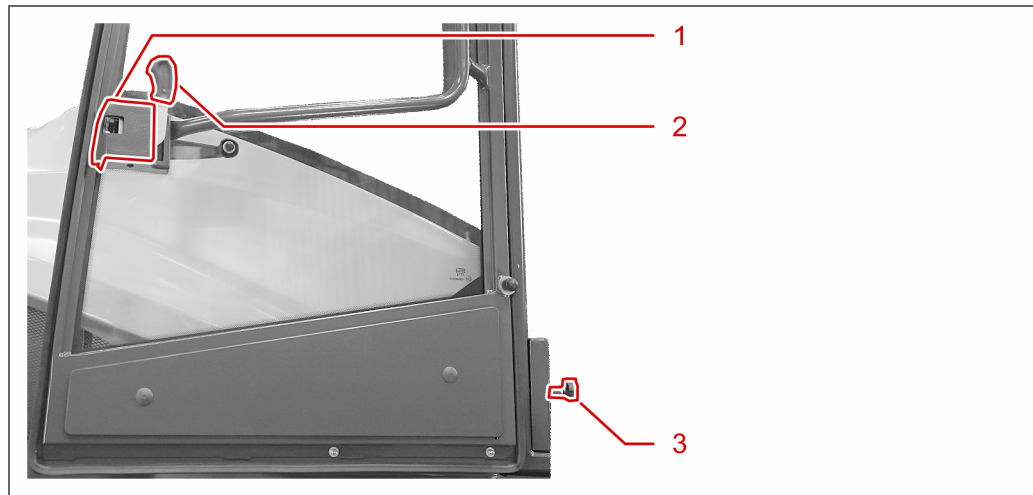
Bestuurderscabine – buitenzijde | zijaanzicht – rechts

Legenda

Nr.	Benaming	Functie
1	Deurhouder	Dient voor het vastzetten van de geopende deur.
2	Spiegel – rechts	Dient voor het observeren van het achterliggende verkeer.
3	Rechter zijdeur	Dient als nooduitgang uit de wiellader.
4	Vulpijp - dieselbrandstof	Via de vulpijp - dieselbrandstof wordt de dieselbrandstoftank gevuld met diesel.

5.5.2 Deuren

De deuren zijn in de bestuurderscabine gemonteerd. Die bieden bescherming tegen weersinvloeden van buitenaf. Aan beide deuren bevinden zich verschillende elementen om de deuren te vergrendelen en te openen.

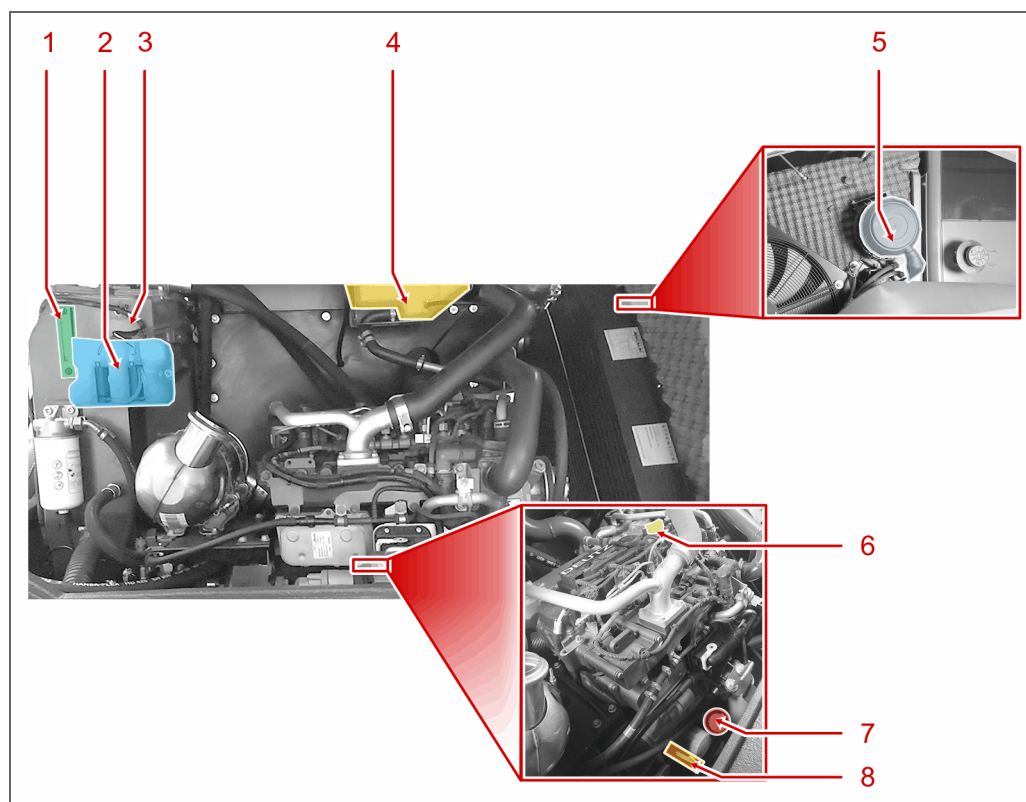


Elementen aan de deuren – binnenzijde

Legenda

Nr.	Benaming	Functie
1	Vergrendeling	Met behulp van de vergrendeling kan de deur worden afgesloten.
2	Deurhendel	Met behulp van de deurhendel kan de vergrendeling van de betreffende deur worden geopend.
3	Ontgrendeling – binnenzijde	Met behulp van de ontgrendeling – binnenzijde kan vanuit de bestuurderscabine de deurvergrendeling worden ontgrendeld.

5.6 Motorruimte



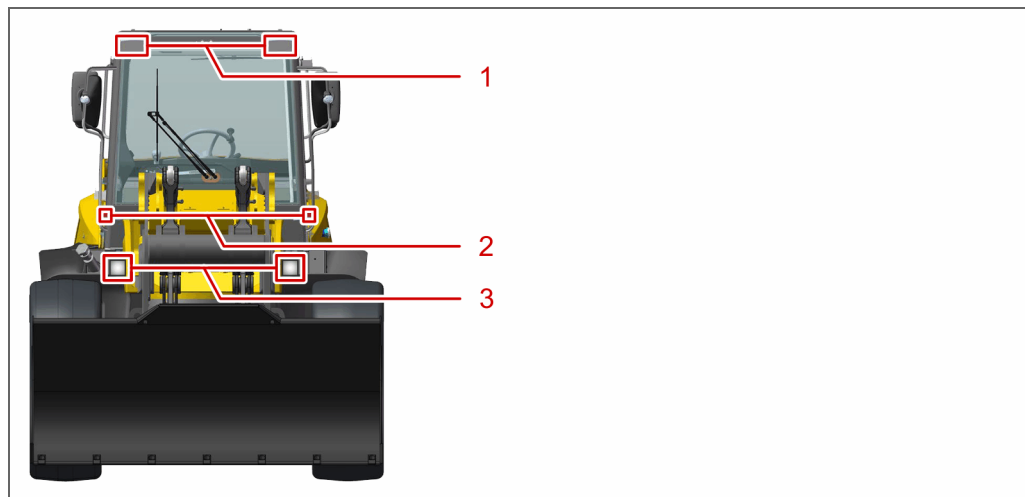
Overzicht – motorruimte - vooraanzicht

Legenda

Nr.	Benaming	Functie
1	Kijkglas	Via het kijkglas kan het peil van de hydraulische olie in de tank worden gecontroleerd. Bij ingeschoven cilinders moet het kijkglas voor minimaal de helft gevuld zijn.
2	Ruitensproeiervloeistoftank	De ruitensproeiervloeistoftank bevat de ruitensproeiervloeistof of het antivriesmiddel voor de voor- en achterraut van de wiellader.
3	Hydraulische-olietank	De hydraulische-olietank bevat de hydraulische olie voor het complete hydraulische systeem van de wiellader.
4	Koelvloeistofexpansiereservoir	Reservoir voor de koelvloeistof van de motor.
5	Luchtfilter	Het luchtfilter verwijdert vuildeeltjes uit de aangezogen omgevingslucht.
6	1. Motorolievulpijp	Via de vulpijp wordt motorolie in de motorolietank bijgevoerd.
7	2. Motorolievulpijp	Via de vulpijp wordt motorolie in de motorolietank bijgevoerd.
8	Oliepeilstok	Dient voor de controle van het motoroliepeil.

5.7 Verlichting

5.7.1 Verlichting – vooraanzicht

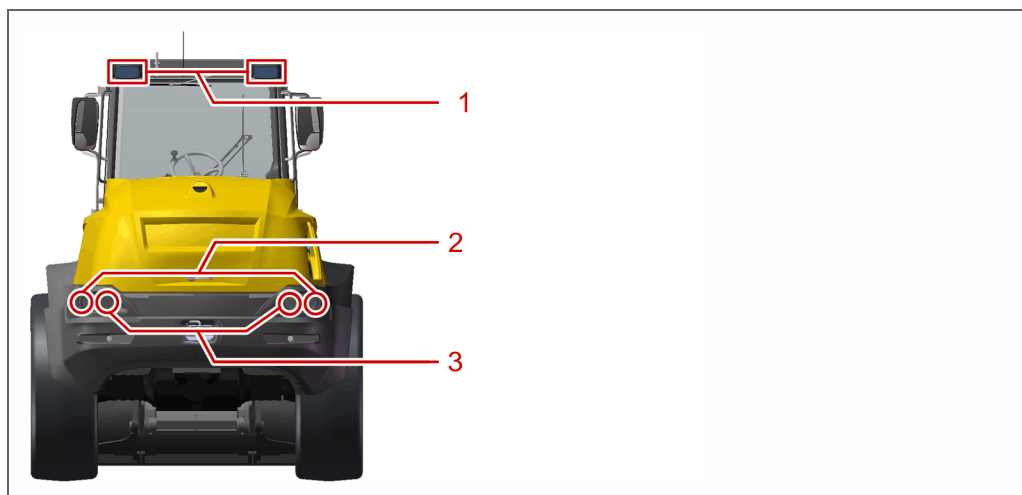


Verlichting – vooraanzicht

Legenda

Nr.	Benaming	Functie
1	Rij-koplampen – bestuurderscabine	Dienen als rijlicht voor de wiellader
2	Knipperlichten – voor	Dienen voor het aangeven van een op handen zijde rijrichtingsverandering op de openbare weg.
3	Werklichten – voor	Dienen als werklichten voor de wiellader

5.7.2 Verlichting – achteraanzicht



Verlichting – achteraanzicht

Legenda

Nr.	Benaming	Functie
1	Werklichten – achter	Dienen als werklichten voor de wiellader
2	Knipperlichten – achter	Dienen voor het aangeven van een op handen zijde rijrichtingsverandering op de openbare weg.
3	Achteruitrijlichten met remlicht	Dient als signalering voor het remmen van de wiellader.

6 Transport

In dit hoofdstuk vindt u informatie over het transporteren, slepen en vastsjorren van de wiellader:

- Wiellader laden (pagina 79)
- Wiellader wegslepen (pagina 83)
- Wiellader vastsjorren (pagina 86)

6.1 Wiellader laden

In de volgende paragrafen vindt u informatie over het laden van de wiellader:

- Aanslagpunten (pagina 80)
- Optillen en neerzetten (pagina 82)

6.1.1 Geldende basisprincipes

Veiligheidsbewust en vooruitziend gedrag van het personeel voorkomt gevaarlijke situaties tijdens het laden.

Voor het laden gelden de volgende basisprincipes:

- Het laden mag alleen worden uitgevoerd door personeel dat daarvoor is gekwalificeerd.
- Voor onbevoegden moet de toegang worden geblokkeerd. Zo nodig moeten er instructieborden worden opgesteld die attenderen op het laden.
- Bewegelijke onderdelen moeten correct worden vastgezet.
- Voor het laden moeten altijd goedgekeurde, geschikte en defectvrije lastopnamevoorzieningen en aanslagmiddelen worden gebruikt.
- Tijdens het laden moet rekening worden gehouden met het gewicht van de wiellader en de positie van het zwaartepunt.
- Voor het laden moet een voertuig of transportmiddel worden gebruikt dat geschikt is voor de afmetingen en gewichten van de wiellader.

Bereid de wiellader als volgt voor op het laden:

- Wanneer de wiellader voor het laden in gebruik was, zet u hem op een veilige manier stil, zoals beschreven staat in „Bediening“ > „Dagelijkse buitengebruikstelling“ (pagina 105).
- Wiellader zo nodig reinigen.
- Machine borgen tegen wegglijden, gewichtsverdeling in acht nemen.

Handel tijdens het laden in overeenstemming met de volgende instructies:

- ongevalpreventievoorschriften evenals de plaatselijke voorschriften naleven.
- geen personen aanwezig onder zwevende lasten.
- Hefinstallaties alleen op voorgeschreven wijze gebruiken.
- Hefinstallaties moeten bedoeld en goedgekeurd zijn voor het gewicht van de wiellader.
- Hefinstallaties alleen in defectvrije toestand gebruiken.

6.1.2 Aanslagpunten

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de aanslagpunten van de installatieonderdelen:

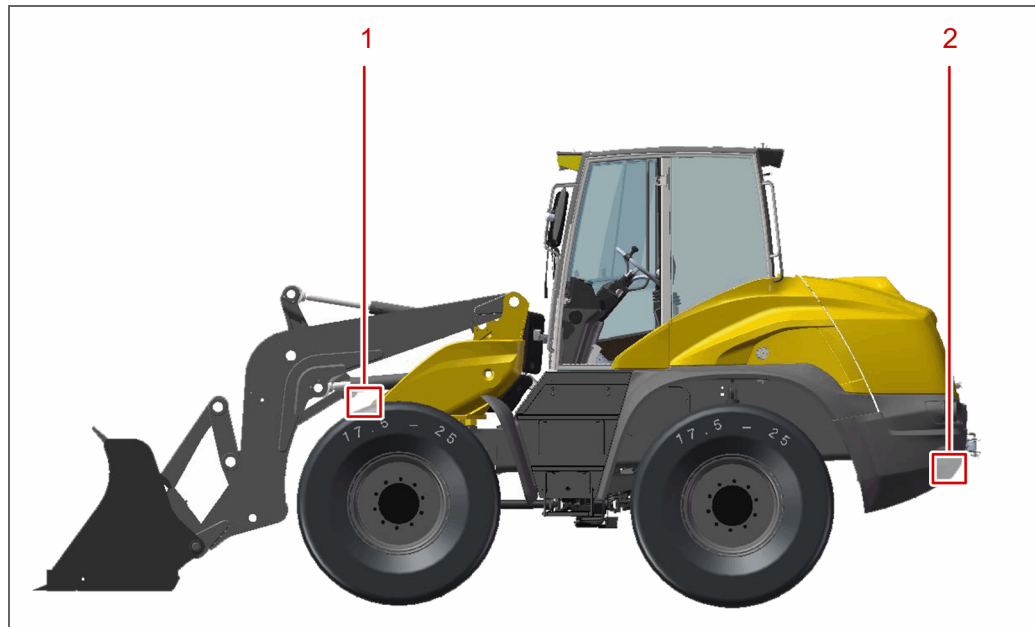
- Overzicht (pagina 80)

6.1.2.1 Overzicht

De volgende afbeeldingen tonen als voorbeeld de aanslagpunten van de wiellader met een kraan. Hef de wiellader alleen bij de daarvoor bestemde aanslagpunten op met een geschikte hefmaterial.

De installatiedelen moeten op vier punten worden aangeslagen:

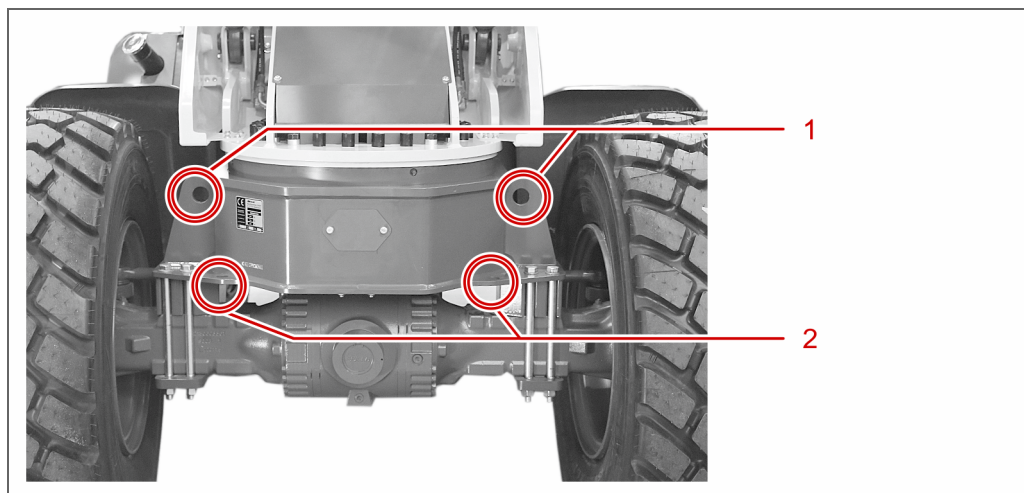
- Twee aanslagpunten voor
- Twee aanslagpunten achter



Overzicht – aanslagpunten

Legenda

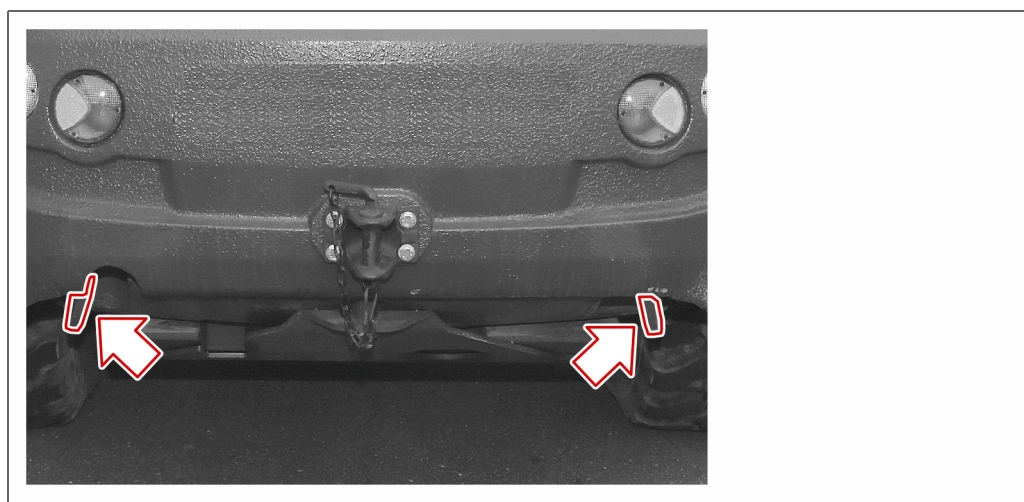
Nr.	Benaming
1	Aanslagpunten – voor
2	Aanslagpunten – achter



Aanslagpunten – voor

Legenda

Nr.	Benaming
1	Aanslagpunten voor het optillen van de wiellader met een kraan
2	Aanslagpunten voor het vastsjorren van de wiellader voor het transport op een aanhanger



Aanslagpunten – achter

6.1.3 Optillen en neerzetten



Voorwaarde:

- De wiellader is buiten bedrijf gesteld, zie hoofdstuk „Bediening“ > „Dagelijkse buitengebruikstelling“ (pagina 105).
- De draaistoel wordt vastgezet.



Noodzakelijk is:

- Een geschikt lasthefmiddel met een hefkracht die voldoende is voor de wiellader.
- Geschikte lastopnamemiddelen (bijvoorbeeld: kraanhaak, inhaakbogen voor de aanslagpunten bij de wiellader, hijskettingen, bandstroppen) met een draagkracht die voldoende is voor de wiellader.



WAARSCHUWING

Ongevallenrisico door omlaagvallen van de wiellader!

U kunt zwaar gewond raken aan lichaam en ledematen door het omlaagvallen van de wiellader!

- Ga nooit onder zwevende lasten staan!
- Til de wiellader, indien mogelijk, slechts zo ver omhoog, dat u de wiellader nog met de handen kunt "geleiden"!
- Draag altijd veiligheidshandschoenen!



VOORZICHTIG

Verwondingsgevaar door afknellen van de ledematen!

Bij een aantal punten van de wiellader bestaat het gevaar van afknellen!

- Draag altijd veiligheidshandschoenen!
- Draag altijd veiligheidshandschoenen!
- Werk altijd voorzichtig!

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Bevestig geschikte <LASTOPNAMEMIDDELEN> in de **voorste** en **achterste** aanslagpunten van de wiellader.
2. Bevestig het <LASTHEFMIDDEL> aan de gemonteerde <LASTOPNAMEMIDDELEN>.
3. Til de <WIELLADER> met het <LASTHEFMIDDEL> voorzichtig op.
! Let erop dat u de wiellader niet verder dan noodzakelijk omhoog brengt.
4. Zet de <WIELLADER> neer op de gewenste positie.
5. Verwijder het <LASTHEFMIDDEL> en de gemonteerde <LASTOPNAMEMIDDELEN> van de wiellader.
! Tijdens het laden op een aanhanger: Sjør de wiellader vast bij de aanslagpunten **voor** en **achter**.

✓ Klaar!

6.2 Wiellader wegslepen

Bij een bedrijfsuitval van de wiellader moeten speciale maatregelen worden getroffen. In deze paragraaf vindt u de informatie hoe u de wiellader voor een wegsleeprocedure moet voorbereiden en veilig afsleept.

6.2.1 Aanwijzingen

Voor het wegslepen van de wiellader moet het personeel over bijzondere kwalificaties beschikken. Laat u in het geval van twijfel ondersteunen door een vakkundige werkplaats. Informeer uw superieur.

Aanwijzingen en basisprincipes voor het wegslepen van de wiellader:

- De wiellader mag niet worden weggesleept. Elke wegsleeppoging veroorzaakt schade.
- De wiellader mag alleen worden weggesleept om de bergingslocatie te ruimen.
- De bergingslocatie moet voor het bergen of wegslepen worden beveiligd.
- De wiellader mag alleen stapvoets worden weggesleept.
- De wegsleepafstand mag maximaal 1000 m bedragen. Bij langere afstanden moet u de wiellader inladen.

6.2.2 Wegslepen

Voorwaarde:



- De wiellader is met een uitgevallen motor stil blijven staan.



Noodzakelijk is:

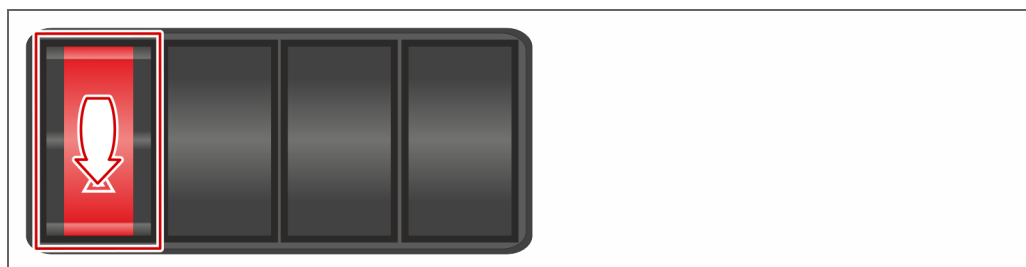
- Laadschoparmsteun
- Een tweede wiellader met gemonteerde laadschop voor het optillen van de laadschoparm van de defecte wiellader.
- Een sleepstang
- Inbussleutel met sleutelbreedte 8

Wiellader beveiligen



Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Zet de tuimelschakelaar «ALARMKNIPPERLICHTEN» van de wiellader in de stand **aan**.



2. Leg de «WIELKEGGEN» voor de wielen van de vooras.
3. Zet met behulp van de tuimelschakelaar «RIJRICHTING» bij de «MULTIFUNCTIONELE HENDEL» in de stand **neutraal**.

4. Druk de **⟨MULTIFUNCTIONELE HENDEL⟩** naar **voren** tot deze vergrendelt.
 ↪ De werkhidraulica van de wiellader bevindt zich in de zweefstand.
5. Zet de **⟨WIELLADER⟩** in het besturingstype **⟨VOORWIELBESTURING⟩**, zie hoofdstuk „Bediening“ > „Omschakelen van vierwielbesturing op voorwielbesturing“ (pagina 91).
6. Zet zo nodig het aan de **⟨WIELLADER⟩** gemonteerde **⟨uitrustingsstuk⟩** vast met geschikte **⟨BESCHERMAFDEKKINGEN⟩** of **⟨BESCHERMINGSVOORZIENINGEN⟩**.

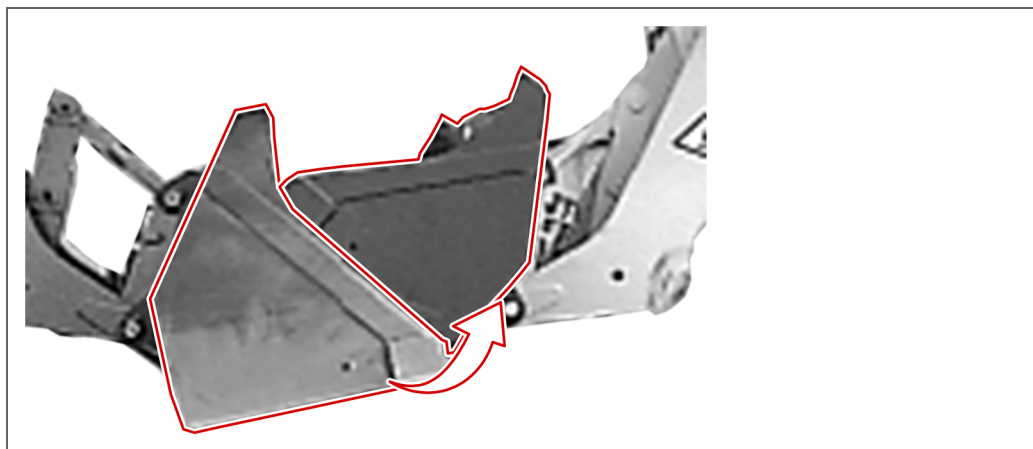
De wiellader is vastgezet.

Wiellader met de laadschoparmsteun borgen



Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Zet met de **⟨CONTACTSLEUTEL⟩** het **⟨CONTACTSLOT⟩** van de defecte wiellader in de stand **I**.
2. Rij met de tweede wiellader voorzichtig vanaf de voorzijde naar de defecte wiellader toe.
3. Til met behulp van de gemonteerde **⟨LAADSCHOP⟩** de **⟨LAADSCHOPARM⟩** van de defecte wiellader op.
! Let erop dat u de **⟨LAADSCHOPARM⟩** van de defecte **⟨WIELLADER⟩** slechts zover optilt, dat u voldoende ruimte hebt om de **⟨LAADSCHOPARMSTEUN⟩** aan de **⟨LAADSCHOPARM⟩** te monteren.



4. Monteer de **⟨LAADSCHOPARMSTEUN⟩**.
5. Beweeg de laadschoparm van de tweede wiellader voorzichtig omlaag.

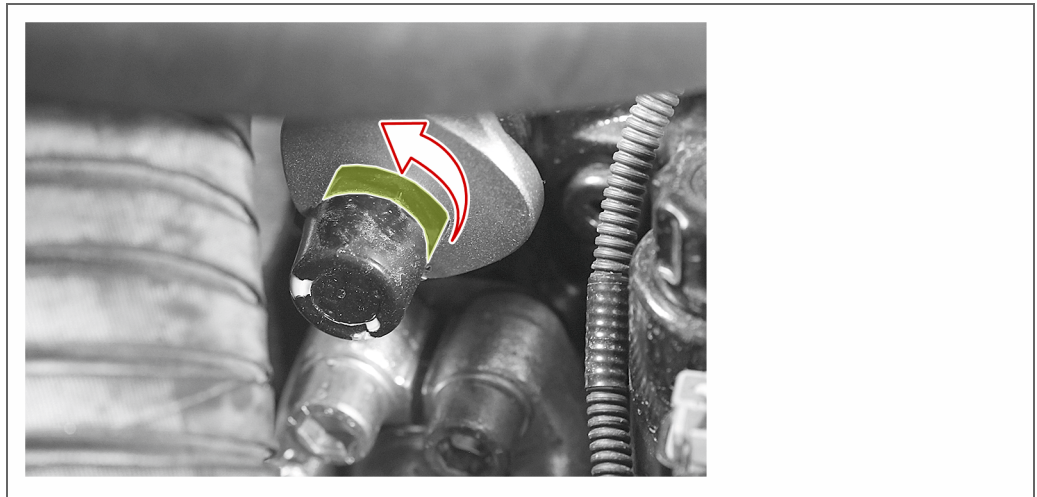
De wiellader is geborgd met de laadschoparmsteun.

Rijaandrijving
omschakelen op
vrije oliecirculatie



Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Open de «MOTORKAP» van de wiellader.
2. Draai met een «STEEKSLEUTEL» de voorste moer van de drukbegrenzingsventielen **twee** slagen naar **links**.



3. Draai met een «STEEKSLEUTEL» de achterste moer van de drukbegrenzingsventielen **twee** slagen naar **links**.
4. Sluit de «MOTORKAP» van de wiellader.

De rijaandrijving is omgeschakeld op vrije oliecirculatie.

Vorbereidingen
afsluiten



Voer de volgende arbeidsstappen uit:

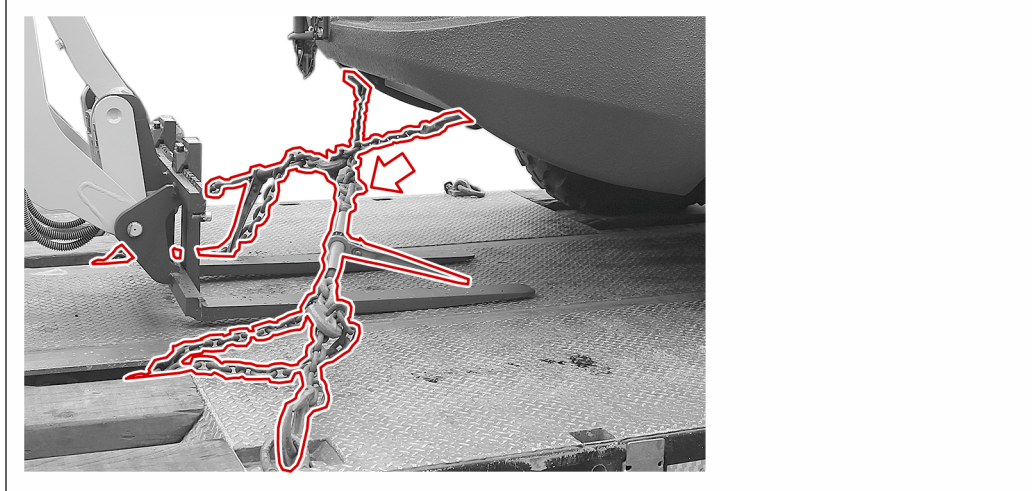
1. Monteer de «SLEEPSTANG» aan de «TREKHAAK» van de defecte «WIELLADER» en het trekkende «VOERTUIG».
2. Zet met de «CONTACTSLEUTEL» het «CONTACTSLOT» van de defecte wiellader in de stand 0.
3. Verwijder de «WIELKEGGEN» voor de wielen van de vooras.

De voorbereidingen zijn afgesloten.

✓ Klaar.

6.3 Wiellader vastsjorren

De wiellader kan met een dieplader worden getransporteerd. Bij het transport moet de wiellader bij de vier aanslagpunten kruislings worden vastgesjord, zie paragraaf Aanslagpunten (pagina 80). De volgende afbeelding dient als voorbeeld hoe de wiellader op een dieplader kruislings met sjorkettingen moet worden vastgezet.



Wiellader met sjorkettingen – aanzicht achterzijde



Info

Het sjormateriaal moet voldoen aan de bepalingen voor het borgen van de lading.

7 Bediening

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de bediening van de wiellader:

- Dagelijkse inbedrijfstelling (pagina 87)
- Instellingen (pagina 89)
- Rijden (pagina 102)
- Werken (pagina 103)
- Buiten bedrijf stellen (pagina 103)
- Winterbedrijf (pagina 107)

7.1 Dagelijkse inbedrijfstelling

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de dagelijkse inbedrijfstelling van de wiellader.

7.1.1 Dagelijkse controles

Bij de wiellader moeten voor elke inbedrijfstelling controles worden uitgevoerd. Voer zo nodig de bijbehorende maatregelen uit.

Motorruimte:

- Controle op reinheid en vreemde stoffen
- Motoroliepeil
- Koelwaterpeil
- Hydraulische-oliepeil
- Ruitensproeiervloeistof
- LuchtfILTER

Visuele controles:

- Visuele controles op beschadigingen
- Visuele controles op voorwerpen in de directe manoeuvreerzone van de wiellader
- Visuele controle op vreemde objecten en de bandprofielen
- Visuele controles op lekkages
- Visuele controle op reinheid van alle ruiten en spiegels bij de wiellader.
- Werkingscontrole en visuele controle bij de verlichting

De uitvoerige informatie over de uitvoering van de afzonderlijke controles vindt u in het hoofdstuk „Onderhoud“ (Pagina 109).

7.1.2 Bedrijfsgeredheid tot stand brengen

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Ga na of er zich voldoende dieselbrandstof in de tank bevindt.
2. Controleer de bandenspanning van de wiellader.
 - ! De toegestane bandenspanningen voor deze wiellader vindt u in het hoofdstuk „Technische gegevens en maattekening“ (Pagina 13).
3. Verwijder eventueel de <WIELKEGGEN> voor de wielen van de vooras.

✓ Klaar

7.1.3 Instappen

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Open de <BESTUURDEURSDEUR>.
2. Stap **vooruit** in de wiellader in.
3. Stel met behulp van de <INSTELHENDELS> de <BESTUURDEURSSTOEL> in op het betreffende lichaamsgewicht.
4. Stel het <STUURWIEL> met de hendel <STUURWIELVERGREDELING> in.
5. Stel de beide <BUITENSPIEGELS> en de binnenspiegel correct in op basis van uw blikveld.
6. Doe de <HEUPGORDEL> om.
7. Sluit de <BESTUURDEURSDEUR>.

✓ Klaar.

7.1.4 Dieselmotor starten

Voorwaarde:



- De dagelijkse controles aan de wiellader zijn uitgevoerd, zie paragraaf „Dagelijkse controles“ (Pagina 87)
- De gereedheid voor gebruik van de wiellader is voltooid, zie paragraaf „Bedrijfsgeredheid tot stand brengen“ (Pagina 88).
- De tuimelschakelaar <RIJRICHTING> bij de <MULTIFUNCTIONELE HENDEL> bevindt zich in de stand **neutraal**.
- De draaischakelaar hydrauliek bevindt zich in de stand **P**.

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Steek de <CONTACTSLEUTEL> van de wiellader in het <CONTACTSLOT>.
2. Draai de <CONTACTSLEUTEL> met de wijzers van de klok mee in de stand **I**.
 - ➔ Het voorgloeisysteem wordt geactiveerd. Na voltooiing van dit proces dooft de controlelamp.

3. Draai de <CONTACTSLEUTEL> met de wijzers van de klok mee in de stand **III** en houd hem daar.
 - ↳ De dieselmotor wordt gestart.
 - ? *De dieselmotor start niet?*
De dieselmotor kan beschadigd zijn.
 - Laat de contactsleutel los en herhaal de handelingsstap opnieuw.
 - Parkeer de wiellader veilig, zie „Afzetten“ (Pagina 103) en stap uit de wiellader, zie „Uitstappen“ (Pagina 104).
 - Wanneer u daarvoor gekwalificeerd bent, stelt u de storting vast en verhelpt deze zo mogelijk.
 - Informeer in elk geval uw leidinggevende over de storting van de wiellader.
 4. Laat de <CONTACTSLEUTEL> los.
 - ↳ De <CONTACTSLEUTEL> beweegt automatisch naar de stand **II**.
- ✓ Klaar.

7.2 Instellingen

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de instellingen bij de wiellader.

7.2.1 Ventilatie

Voorwaarde:

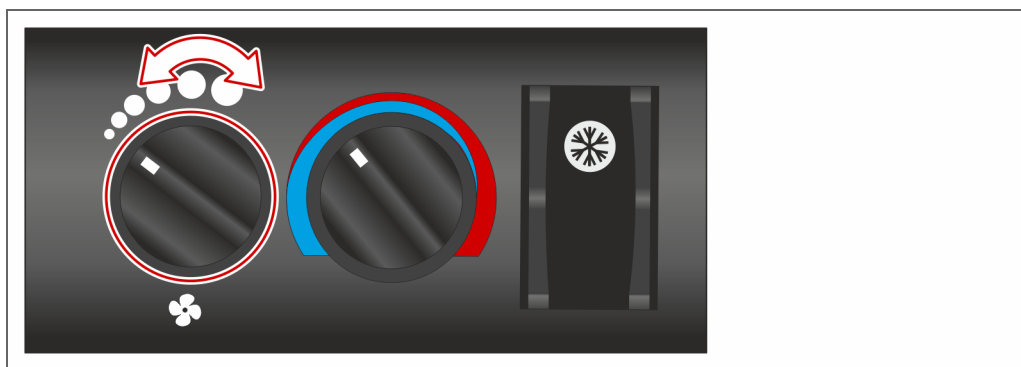


- De dieselmotor is ingeschakeld, zie paragraaf „Dieselmotor starten“ (Pagina 88).

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

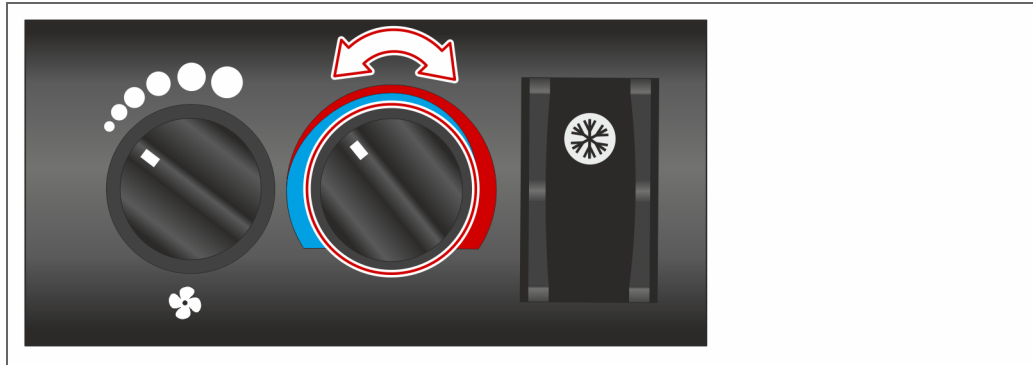
1. Draai de draaiknop <AANJAGERREGELING> om de luchtstroming in te stellen.

linksdraaien	Luchthoeveelheid verla- gen
rechtsdraaien	Luchthoeveelheid verho- gen



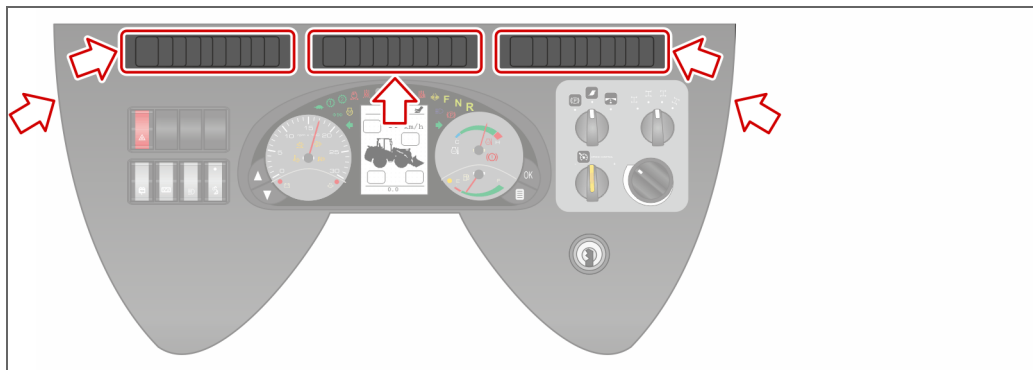
2. Draai de draaiknop «TEMPERATUURREGELING» om de temperatuur van de uitstromende lucht in te stellen.

blauw koude lucht
rood warme lucht

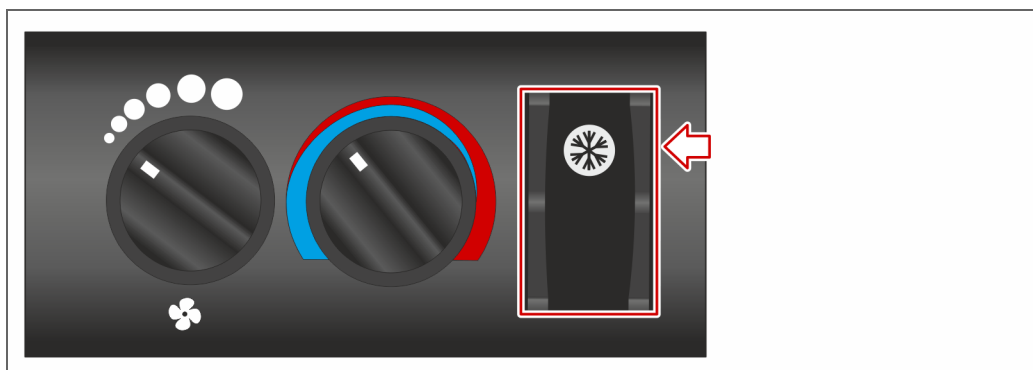


↪ Warme en koude lucht wordt volgens de ingestelde stand van de draaiknop met elkaar gemengd en uit de ventilatieroosters geblazen.

3. Stel de «VENTILATIEROOSTERS» in op basis van uw wensen om de richting van de luchtstroom te regelen.

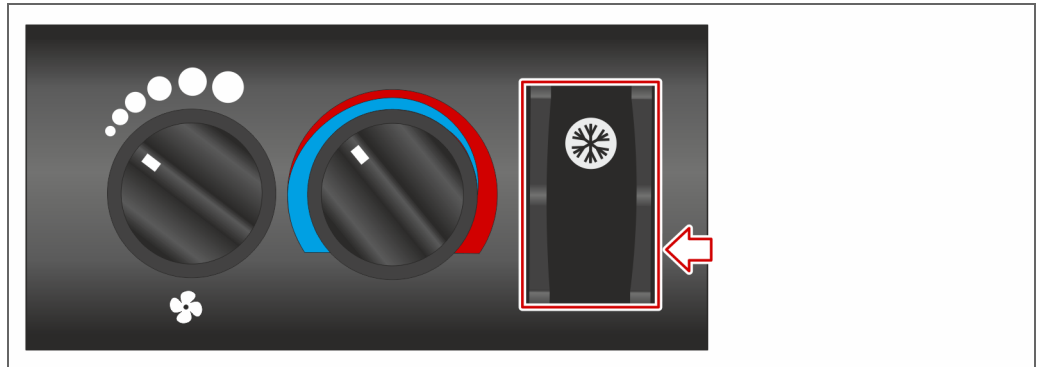


4. Zet de tuimelschakelaar «AIRCO» in de stand omhoog wanneer u de airco wilt inschakelen.



↪ De airco verlaagt de temperatuur en ontvochtigt de lucht in de «BESTUURDERS-
BINE – BINNEN».

5. Zet de tuimelschakelaar «AIRCO» in de stand omlaag wanneer u de airco wilt uitschakelen.



↪ De airco is uitgeschakeld.

✓ Klaar.

7.2.2 Besturingstype

De wiellader kan worden gebruikt met in totaal drie besturingstypes. De volgende paragrafen beschrijven welke mogelijkheden u hebt om naar het gewenste besturingstype over te schakelen.

7.2.2.1 Omschakelen van vierwielbesturing op voorwielbesturing

Voorwaarde:



- De dieselmotor is ingeschakeld, zie paragraaf „Dieselmotor starten“ (Pagina 88).
- De tuimelschakelaar «RIJRICHTING» bevindt zich in de stand neutraal.
- De wiellader staat op een vlakke ondergrond.

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Draai de draaiknop «BESTURINGSTYPE» in de stand.



2. Draai het «STUURWIEL» in een willekeurige richting tot aan de aanslag.
3. Draai het «STUURWIEL» in de tegenovergestelde richting.

✓ Klaar

7.2.2.2 Omschakelen van voorwielbesturing op vierwielbesturing



Voorwaarde:

- De dieselmotor is ingeschakeld, zie paragraaf „Dieselmotor starten“ (Pagina 88).
- De tuimelschakelaar «RIJRICHTING» bevindt zich in de stand neutraal.
- De wiellader staat op een vlakke ondergrond.

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Draai de draaiknop «BESTURINGSTYPE» in de stand.



2. Draai het «STUURWIEL» in een willekeurige richting tot aan de aanslag.
3. Draai het «STUURWIEL» in de tegenovergestelde richting.

✓ Klaar

7.2.2.3 Overschakelen naar hondengang

Veiligheidsinstructie:

De hondengang is alleen speciale toepassingsgevallen geschikt. Het is mogelijk om de wiellader met een offset van maximaal één bandbreedte te gebruiken.

Vermijd het continu gebruik in de hondengang.

U kunt de wiellader alleen in de hondengang schakelen wanneer u het besturingstype **achterwielbesturing** hebt ingeschakeld. Het omschakelen van vierwielbesturing naar de hondengang is **niet** mogelijk.



Voorwaarde:

- De dieselmotor is ingeschakeld, zie paragraaf „Dieselmotor starten“ (Pagina 88).
- De tuimelschakelaar «RIJRICHTING» bevindt zich in de stand neutraal.
- De wiellader staat op een vlakke ondergrond.
- Het besturingstype **voorwielbesturing** van de wiellader is actief.

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Draai het «STUURWIEL» in een willekeurige richting tot aan de aanslag.
2. Draai het «STUURWIEL» een $\frac{1}{4}$ slag in de tegenovergestelde richting.
3. Draai de draaiknop «BESTURINGSTYPE» in de stand.



✓ Klaar.

7.2.2.4 Omschakelen van hondengang naar voorwielbesturing

Veiligheidsinstructie:

U kunt de wiellader alleen terugschakelen naar de **voorwielbesturing**. Het omschakelen van de hondengang naar de vierwielbesturing is **niet** mogelijk.



Voorwaarde:

- De dieselmotor is ingeschakeld, zie paragraaf „Dieselmotor starten“ (Pagina 88).
- De tuimelschakelaar <RIJRICHTING> bevindt zich in de stand neutraal.
- De wiellader staat op een vlakke ondergrond.
- Het besturingstype **hondengang** van de wiellader is actief.

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Draai de draaiknop <BESTURINGSTYPE> in de stand.



→ De controlelamp <VOORWIELBESTURING> in het multifunctionele paneel **knippert**.

2. Draai het <STUURWIEL> in een willekeurige richting tot aan de aanslag.
3. Draai het <STUURWIEL> in de tegenovergestelde richting.

✓ Klaar

7.2.2.5 Besturing synchroniseren

De besturing moet in regelmatige intervallen opnieuw worden gesynchroniseerd. Om de besturing te synchroniseren, moet u van besturingstype wisselen.

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Schakel het besturingstype om.
 - Omschakelen van vierwielbesturing op voorwielbesturing (pagina 91)
 - Omschakelen van voorwielbesturing op vierwielbesturing (pagina 92)
2. Schakel terug naar het oorspronkelijke besturingstype.

✓ Klaar.

7.2.3 Bevestiging in de deurhouder

De deuren kunnen in de deurhouder van de bestuurderscabine worden vastgezet. De ontgrendeling kan zowel van binnen als buiten de wiellader gebeuren.



Afbeelding van de vastgezette deur in de deurhouder

Ontgrendeling
vanuit de bestuur-
derscabine



Voer de volgende arbeidsstappen uit:

➔ Druk op de **«ONTGREDELING BINNEN»**.



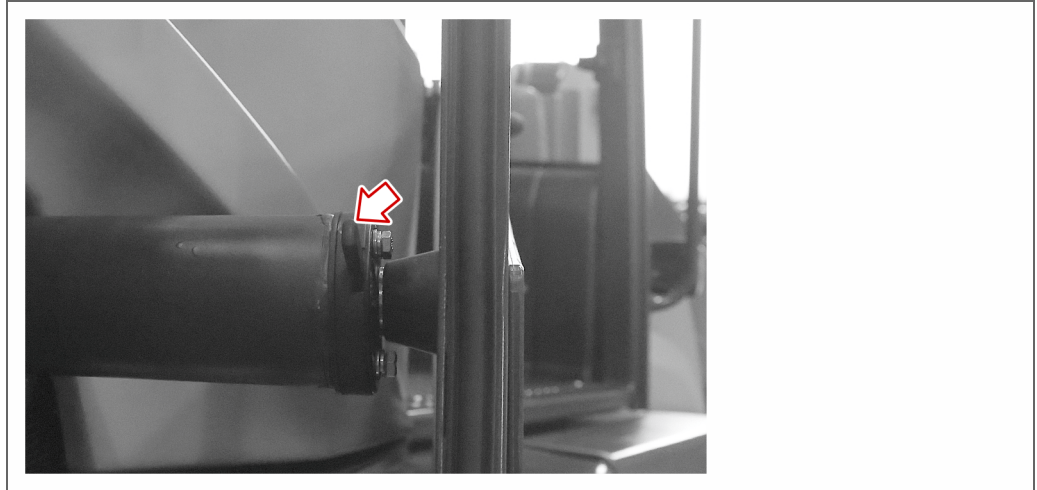
De deur is ontgrendeld.

Ontgrendeling van
buiten de bestuur-
derscabine



Voer de volgende arbeidsstappen uit:

→ Druk buiten de wiellader op **⟨ONTGREDELING – BUITENZIJDE⟩**



De deur is ontgrendeld.

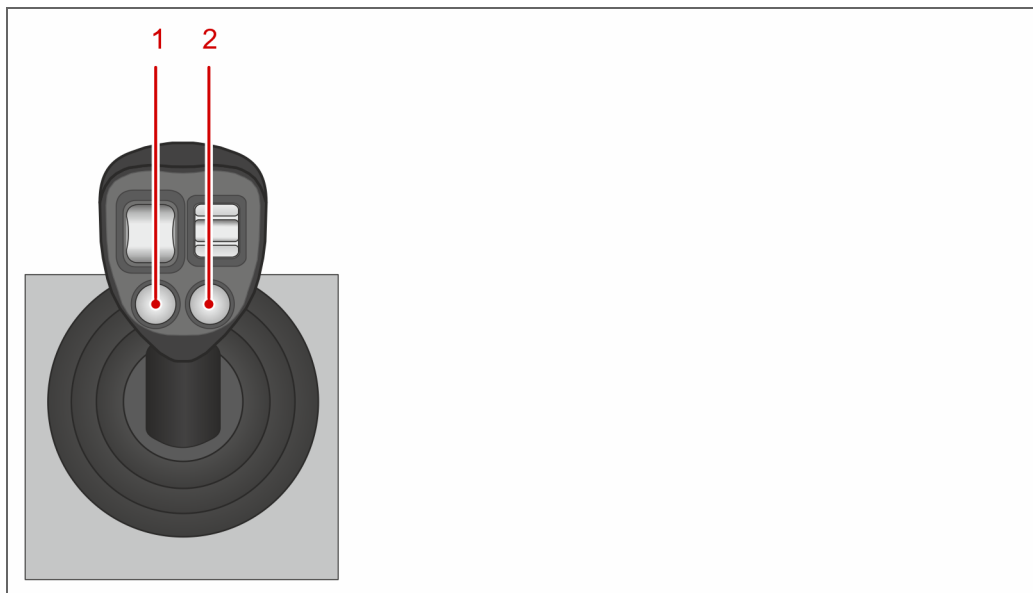
✓ Klaar.

7.2.4 Rijstandenschakeling

Deze wiellader beschikt over twee instelbare rijstanden. De rijstanden kunnen tijdens het rijden worden ingesteld.

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

- ➔ Kies met de <RIJSTANDEN- EN OVERBRENGINGSSCHAKELAAR> de gewenste rijstand.
- 1 **Rijstand -**
- 2 **Rijstand +**



✓ Klaar.

7.2.5 Volumestroom – aanvullende hydrauliek instellen

In dit hoofdstuk wordt aan de hand van een voorbeeld beschreven hoe u de volumestroom van het eerste circuit aanvullende hydrauliek instelt. De instelling voor het tweede circuit aanvullende hydrauliek gebeurt op dezelfde wijze.



Voorwaarde:

- De dieselmotor is ingeschakeld, zie paragraaf „Dieselmotor starten“ (Pagina 88).
- De tuimelschakelaar <RIJRICHTING> bevindt zich in de stand neutraal.
- De wiellader staat op een vlakke ondergrond.

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Druk op het multifunctionele paneel op de volgende drukknop:



➔ Het hoofdmenu van het display wordt geopend.

Eerste circuit
aanvullende
hydrauliek selecteren



2. Kies met behulp van de navigatieknoppen het bedieningselement **⟨INSTELLINGEN – HYDRAULIEK⟩**.



3. Druk op het multifunctionele paneel op de volgende drukknop:



↪ Het submenu **INSTELLINGEN – HYDRAULIEK** wordt geopend.

4. Kies met behulp van de navigatieknoppen het bedieningselement **⟨1E CIRCUIT AANVULLENDE HYDRAULIEK⟩**.



5. Druk op het multifunctionele paneel op de volgende drukknop:



↪ Het bedieningsscherm **INSTELLINGEN – 1E CIRCUIT AANVULLENDE HYDRAULIEK** wordt geopend.

Het bedieningsscherm voor het eerste circuit aanvullende hydrauliek is geselecteerd.

Volumestroom van de linker stroomrichting stellen



Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Druk op het multifunctionele paneel op de volgende drukknop:



- ➔ Op het bedieningsscherm INSTELLINGEN – 1E CIRCUIT AANVULLENDE HYDRAULIEK verschijnt een markering voor de instelling van de linker volumestroom.



2. Stel met behulp van de navigatieknoppen de gewenste waarde in voor de linker volumestroom.



De volumestroom voor de linker stroomrichting is ingesteld.

Volumestroom van de rechter stroomrichting stellen



Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Druk op het multifunctionele paneel op de volgende drukknop:



- ➔ Op het bedieningsscherm INSTELLINGEN – 1E CIRCUIT AANVULLENDE HYDRAULIEK verschijnt een markering voor de instelling van de rechter volumestroom.



2. Stel met behulp van de navigatieknoppen de gewenste waarde in voor de rechter volumestroom.



De volumestroom voor de rechter stroomrichting is ingesteld.

Functie van de stroomrichting van de volumestroom instellen



Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Druk op het multifunctionele paneel op de volgende drukknop:



- ➔ Op het bedieningsscherm INSTELLINGEN – 1E CIRCUIT AANVULLENDE HYDRAULIEK verschijnt een markering voor de instelling van de functie van de stroomrichting van de volumestroom.



2. Stel met behulp van de navigatieknoppen de gewenste functie in voor de stroomrichting van de volumestroom.



3. Druk op het multifunctionele paneel op de volgende drukknop:



- ➔ De instellingen zijn bevestigd.

De functie van de stroomrichting van de volumestroom is ingesteld.

✓ Klaar.

7.2.6 Snelheid van de rijstand – schildpad instellen



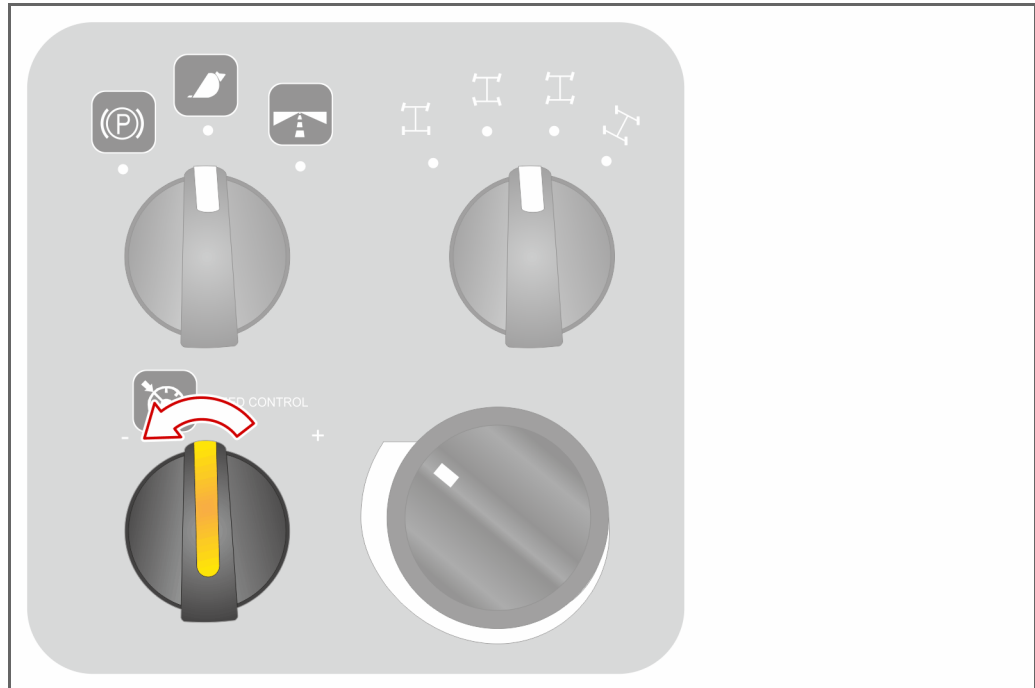
Voorwaarde:

- De dieselmotor is ingeschakeld, zie paragraaf „Dieselmotor starten“ (Pagina 88).
- De tuimelschakelaar «RIJRICHTING» bevindt zich in de stand neutraal.
- De wiellader staat op een vlakke ondergrond.

Snelheid verlagen Voer de volgende arbeidsstappen uit:



1. Draai de draaiknop «**SPEED CONTROL**» naar links en houd hem daar.



- Het bedieningsscherm Rijstand – schildpad wordt geopend.
- Op het display wordt de snelheidsverlaging weergegeven.



2. Laat de draaiknop «**SPEED CONTROL**» bij de gewenste snelheid.

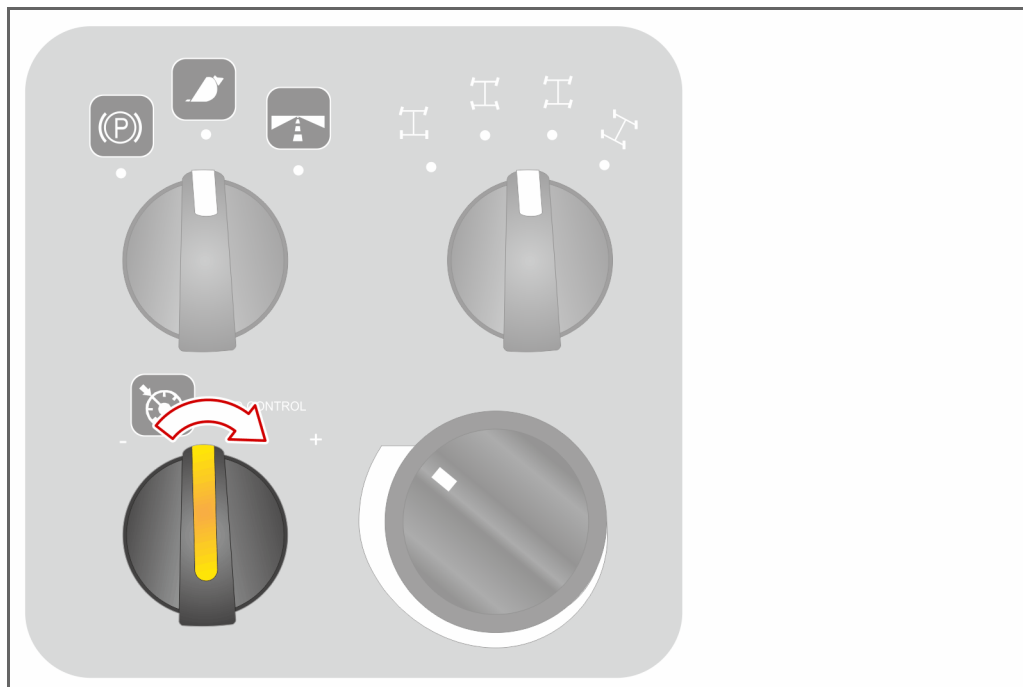
- Het bedieningsscherm Rijstand – schildpad wordt gesloten.
- De ingestelde snelheid wordt overgenomen.

De gewenste snelheid is ingesteld.

Snelheid verhogen Voer de volgende arbeidsstappen uit:



1. Draai de draaiknop <SPEED CONTROL> naar links en houd hem daar.



- ↪ Het bedieningsscherm Rijstand – schildpad wordt geopend.
- ↪ Op het display wordt de snelheidsverlaging weergegeven.



2. Laat de draaiknop <SPEED CONTROL> bij de gewenste snelheid.

- ↪ Het bedieningsscherm Rijstand – schildpad wordt gesloten.
- ↪ De ingestelde snelheid wordt overgenomen.

De snelheid is ingesteld.

✓ Klaar.

7.3 Rijden



Voorwaarde:

- U hebt het hoofdstuk „Veiligheid“ (Pagina 23) gelezen, begrepen en bent persoonlijk gekwalificeerd om met deze wiellader te rijden.
- U hebt de dagelijkse inbedrijfstelling uitgevoerd, zie paragraaf „Dagelijkse inbedrijfstelling“ (Pagina 87).

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Beweeg de «LAADSCHOPARM» dusdanig, dat de «SNELWISSELVOORZIENING» of het gemonteerde «UITRUSTINGSSTUK» zich minimaal 30 centimeter boven de ondergrond bevindt.
2. Draai de draaiknop «RIJMODUS» in de stand:



3. Stel het besturingstype voorwielbesturing van de wiellader in, zie hoofdstuk „Besturingstype“ (Pagina 91).
4. Kies via de tuimelschakelaar «RIJRICHTING» bij de «MULTIFUNCTIONELE HENDEL» de rijrichting.
5. Kies met behulp van de tuimelschakelaar «RIJSTAND» bij de «MULTIFUNCTIONELE HENDEL» de rijstand, zie paragraaf „Rijstandenschakeling“ (Pagina 96).
6. Ga na of er zich binnen uw manoeuvreerzone geen objecten of personen bevinden.
! Controleer dit met behulp van de spiegels en door rondom over uw schouders te kijken.
7. Voer een controle van de besturing, het remsysteem en de verlichting uit.
8. Rij met de wiellader.

✓ Klaar.

7.4 Werken



Voorwaarde:

- U hebt het hoofdstuk „Veiligheid“ (Pagina 23) gelezen, begrepen en bent persoonlijk gekwalificeerd om met deze wiellader te rijden.
- U hebt de dagelijkse inbedrijfstelling uitgevoerd, zie paragraaf „Dagelijkse inbedrijfstelling“ (Pagina 87).
- U hebt het uitrustingsstuk dat is goedgekeurd voor de door u uit te voeren werkzaamheden aan de wiellader gemonteerd, zie hoofdstuk „Uitrustingsstukken“ > „Uitrustingsstuk monteren (CAT III)“ (pagina 230).

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Draai de draaiknop **⟨RIJMODUS⟩** in de stand:



- ↪ De multifunctionele hendel is vrijgeschakeld voor positioneerbewegingen van de laadschoparm.

2. Werk met vooruitziende blik en voorzichtig met deze wiellader.

✓ Klaar

7.5 Buiten bedrijf stellen

In dit hoofdstuk vindt u de informatie om de wiellader veilig buiten bedrijf te stellen.

7.5.1 Bedrijf onderbreken

In dit hoofdstuk vindt u de informatie om het bedrijf van de wiellader te onderbreken.

7.5.1.1 Afzetten

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Rijd de **⟨WIELLADER⟩** naar een veilige en geschikte locatie.
2. Beweeg de **⟨LAADSCHOPARM⟩** dusdanig, dat de **⟨SNELWISSELVOORZIENING⟩** of het gemonteerde **⟨UITRUSTINGSSTUK⟩** veilig op de grond steunt.
3. Draai de draaiknop **⟨RIJMODUS⟩** in de stand:



- ↪ De parkeerrem is geactiveerd.

4. Zet met behulp van de tuimelschakelaar **⟨RIJRICHTING⟩** bij de **⟨MULTIFUNCTIONELE HENDEL⟩** in de stand **neutraal**.

5. Schakel zo nodig de **«RIJ- EN WERKVERLICHTING»** uit.

✓ Klaar

7.5.1.2 Dieselmotor uitschakelen



Voorwaarde:

- De wiellader is veilig geparkeerd, zie paragraaf „Afzetten“ (Pagina 103).

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Laat de **«DIESELMOTOR»** gedurende korte tijd stationair lopen wanneer deze daarvoor zwaarder belast is geweest.
 - ↳ De temperatuur van de **«DIESELMOTOR»** wordt verlaagd.
2. Draai de **«CONTACTSLEUTEL»** tegen de wijzers van de klok in naar stand **0**.
 - ↳ De dieselmotor is uitgeschakeld.
3. Trek de **«CONTACTSLEUTEL»** van de wiellader uit het **«CONTACTSLOT»**.

✓ Klaar

7.5.1.3 Uitstappen



Voorwaarde:

- De dieselmotor is uitgeschakeld, zie paragraaf „Dieselmotor uitschakelen“ (Pagina 104).

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Ontgrendel de vergrendeling van de **«HEUPGORDEL»**.
2. Open de **«BESTUURDEURSDEUR»**.
3. Stap voorzichtig **achterwaarts** uit de wiellader uit.
4. Sluit de **«BESTUURDEURSDEUR»**.

✓ Klaar

7.5.2 Reinigen en controleren

Opdat u uw wiellader lang kunt gebruiken, moet u de wiellader in regelmatige intervallen reinigen en op beschadigingen controleren.

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Reinig de wiellader.
2. Controleer alle leidingen en verbindingen op beschadigingen.
 - ? *U hebt beschadigingen aan leidingen en verbindingen geconstateerd?*
 - Informeer uw leidinggevende en laat de reparatie uitvoeren.

3. Controleer de wiellader op beschadigingen.

? *U hebt beschadigingen aan de wiellader geconstateerd?*

→ Informeer uw leidinggevende en laat de reparatie uitvoeren.

✓ Klaar.

7.5.3 Dagelijkse buitengebruikstelling

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Onderbreek het bedrijf met de wiellader, zie hoofdstuk „Bedrijf onderbreken“ (Pagina 103).

2. Smeer de zwaar belaste delen van de wiellader in.

! De informatie over het smeren vindt u in het hoofdstuk „Onderhoud“ > „Smeren“ (pagina 124).

3. Plaats bij een aflopende parkeerlocatie **WIELKEGGEN** voor de wielen van de vooras.

! Let er op dat de wielkeggen aan de aflopende zijde worden geplaatst.

✓ Klaar.

7.5.4 Langlopende buitenbedrijfstelling

Langlopende buitenbedrijfstelling houdt in dat u de wiellader voor een langere tijdsduur buiten bedrijf stelt.

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Voer de dagelijkse buitenbedrijfstelling uit, zie hoofdstuk „Dagelijkse buitengebruikstelling“ (Pagina 105).

2. Vul alle bedrijfsstoffen van de wiellader bij.

! Let op dit vorstbescherming.

3. Smeer alle delen van de wiellader in, zie hoofdstuk „Smeren“ (Pagina 124).

✓ Klaar

7.5.5 Opslag bij niet-gebruik

Wanneer u de wiellader een langere tijd niet nodig hebt en daarom wilt opslaan, dan dient u ervoor te zorgen dat aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De wiellader is voor de opslag voorbereid, zie paragraaf „Langlopende buitenbedrijfstelling“ (Pagina 105).
- De wiellader horizontaal en vlak uitgelijnd opslaan.
- Opslag, indien mogelijk, binnen een afgesloten en goed geventileerde ruimte.
- Omgevingslucht is vrij van agressieve media en stof.
- De opslaglocatie heeft een geringe luchtvochtigheid, die geen corrosie veroorzaakt.

7.5.6 Verwijdering

Bij de verwijdering van de wiellader gelden de volgende basisprincipes:

- Losse onderdelen van de wiellader apart als metaalschroot en elektronisch schroot verzamelen en zo nodig reinigen.
- Gereinigde metalen delen als oudmetaal afvoeren.
- Gereinigde kabels als elektronisch schroot afvoeren.
- Voer alle onderdelen af conform de lokaal geldende wettelijke bepalingen.

7.6 Winterbedrijf

Bij lage temperaturen moeten speciale maatregelen bij de wiellader worden getroffen. In deze paragraaf vindt u de informatie om de wiellader bij lage omgevingstemperaturen te gebruiken.

LET OP

Lage buitentemperaturen!

Vanaf een buitentemperatuur van 0 °C en lager kunnen componenten en cilinders van de wiellader beschadigd worden, wanneer ze niet vooraf worden warmgedraaid.

→ Beweeg voor aanvang van de werkzaamheden de bewegende componenten en cilinder enkele minuten bij nullast om deze op te warmen.

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Laat bij aanvang van de winter de motorolie verversen.
2. Zorg ervoor dat u hydraulische olie gebruikt die geschikt is voor de omgevingstemperatuur.
3. Zorg ervoor dat u dieselbrandstof getankt hebt die geschikt is voor de omgevingstemperatuur.
4. Giet de «ANTIVRIES» in de «RUITENSPROEIERVLOEISTOFTANK».
5. Controleer de «ANTIVRIES» in het «KOELVLOEISTOFEXPANSIERESERVOIR».

✓ Klaar

8 Onderhoud

In dit hoofdstuk vindt u informatie over het onderhoud aan de wiellader:

- Verklaring bij de ervaringsniveaus (pagina 109)
- Dagelijks controleschema (pagina 110)
- Laadschoparm borgen (pagina 111)
- Aanhaalmoment (pagina 111)
- Dagelijkse controlewerkzaamheden (pagina 112)
- Dagelijkse onderhoudswerkzaamheden (pagina 115)
- Bedrijfsstoffen bijvullen (pagina 119)
- Smeren (pagina 124)
- Serviceschema (pagina 136)



Info

De beschrijving van de servicewerkzaamheden voor vakpersoneel vindt u in een servicehandboek dat apart verkrijgbaar is bij MECALAC Baumaschinen GmbH.

8.1 Verklaring bij de ervaringsniveaus

Verklaring

Stand	Handeling	Personeel	Interval of bedrijfsuren (Bh)
M10	Eerste inbedrijfstelling	Geautoriseerd vakpersoneel	bij inbedrijfstelling van nieuwe of gereviseerde motoren
M20	Dagelijkse controle	Bestuurder	Dagelijks of bij continubedrijf elke 10 Bh.
M25	Controle	Vakpersoneel	50 Bh
M30	Onderhoud		500 Bh ¹⁾²⁾³⁾
M40	Uitgebreid onderhoud		1000 Bh ³⁾
M45	Uitgebreid onderhoud I		1500 Bh ³⁾
M50	Uitgebreid onderhoud II	Geautoriseerd vakpersoneel	3000 Bh ³⁾
M70	Basisrevisie		6000 Bh ³⁾⁴⁾
1	Afhankelijk van het toepassingsgeval kan de smeeroliebelasting te hoog zijn. In dat geval moet de smeerolieverversingsinterval worden gehalveerd.		
2	Gegevens voor smeerolieverversingsinterval, gerelateerd aan smeeroliekwaliteit DQC III.		
3	De weergave van de bedrijfsuren moet worden gegarandeerd. De motorbedrijfsuren worden geregistreerd door het stuurapparaat. Opvragen via de CAN-bus en weergave in het multifunctionele paneel.		
4	Het optimale tijdstip voor de basisrevisie wordt sterk beïnvloed door de belasting, de toepassingsomstandigheden, de omgevingsomstandigheden en de verzorging en het onderhoud van de motor tijdens de bedrijfstijd.		

8.2 Dagelijks controleschema

Onderstel

Stand	Handeling
M20	Bandenspanning controleren, banden controleren op vreemde objecten.
M20	Eerste controle van de wielmoerbevestigingen uitvoeren, zie Pagina 111.

Bestuurderscabine

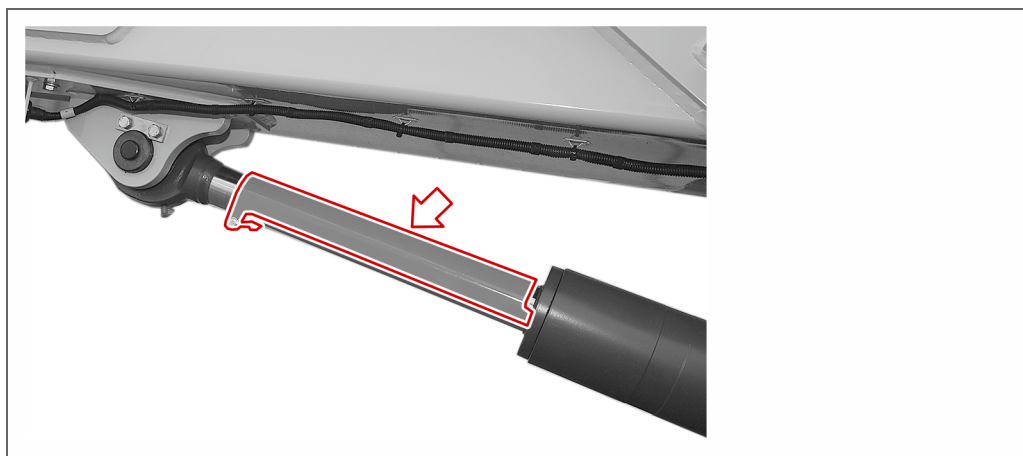
Stand	Handeling
M20	Alle ruiten reinigen

Motorruimte

Stand	Handeling
M20	Controleren op vervuiling en vreemde objecten.
M20	Controleren op dichtheid en lekkages.
M20	Oliepeil motor controleren, Pagina 112.
M20	Stand hydraulische vloeistof remsysteem controleren.
M20	Peil koelvloeistof controleren.
M20	Oliepeil hydrauliek controleren, Oliepeil hydrauliek controleren (pagina 114)
M20	Peil ruitensproeiervloeistof controleren, Pagina 122
M20	Stofuitvoerventiel inschakelen, Pagina 118
M20	Waterafscheiderventiel spoelen, Pagina 115
M20	Radiator reinigen.
M20	V-snaar controleren.

8.3 Laadschoparm borgen

Tijdens werkzaamheden aan en onder de laadschoparm moet deze altijd tegen kantelen worden beveiligd. Daarvoor moet voor aanvang van de werkzaamheden de laadschoparmsteun aan de hefcilinder worden gemonteerd.



Laadschoparmsteun aan de hefcilinder

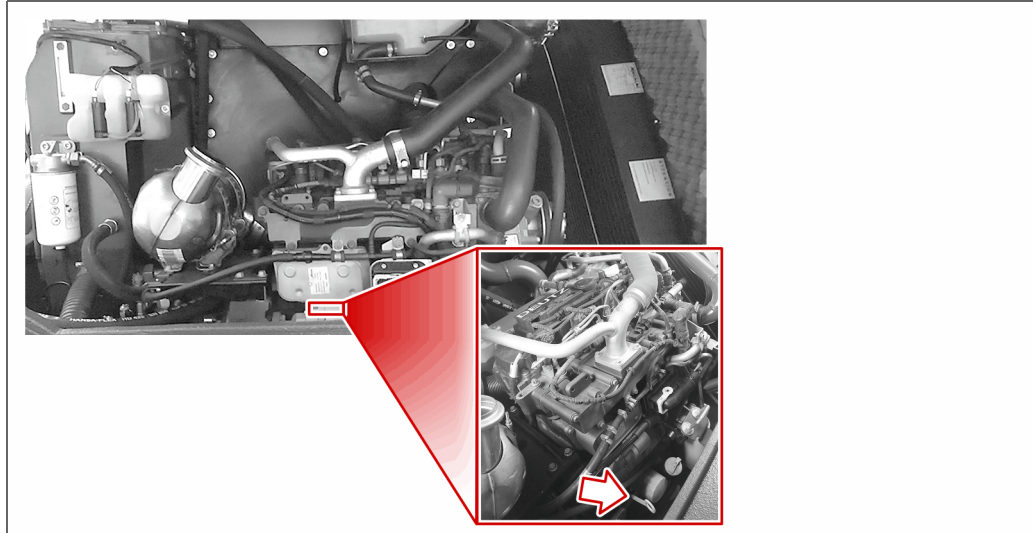
8.4 Aanhaalmoment

Toegestane aanhaalmomenten

Onderdeel aan de wiellader	Aanhaalmoment
Bevestigingen voor- en achteras	425 Nm
Bevestiging cardanas	32 Nm
Bevestiging kogeldraaiverbinding	300 Nm
Bevestiging wielmoeren	500 Nm

8.5 Dagelijkse controlewerkzaamheden

8.5.1 Oliepeil motor controleren.



Positie van de oliepeilstaaf



Voorwaarde:

- De wiellader staat op een vlakke ondergrond.
- De dieselmotor is koud.
- De wiellader is uitgeschakeld.
- De motorkap van de wiellader is geopend.
- De contactsleutel is verwijderd.

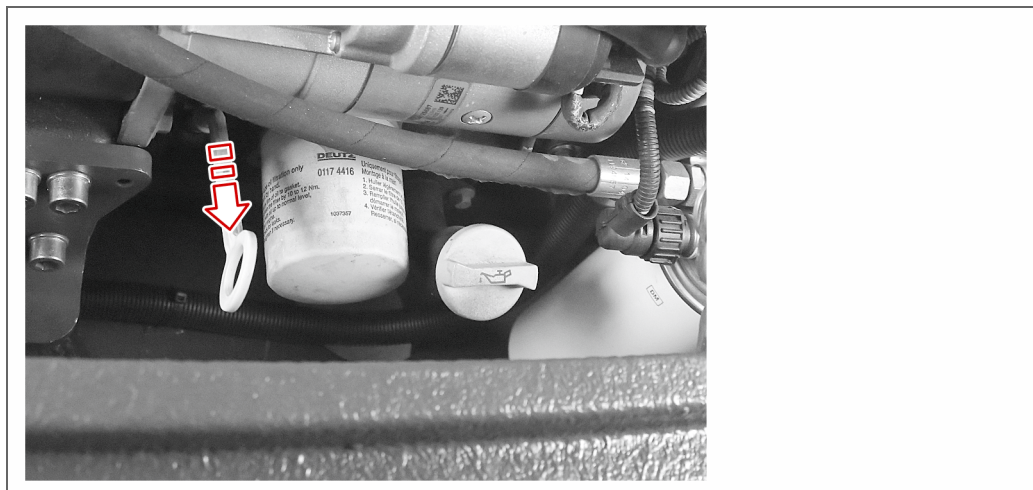


Noodzakelijk is:

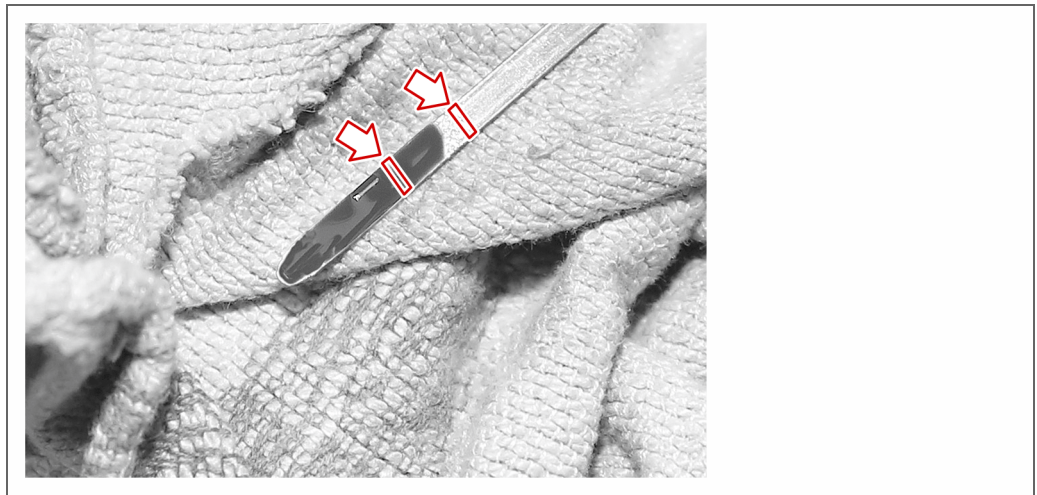
- Doek
- Veiligheidshandschoenen

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Trek de <OLIEPEILSTOK> uit de <HOUDER>.



2. Reinig de «OLIEPEILSTOK» met de «DOEK».
 - ↳ De «OLIEPEILSTOK» is ontdaan van olieresten.
 - ↳ De «OLIEPEILSTOK» is voorbereid voor de meting.
3. Schuif de «OLIEPEILSTOK» weer in de «HOUDER».
4. Trek de «OLIEPEILSTOK» opnieuw uit de «HOUDER».
 - ↳ Op de «OLIEPEILSTOK» bevindt zich nu een «OLIELAAGJE».
5. Controleer het «OLIELAAGJE» op de «OLIEPEILSTOK».
 - ! Op de «OLIEPEILSTOK» is een schaalverdeling gegraveerd met het minimaal en maximaal toegestane oliepeil. Het olielaagje moet zich tussen de beide merktekens bevinden.



- ? *Het olielaagje bevindt zich onder het merkteken?*
 De hoeveelheid motorolie in de tank is te gering.
 → Vul motorolie bij, zie paragraaf „Onderhoud“ > „Motorolie bijvullen“ (pagina 121).
6. Schuif de «OLIEPEILSTOK» weer in de «HOUDER».

✓ Klaar.

8.5.2 Oliepeil hydrauliek controleren



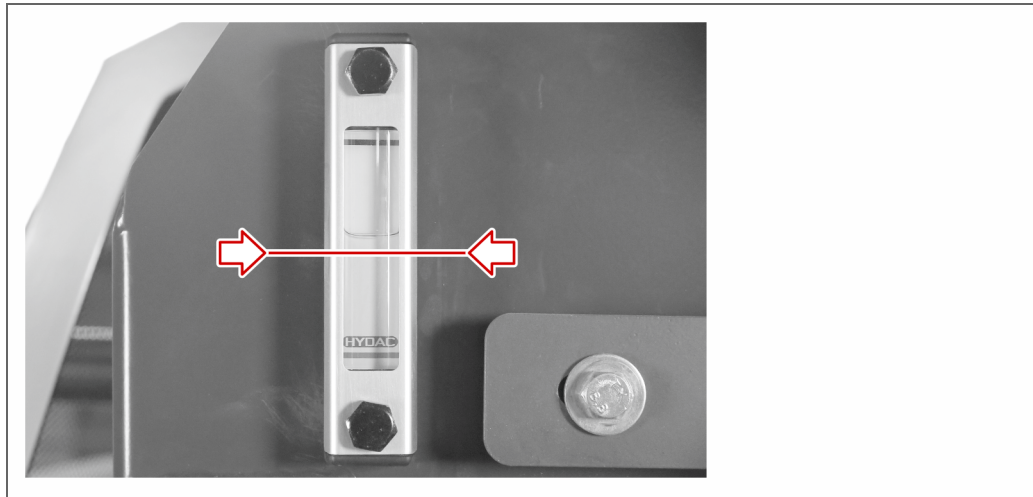
Voorwaarde:

- De wiellader staat op een vlakke ondergrond.
- De wiellader is uitgeschakeld.
- De motorkap van de wiellader is geopend.
- De laadschoparm is omlaag gebracht.
- Indien een laadschop gemonteerd is, moet deze ingekanteld zijn.
- De contactsleutel is verwijderd.

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

➔ Controleer het «KIJKGLAS» bij de «HYDRAULISCHE-OLIETANK».

! Het «KIJKGLAS» moet minimaal tot de helft gevuld zijn met hydraulische olie.



? *Het kijkglas is niet tot de helft gevuld?*

De hoeveelheid hydraulische olie in de tank is te gering.

➔ Vul hydraulische olie bij, zie paragraaf „Hydraulische olie bijvullen“ (Pagina 123).

✓ Klaar.

8.6 Dagelijkse onderhoudswerkzaamheden

8.6.1 Waterafscheiderventiel spoelen.



Voorwaarde:

- De wiellader staat op een vlakke ondergrond.
- De wiellader is uitgeschakeld.
- De dieselmotor is koud.
- De parkeerrem is aangetrokken.
- De motorkap van de wiellader is geopend.
- De contactsleutel is verwijderd.



Noodzakelijk is:

- Veiligheidshandschoenen
- Opvangbak

Wateropvangbak
leggen



WAARSCHUWING

Brandgevaar door ontbranding van de dieselbrandstof!

U loopt het gevaar van brandwonden. Bovendien wordt de wiellader beschadigd door het vuur!

- Rook **nooit** tijdens werkzaamheden aan het brandstoffilter!
- Vang weglekkende dieselbrandstof onmiddellijk op.



WAARSCHUWING

Gevaar voor de gezondheid door dieselbrandstof!

De dieselbrandstof is schadelijk voor de gezondheid. Bij veelvuldig contact met de huid bestaat het gevaar voor kanker.

- Vermijd continu huidcontact met de dieselbrandstof.
- Draag tijdens de werkzaamheden steeds veiligheidshandschoenen.

LET OP

Gevaar voor het milieu door dieselbrandstof!

De oude dieselbrandstof van de wiellader is milieugevaarlijk!

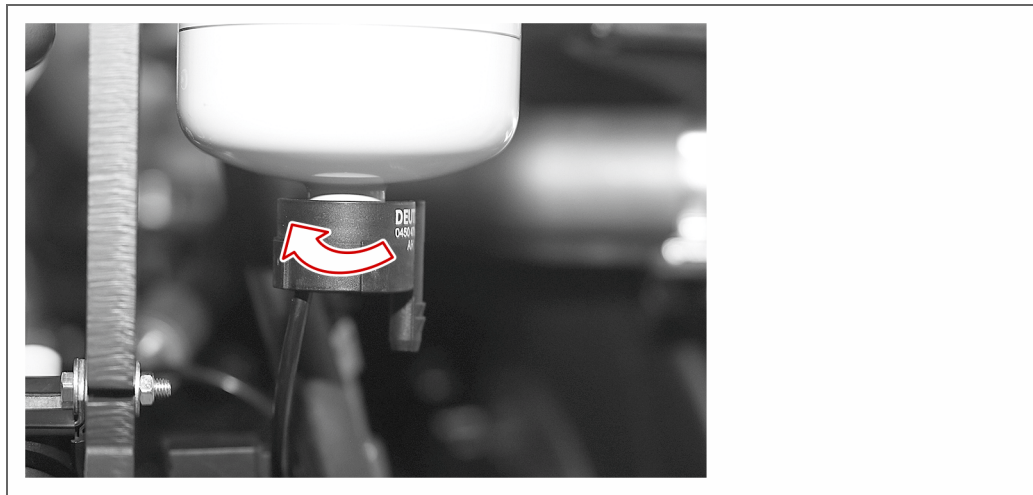
- Voer de gebruikte dieselbrandstof af conform de lokaal geldende wettelijke bepalingen.
- Vang weglekkende dieselbrandstof met geschikte opvangbakken op.
- Voorkom dat dieselbrandstof in de grond kan weglekken.

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Trek voorzichtig de aansluitkabel voor de waterpeilsensor eraf.

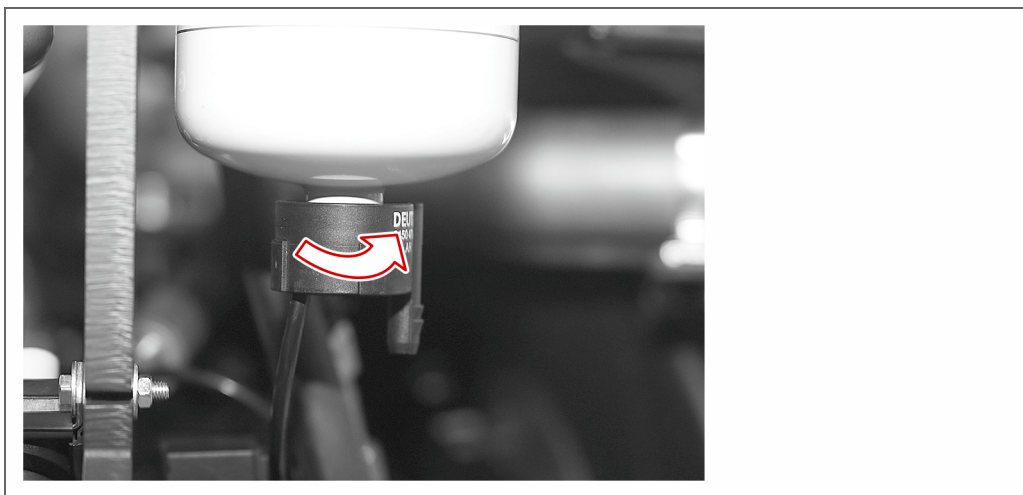


2. Plaats de «OPVANGBAK» onder het «WATERAFSCHEIDERVENTIEL».
3. Draai de «AFTAPSCHROEF» van het «WATERAFSCHEIDERVENTIEL» langzaam «OPEN».



- ↪ Water-brandstofmengsel stroomt in de opvangbak.
 - ↪ Het waterafscheiderventiel wordt gespoeld.
4. Laat het «WATERAFSCHEIDERVENTIEL» zolang geopend, tot er alleen nog duidelijk herkenbare «DIESELBRANDSTOF» wegstroomt.

5. Draai de «AFTAPSCHROEF» van het «WATERAFSCHEIDERVERVENTIEL» langzaam dicht.
! Aandraaimoment: 1,6 +/- 0,3 Nm



6. Voer het opgevangen «WATER-BRANDSTOFMENGSEL» af volgens de lokaal geldende bepalingen.
7. Monteer voorzichtig de aansluitkabel voor de waterpeilsensor.



De wateropvangbak is geleegd.

Brandstofsysteem
ontluchten



Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Steek de «CONTACTSLEUTEL» van de wiellader in het «CONTACTSLOT».
2. Draai de «CONTACTSLEUTEL» met de wijzers van de klok mee in de stand **I**.
 - ↪ Het contact van de wiellader is ingeschakeld.
 - ↪ De brandstofaanvoerpomp wordt ingeschakeld.
3. Wacht 20 seconden.
4. Draai de «CONTACTSLEUTEL» met de wijzers van de klok mee in de stand **0**.
 - ↪ Het contact van de wiellader is uitgeschakeld.

5. Herhaal deze handelingsstappen **«1 TOT 4»** twee keer.
- ↳ Het brandstofsysteem wordt stuk voor stuk ontvlucht.
 - ↳ De brandstofdruk die nodig is voor bedrijf wordt opgebouwd.

Het brandstofsysteem is ontvlucht.

✓ Klaar.

8.6.2 Stofuitvoerventiel inschakelen.



Voorwaarde:

- De wiellader is uitgeschakeld.
- De dieselmotor is koud.
- De wiellader staat op een vlakke ondergrond.
- De motorkap van de wiellader is geopend.
- De contactsleutel is verwijderd.
- De parkeerrem is aangetrokken.



Noodzakelijk is:

- Veiligheidshandschoenen
- Doek

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Plaats de **«DOEK»** onder het **«STOFAFVOERVENTIEL»**.
2. Druk met de hand het uiteinde van het **«STOFAFVOERVENTIEL»** uit elkaar.



- ↳ Het vuil uit de behuizing van het luchtfilter valt op de doek.

3. Verwijder de **«DOEK»**.
4. Gooi het opgevangen vuil weg.

✓ Klaar.

8.7 Bedrijfsstoffen bijvullen

8.7.1 Dieselbrandstof bijvullen



Voorwaarde:

- De wiellader staat op een vlakke ondergrond.
- De wiellader is uitgeschakeld.
- De contactsleutel is verwijderd.



Noodzakelijk is:

- Doek
- Contactsleutel
- Veiligheidshandschoenen



WAARSCHUWING

Brandgevaar door ontbranding van de dieselbrandstof!

U loopt het gevaar van brandwonden. Bovendien wordt de wiellader beschadigd door het vuur!

- Tank de wiellader alleen in afgekoelde toestand bij.
- Rook **nooit** tijdens het bijtanken van de wiellader!
- Vang weglekkende dieselbrandstof onmiddellijk op.



WAARSCHUWING

Gevaar voor de gezondheid door dieselbrandstof!

De dieselbrandstof is schadelijk voor de gezondheid. Bij veelvuldig contact met de huid bestaat het gevaar voor kanker.

- Vermijd continu huidcontact met de dieselbrandstof.
- Draag tijdens de werkzaamheden steeds veiligheidshandschoenen.

LET OP

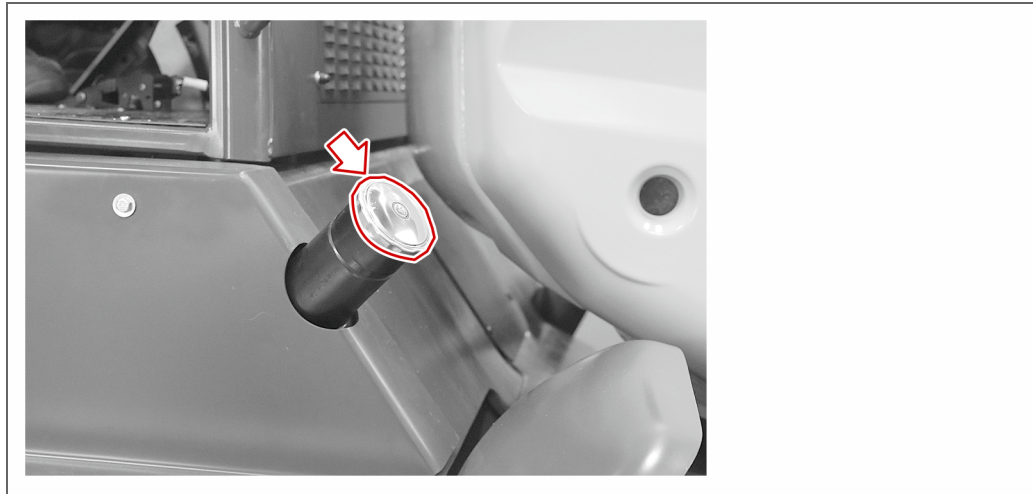
Gevaar voor het milieu door dieselbrandstof!

De dieselbrandstof van de wiellader is milieugevaarlijk!

- Voer de gebruikte dieselbrandstof af conform de lokaal geldende wettelijke bepalingen.
- Vang weglekkende dieselbrandstof met geschikte opvangbakken op.
- Voorkom dat de dieselbrandstof in de grond kan weglekken.

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Open met de <CONTACTSLEUTEL> de <TANKDOP> bij de <DIESELBRANDSTOFVULPIJP>.



2. Giet de **⟨DIESELBRANDSTOF⟩** voorzichtig in de **⟨TANK⟩**.
 3. Open met de **⟨CONTACTSLEUTEL⟩** de **⟨TANKDOP⟩** bij de **⟨DIESELBRANDSTOFVULPIJP⟩**.
 4. Veeg eventueel gemorste **⟨DIESELBRANDSTOF⟩** met de **⟨DOEK⟩** op.
- ✓ Klaar.

8.7.2 Motorolie bijvullen



Voorwaarde:

- De wiellader staat op een vlakke ondergrond.
- De wiellader is uitgeschakeld.
- De motorkap van de wiellader is geopend.
- De contactsleutel is verwijderd.



Noodzakelijk is:

- Doek
- Veiligheidshandschoenen
- geschikte trechter
- nieuwe, geschikte motorolie, de eisen vindt u in de paragraaf „Vulhoeveelheden en smeermiddeleisen van bedrijfsstoffen“ (Pagina 124).



WAARSCHUWING

Gevaar voor de gezondheid door motorolie!

De motorolie is schadelijk voor de gezondheid. Bij veelvuldig contact met de huid bestaat het gevaar voor kanker.

- Vermijd continu huidcontact met de motorolie.
- Draag tijdens de werkzaamheden steeds veiligheidshandschoenen.

LET OP

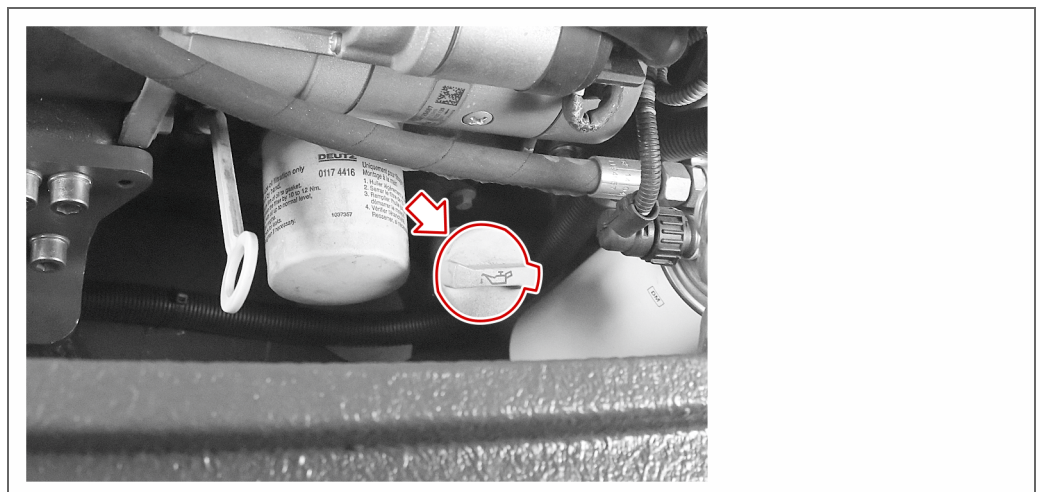
Gevaar voor het milieu door motorolie!

De oude motorolie van de wiellader is milieugevaarlijk!

- Voer de oude motorolie af conform de lokaal geldende wettelijke bepalingen.
- Vang weglekkende motorolie met geschikte opvangbakken op.
- Voorkom dat motorolie in de grond kan weglekken.

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Verwijder de <DOP> van de <MOTOROLIEVULPIJP>.



2. Vul met een geschikte <TRECHTER> de <MOTOROLIE> bij in de geopende <MOTOROLIEVULPIJP>.
 3. Verwijder de <DOP> van de <MOTOROLIEVULPIJP>.
 4. Veeg eventueel gemorste <MOTOROLIE> met een <DOEK> op.
- ✓ Klaar.

8.7.3 Ruitensproeiervloeistof/antivries bijvullen



Voorwaarde:

- De wiellader staat op een vlakke ondergrond.
- De wiellader is uitgeschakeld.
- De motorkap van de wiellader is geopend.
- De contactsleutel is verwijderd.

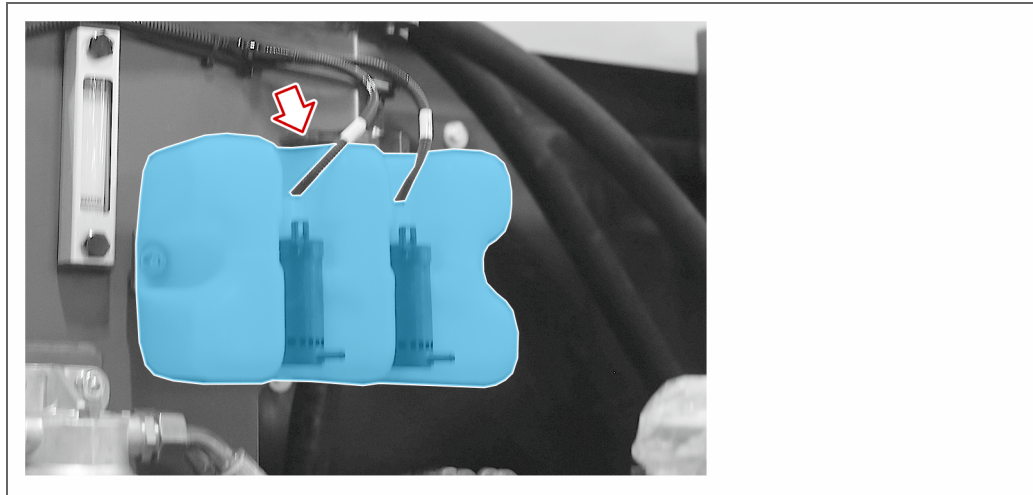


Noodzakelijk is:

- geschikte trechter
- nieuwe ruitensproeiervloeistof of antivries

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Open de <DOP> van de <RUITENSPROEIERVLOEISTOFTANK>.



2. Vul met een geschikte <TRECHTER> de <RUITENSPROEIERVLOEISTOF/ANTIVRIES> bij in de geopende <RUITENSPROEIERVLOEISTOFTANK>.
3. Sluit de <DOP> van de <RUITENSPROEIERVLOEISTOFTANK>.

✓ Klaar.

8.7.4 Hydraulische olie bijvullen



Voorwaarde:

- De wiellader staat op een vlakke ondergrond.
- De wiellader is uitgeschakeld.
- De motorkap van de wiellader is geopend.
- De contactsleutel is verwijderd.



Noodzakelijk is:

- Doek
- Veiligheidshandschoenen
- geschikte trechter
- nieuwe, geschikte hydraulische olie, de eisen vindt u in de paragraaf „Vulhoeveelheden en smeermiddeleisen van bedrijfsstoffen“ (Pagina 124).



WAARSCHUWING

Gevaar voor de gezondheid door hydraulische olie!

De hydraulische olie is schadelijk voor de gezondheid. Bij veelvuldig contact met de huid bestaat het gevaar voor kanker.

- Vermijd continu huidcontact met de hydraulische olie.
- Draag tijdens de werkzaamheden steeds veiligheidshandschoenen.

LET OP

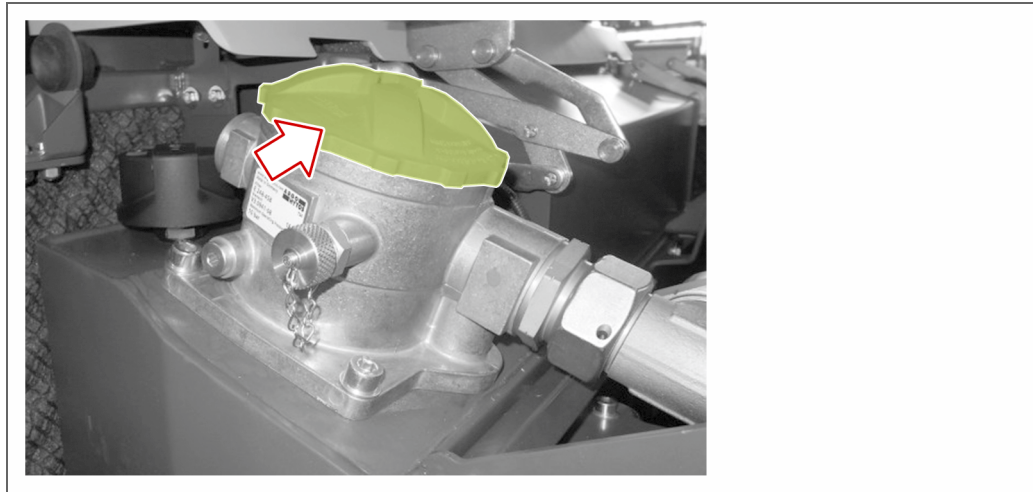
Gevaar voor het milieu door hydraulische olie!

De oude hydraulische olie van de wiellader is milieugevaarlijk!

- Voer de oude hydraulische olie af conform de lokaal geldende wettelijke bepalingen.
- Vang weglekkende hydraulische olie met geschikte opvangbakken op.
- Voorkom dat hydraulische olie in de grond kan weglekken.

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Open de <DOP> van de <VULPIJP-HYDRAULISCHE OLIE> met de hand.
 - ! Wanneer de dop niet met de hand kan worden geopend, gebruikt u een speciale steeksleutel.



2. Vul met een geschikte «TRECHTER» de «MOTOROLIE» bij in de geopende «MOTOR-OLIEVULPIJP».
 3. Sluit met de hand de «DOP» van de «VULPIJP-HYDRAULISCHE OLIE».
 4. Veeg eventueel gemorste «HYDRAULISCHE OLIE» met een «DOEK» op.
- ✓ Klaar.

8.8 Smeren

In dit hoofdstuk vindt u informatie over het smeren van de wiellader.

8.8.1 Vulhoeveelheden en smeermiddeleisen van bedrijfsstoffen

Smeermiddeleisen

Benaming	Ahlmann AZ 150f
Motorolie	2320062
Hydraulische olie	6761056
Transmissieolie	23104578
Transmissieolie - verdeeldifferentieel	2320066
Smeervet	4117807
Koelvloeistof	23129554
Corrosie- en antivriesmiddelen	ASTM D3306 / D 4656 Nitrietvrij, fosfaatvrij, aminevrij, silicaatvrij

Vulhoeveelheden van de bedrijfsstoffen

Benaming	Inhoud
Dieseltank	150 l
Motorolie	8 l
Hydraulische olie (vulhoeveelheid compleet)	140 l
Transmissieolie	35,8 l
Transmissieolie voor het verdeeldifferentieel	3,4 l
Smeervet	Naar gelang de behoefte.
Koelvloeistof	totaal 16,5 l



Info

Afhankelijk van de omgevingsomstandigheden en de toepassingslocatie moeten zo nodig andere smeermiddelen worden gebruikt. Controleer daarvoor de instructielabels die zich op uw wiellader bevinden.

8.8.2 Smeerschema

In dit hoofdstuk vindt u informatie over het smeren van de wiellader. Daarnaast kunnen zich bij het gemonteerde uitrustingsstuk nog andere smeerpunten bevinden.

Smeerschema zwenklader AZ 150f

Smeerinterval	Onderdeel aan de wiel- lader	Aantal smeerpunten
na 10 bedrijfsuren	Snelwisselvoorziening (CAT III)	16 smeerpunten, zie paragraaf „Smeerpunten – snelwisselvoorziening (CAT III)“ (Pagina 130)
na 10 bedrijfsuren	Snelwisselvoorziening (CAT IV)	14 smeerpunten, zie paragraaf „Smeerpunten – snelwisselvoorziening (CAT IV)“ (Pagina 132)
na 10 bedrijfsuren	Laadschoparm	10 smeerpunten, zie paragraaf „Smeerpunten - laadschoparm“ (Pagina 133)
na 10 bedrijfsuren	Draaistoel	4 smeerpunten, zie paragraaf „Smeerpunten - draaistoel“ (Pagina 134)
na 50 bedrijfsuren	Voor- en achteras	8 smeerpunten, zie paragraaf „Smeerpunten – voor- en achteras“ (Pagina 135)

8.8.3 Smeerprocedure

In deze paragraaf wordt aan de hand van een voorbeeld met een smeernippel beschreven hoe u tijdens het smeren te werk moet gaan.



Voorwaarde:

- De wiellader is uitgeschakeld.



Noodzakelijk is:

- Doek
- Handvetspuit
- afhankelijk van het smeerpunt een klimhulpmiddel
- Veiligheidshandschoenen

Smeerprocedure
voorbereiden



WAARSCHUWING

Gevaar voor de gezondheid door smeervet!

Het smeervet is schadelijk voor de gezondheid. Bij veelvuldig contact met de huid bestaat het gevaar voor kanker.

- Vermijd continu huidcontact met het smeervet.
- Draag tijdens de werkzaamheden steeds veiligheidshandschoenen.

LET OP

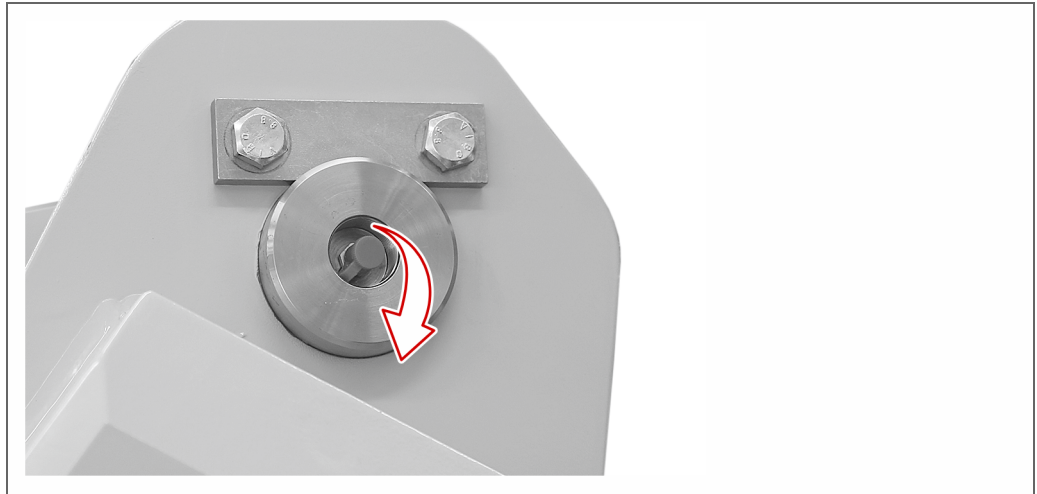
Gevaar voor het milieu door smeervet!

Het oude smeervet van de wiellader is milieugevaarlijk!

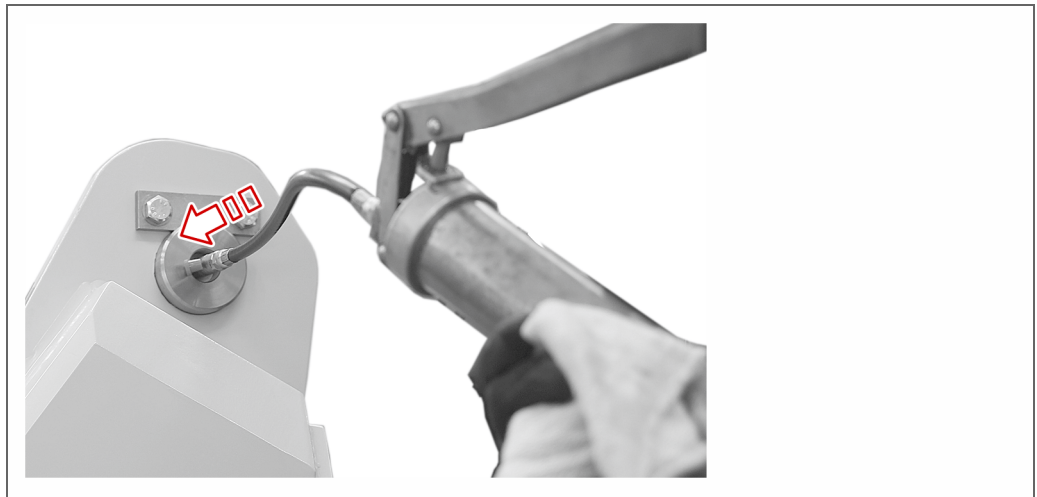
- Voer het oude smeervet af conform de lokaal geldende wettelijke bepalingen.
- Vang weglekkend smeervet met geschikte opvangbakken op.
- Voorkom dat smeervet in de grond kan weglekken.

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Veeg met de <DOEK> eventueel overtollig <OUD SMEERVET> van de <UITSTROOM-PUNTEN>.
2. Trek de <BESCHERMDOP> van de <SMEERNIPPEL>.



3. Reinig de «SMEERNIPPEL» met de «DOEK».
4. Druk de «SMEERKOP» van de «VETPERS» op de «SMEERNIPPEL».



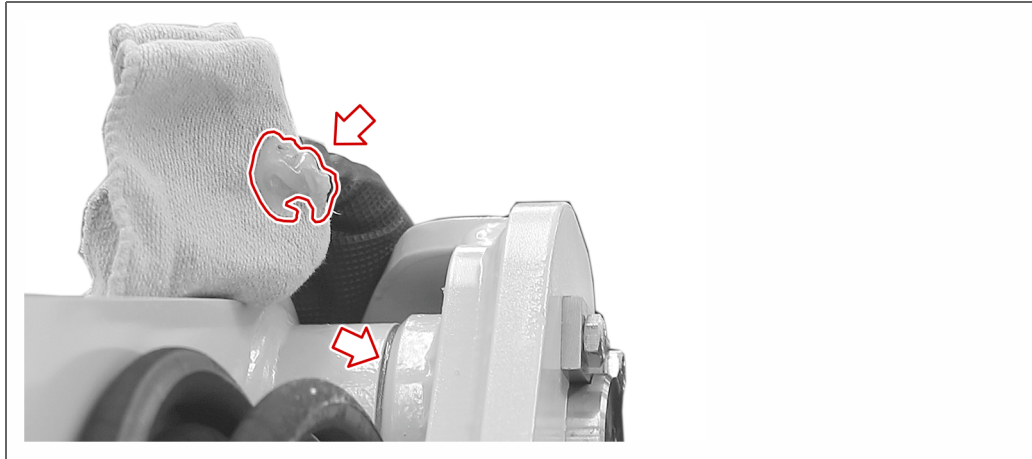
De smeerprocedure is voorbereid.

Smeerprocedure
uitvoeren

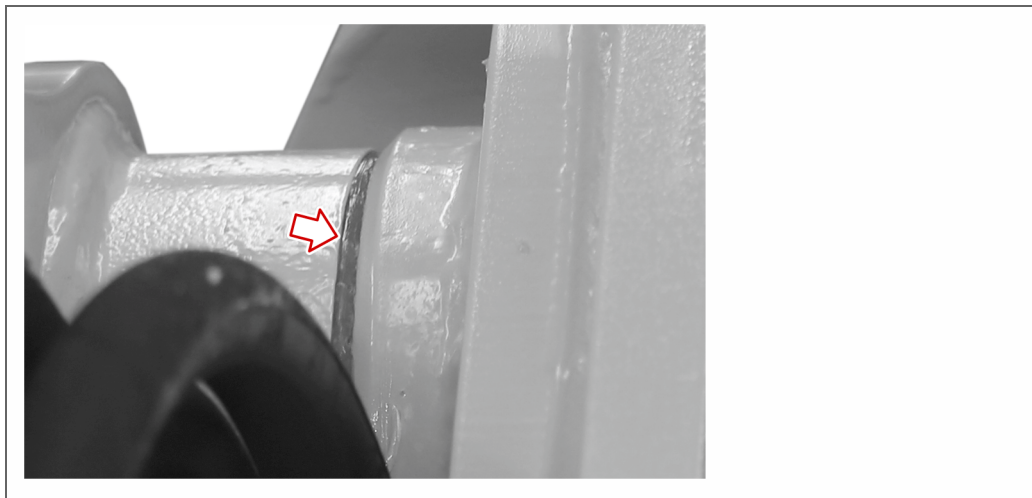


Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Pers met de «VETPERS» het «NIEUWE SMEERVET» in het «SMEERPUNT».
! Pers net zo lang, tot bij het uitstroompunt duidelijk te herkennen schoon smeervet uitstroomt.
2. Veeg met de «DOEK» het uitgeperste «OUDE SMEERVET» van het «UITSTROOMPUNT».



3. Pers met de «VETPERS» nogmaals na, tot een licht opbollende «RUPS» bij het «UITSTROOMPUNT» te herkennen is.



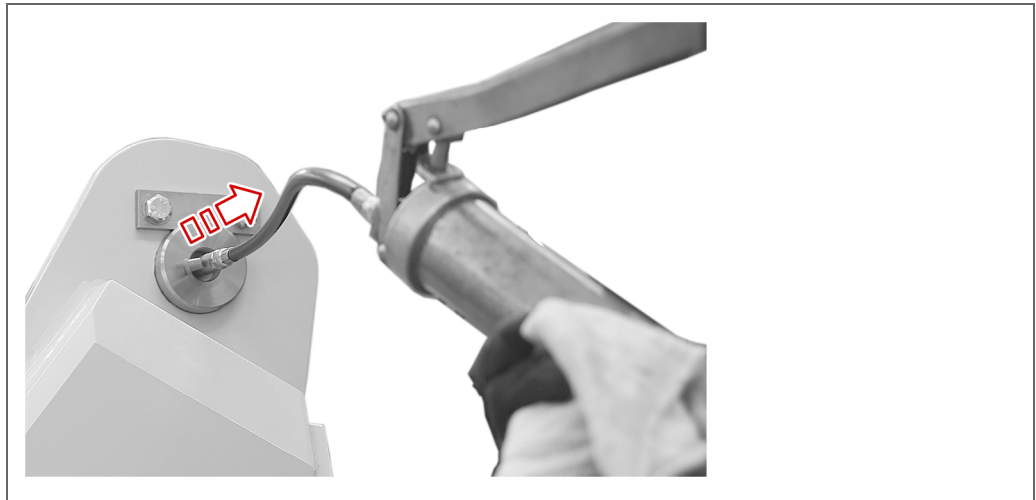
De smerprocedure is uitgevoerd.

Smeerprocedure
afsluiten



Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Trek de «SMEERKOP» van de «VETPERS» van de «SMEERNIPPEL».



2. Reinig de «SMEERNIPPEL» met de «DOEK».
3. Druk de «BESCHERMDOP» op de «SMEERNIPPEL».



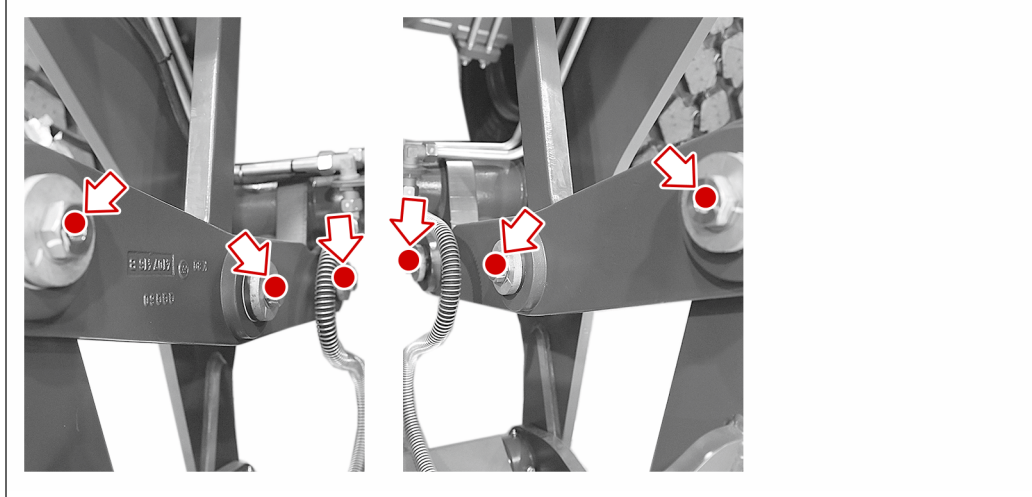
4. Voer de vervuilde «DOEK» af volgens de lokaal geldende bepalingen.

De smeerprocedure is voltooid.

✓ Klaar.

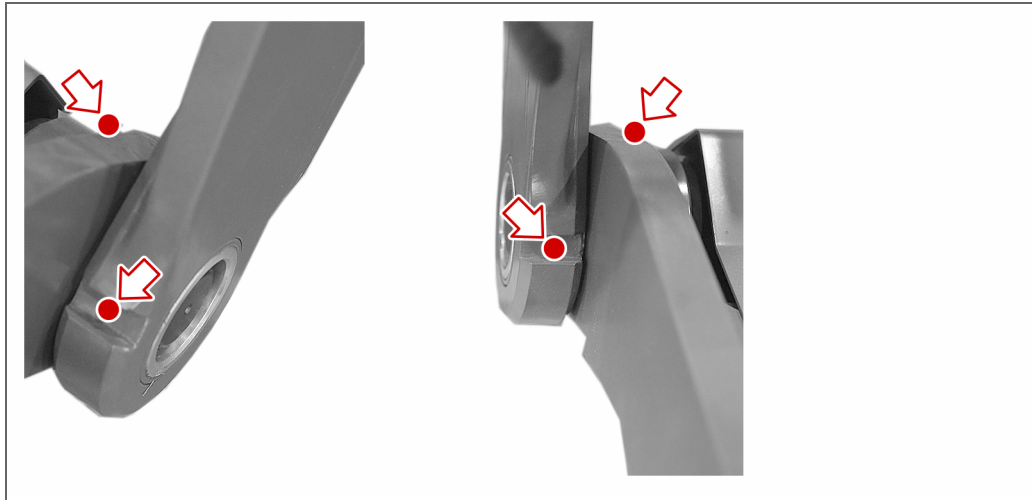
8.8.4 Smeerpunten – snelwisselvoorziening (CAT III)

8.8.4.1 Uittrekelement – boven



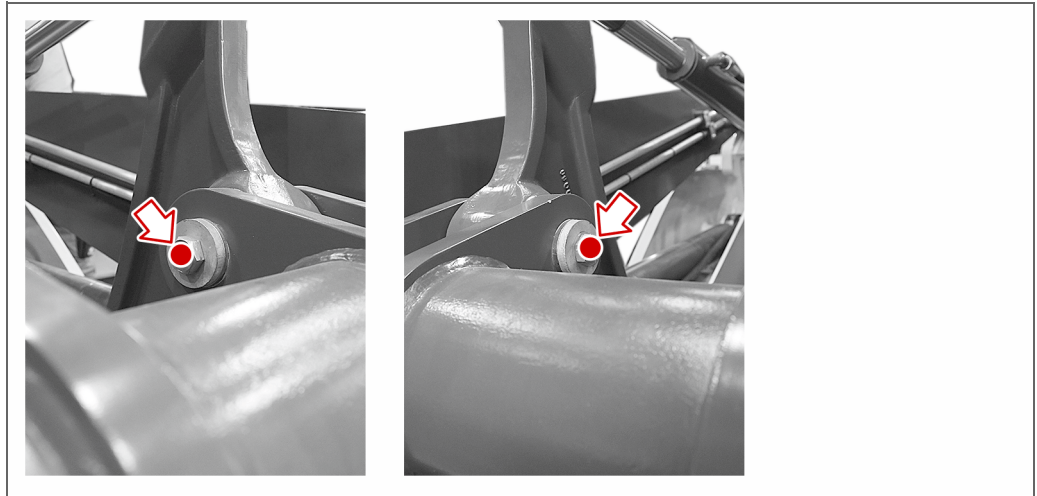
Uittrekelement – boven | 6 smeerpunten bij de snelwisselvoorziening (CAT III)

8.8.4.2 Uittrekelement – onder



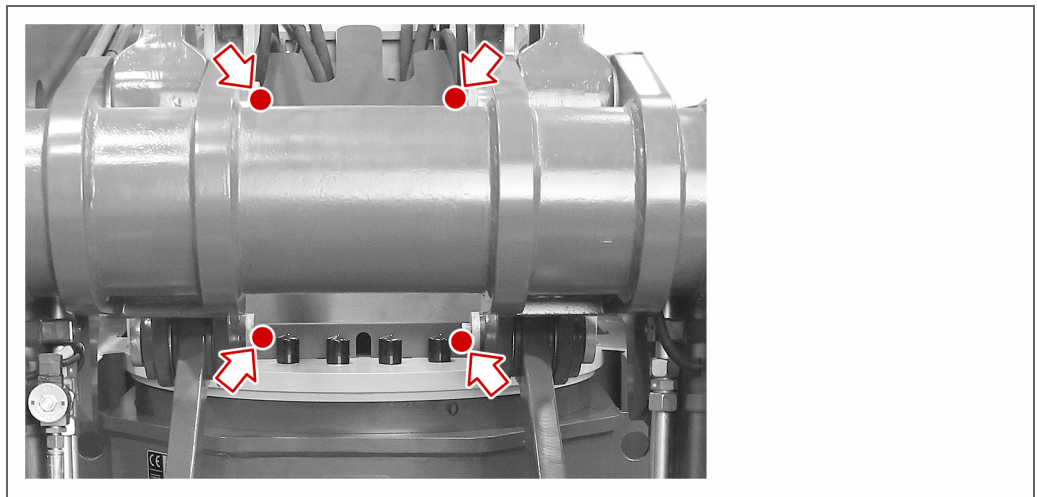
Uittrekelement – onder | 4 smeerpunten bij de snelwisselvoorziening (CAT III)

8.8.4.3 Uittrekelement – achter



Uittrekelement – achter | 2 smeerpunten bij de snelwisselvoorziening (CAT III)

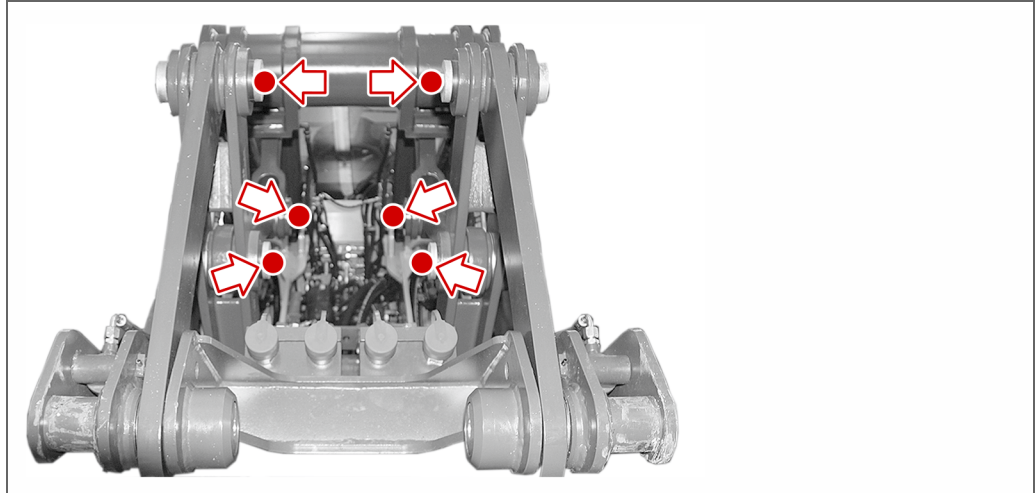
8.8.4.4 Uittrekelement – voor



Uittrekelement – voor | 4 smeerpunten bij de snelwisselvoorziening (CAT III)

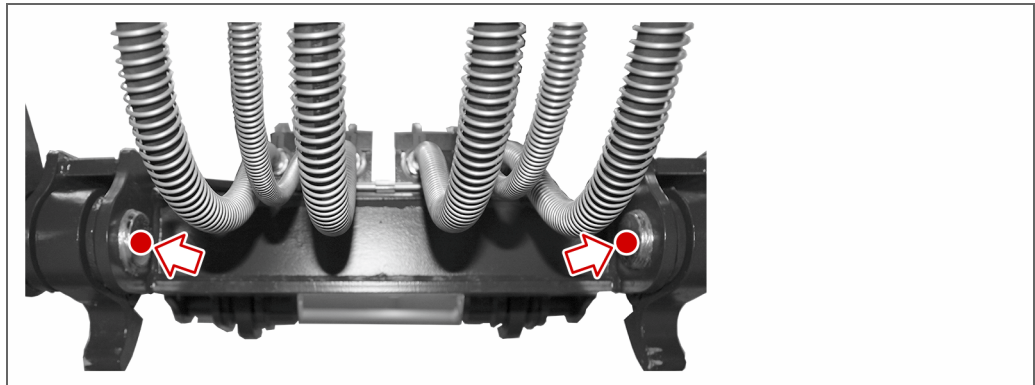
8.8.5 Smeerpunten – snelwisselvoorziening (CAT IV)

8.8.5.1 Uittrekelement – boven



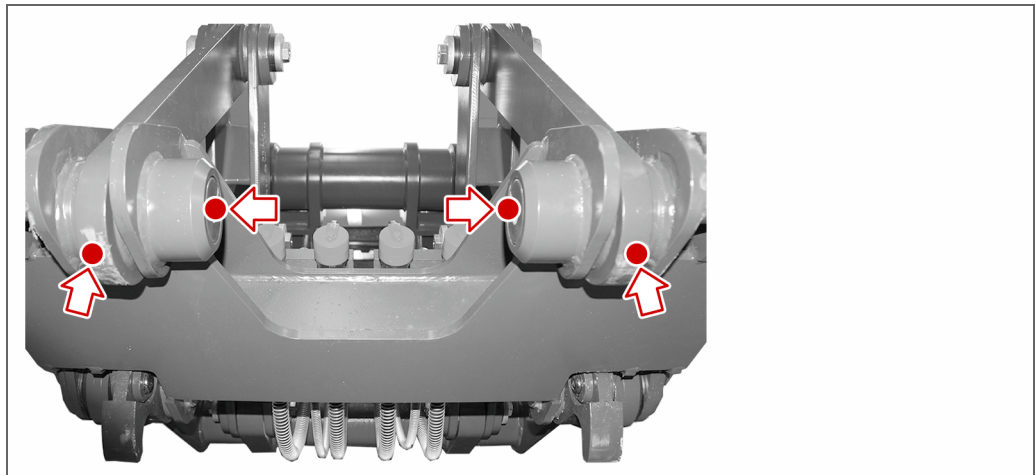
Uittrekelement – boven | 6 smeerpunten bij de snelwisselvoorziening (CAT IV)

8.8.5.2 Uittrekelement – onder



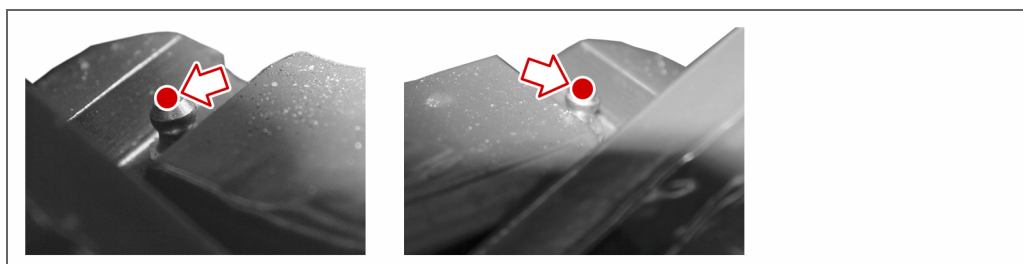
Uittrekelement – onder | 2 smeerpunten bij de snelwisselvoorziening (CAT IV)

8.8.5.3 Uittrekelement – voor



Uittrekelement – voor | 4 smeerpunten bij de snelwisselvoorziening (CAT IV)

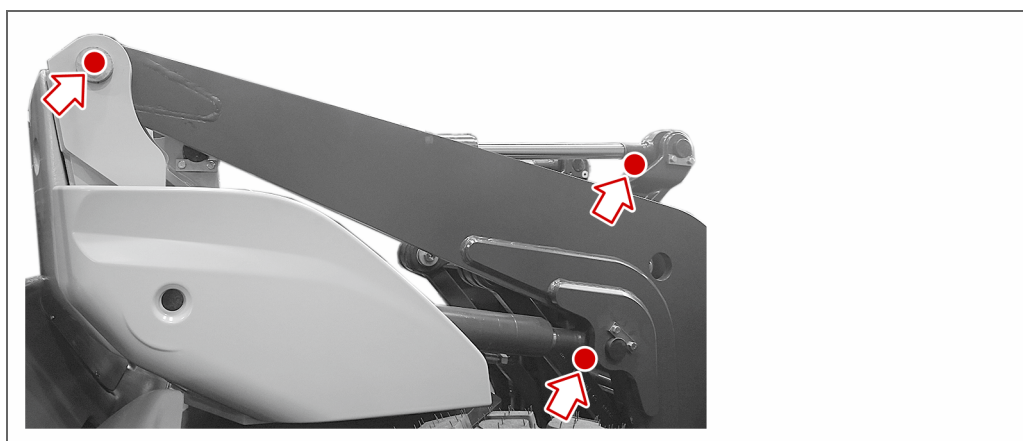
8.8.5.4 Uittrekelement – voor, zijdelings



Uittrekelement – voor zijdelings | 2 smeerpunten bij de snelwisselvoorziening (CAT IV)

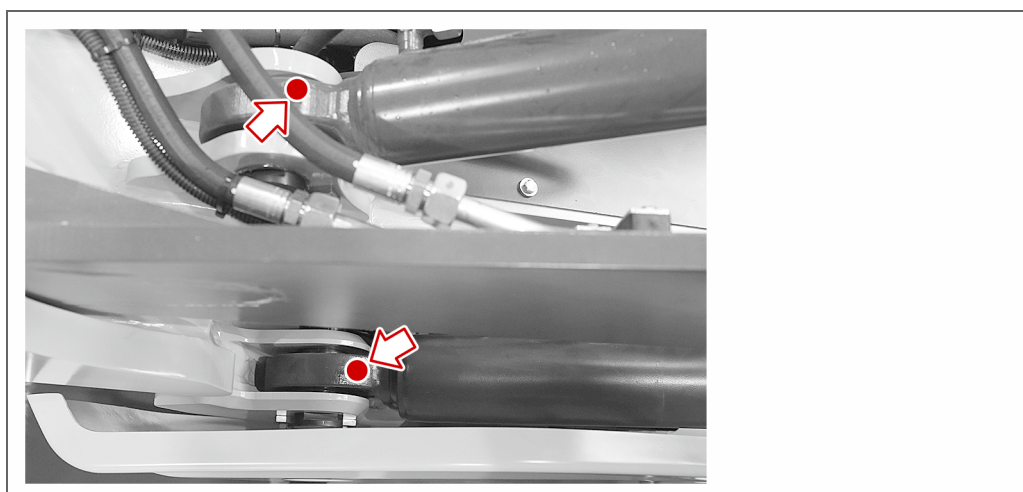
8.8.6 Smeerpunten - laadschoparm

8.8.6.1 Aanzicht – zijkant



Aanzicht - zijkant | telkens 3 smeerpunten bij de laadschoparm (aan beide zijden)

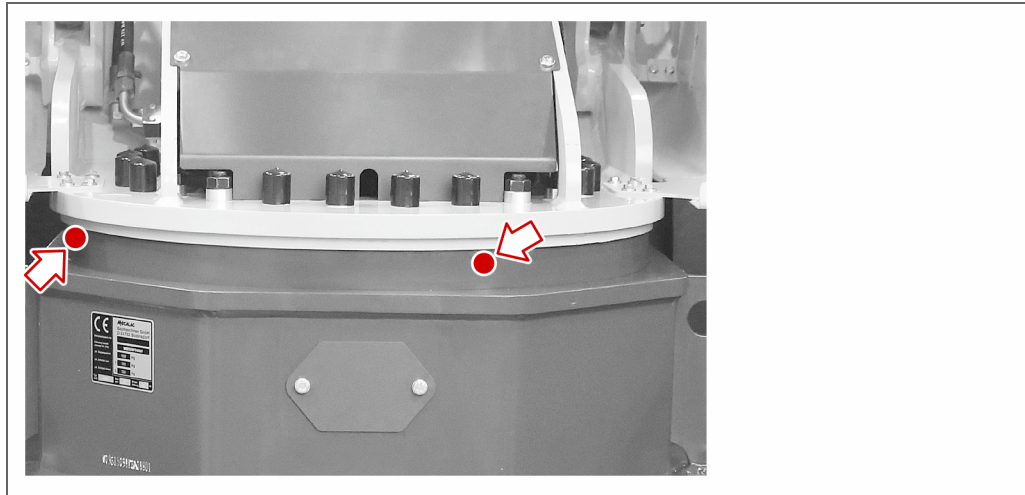
8.8.6.2 Aanzicht – boven



Aanzicht – boven | telkens 2 smeerpunten bij de cilinders (aan beide zijden)

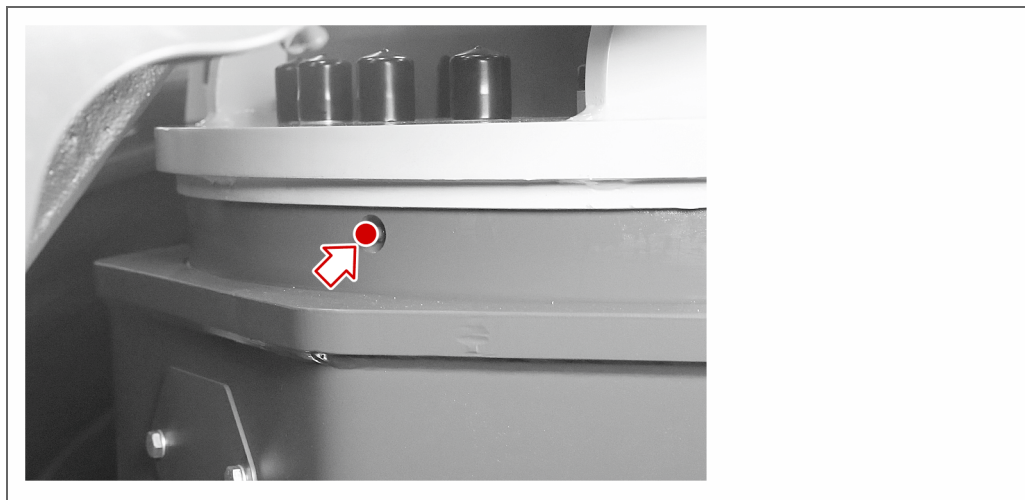
8.8.7 Smeerpunten - draaistoel

8.8.7.1 Aanzicht – voor



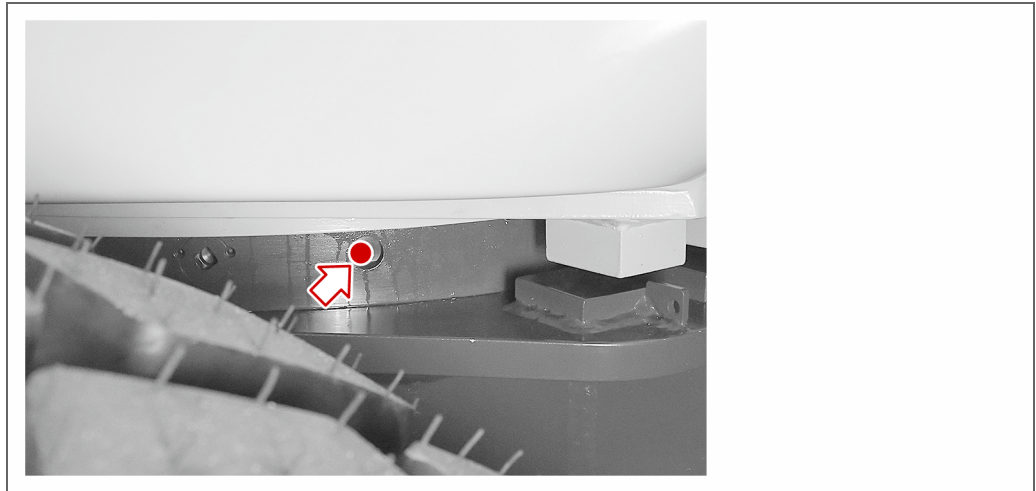
Aanzicht – voor | 2 smeerpunten

8.8.7.2 Uittrekelement – achter links



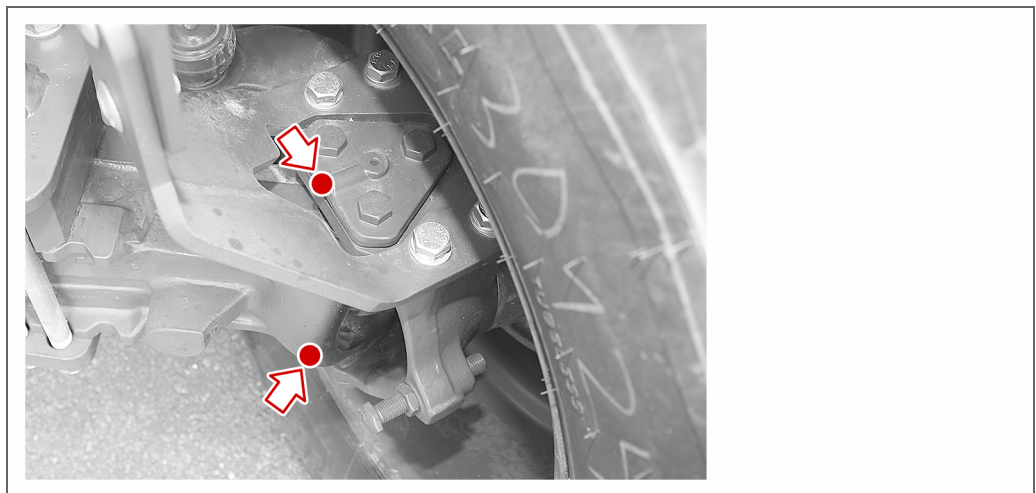
Uittrekelement – achter links | een smeerpunt

8.8.7.3 Uittrekelement – achter rechts



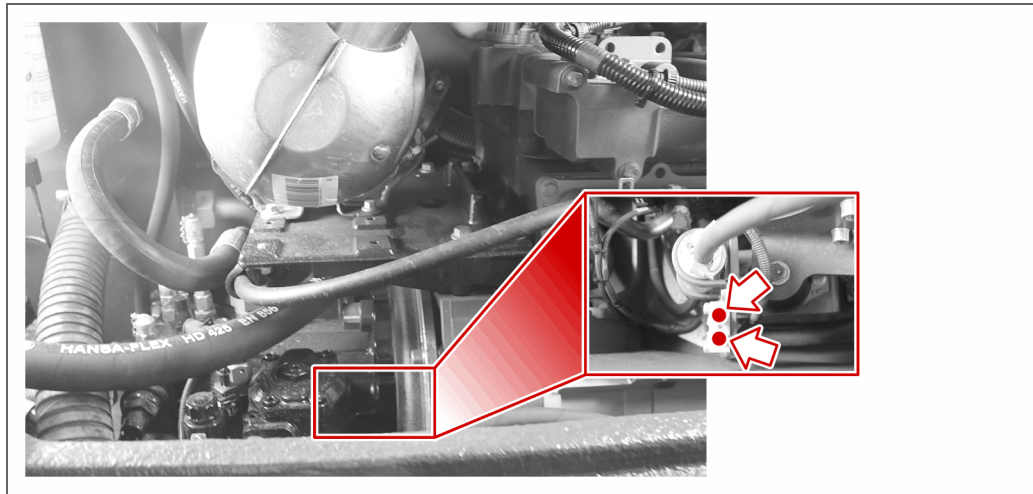
Uittrekelement – achter rechts | een smeerpunt

8.8.8 Smeerpunten – voor- en achteras



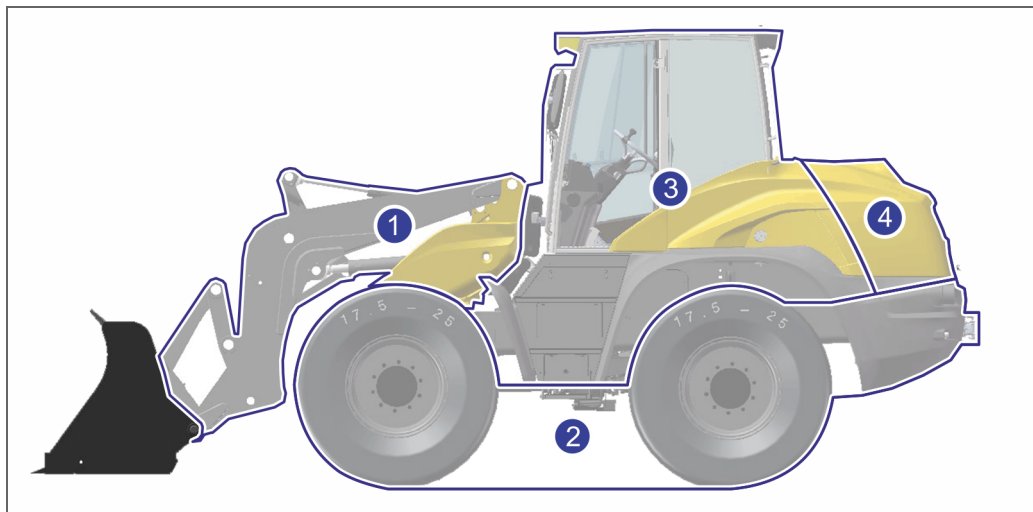
Voor- en achteras | 2 fuseepennen, smeerpunten per wiel

8.8.9 Smeerpunten - motorruimte



Motorruimte | 2 smeerpunten

8.9 Serviceschema

**(1) Laadschoparm**

Stand	Handeling
M45	Slijtage van bouten, bussen, lagers en totaaltoestand controleren.

(2) Onderstel

Stand	Handeling
M20	Bandenspanning controleren, banden controleren op vreemde objecten.
M20	Eerste controle van de wielmoerbevestigingen uitvoeren.
M25	Oliepeil van de vooras controleren.
M25	Oliepeil van de achteras controleren.

(Vervolg)(2) Onderstel

Stand	Handeling
M25	Oliepeil planetaire tandwieloverbrenging controleren.
M25	Oliepeil tandwielkast controleren.
M25	Eerste controle van de bevestigingen van de assen, cardanas en kogeldraai-verbinding uitvoeren.
M25	1e olieerversing vooras.
M25	1e olieerversing achteras.
M25	1e olieerversing planetaire tandwieloverbrenging.
M25	1e Olieerversing tandwielkast.
M30	Controle van de bevestigingen van de assen, cardanas en kogeldraaiverbin- ding uitvoeren.
M45	olieerversing vooras.
M45	olieerversing achteras.
M45	olieerversing planetaire tandwieloverbrenging.
M45	Olieerversing tandwielkast.

(3) Bestuurderscabine

Stand	Handeling
M20	Alle ruiten reinigen.
M30	Versluchtfilter controleren.
M30	Werkingstest van de bedieningselementen en de controlelampen uitvoeren.
M45	Versluchtfilter vervangen.

(4) Motorruimte

Stand	Handeling
M20	Controleren op vervuiling en vreemde objecten.
M20	Controleren op dichtheid en lekkages.
M20	Oliepeil motor controleren.
M20	Peil remvloeistof controleren.
M20	Peil koelvloeistof controleren.
M20	Oliepeil hydrauliek controleren.
M20	Peil ruitensproeiervloeistof controleren.
M20	Waterafscheiderventiel spoelen.
M20	Radiator reinigen.
M20	V-snaar controleren.
M20	Stofuitvoerventiel inschakelen.
M25	1e Motorolieverversing.
M25	1e filtervervangning hydraulische olie.
M30	Motorolie verversen.
M30	Motoroliefilter vervangen.
M30	Brandstoffilter vervangen.
M30	Brandstofvoorfilter vervangen.
M30	Hydraulische-oliefilter vervangen.
M30	Koelvloeistof bijvullen.
M30	Luchtfilter controleren.
M40	Luchtfilter vervangen.
M40	Accu en elektrische leidingen controleren op beschadigingen.
M40	Houdbaarheid van de water- en hydraulische slangen controleren.
M45	Koelvloeistof verversen.
M45	Hydraulische olie verversen.
M50	V-riem vervangen.

9 Speciale uitrustingen

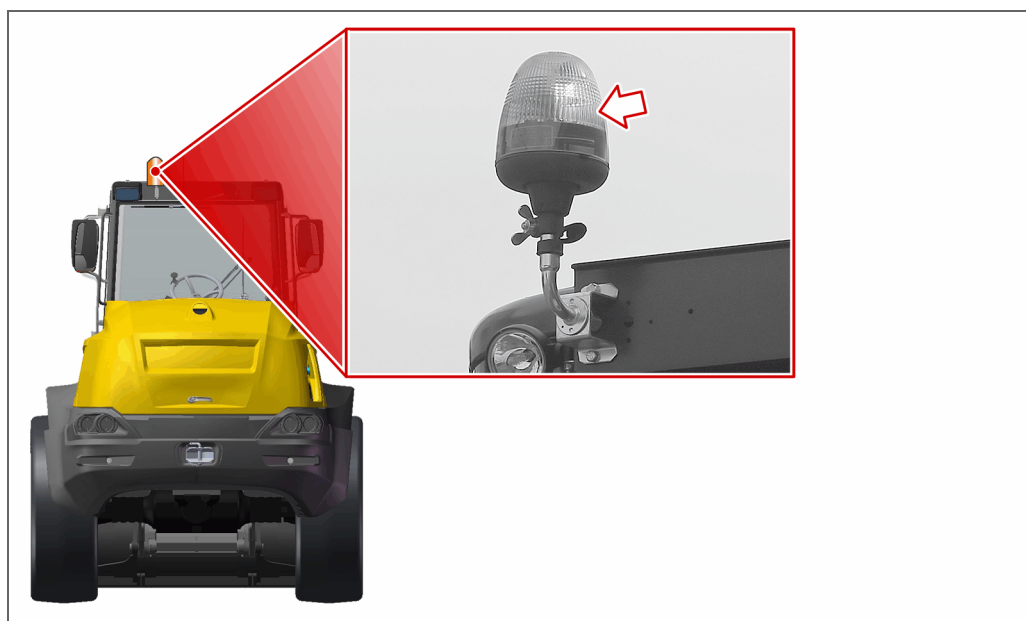
In dit hoofdstuk vindt u informatie over de beschikbare speciale uitrustingen van de wiellader:

- Zwaailicht (pagina 139)
- Ventilator-omkering (pagina 141)
- Schakelbare lastcontacten (pagina 142)
- Tuimelschakelaar ontgrendelingscilinders (pagina 144)
- Multifunctionele hendel – circuits voor aanvullende hydrauliek (pagina 146)
- Hydraulische aansluitingen (pagina 147)
- Hoofdschakelaar – accu (pagina 148)
- Kentekenplaathouder met verlichting (pagina 148)
- Hoofdschakelaar – accu (pagina 148)
- Kip- en schuinstandweergave (pagina 149)
- Contactdoos voor externe start (pagina 150)
- Extra contactdozen (pagina 151)
- Laadschopbescherming met verlichting (pagina 152)

9.1 Zwaailicht

Dient als waarschuwingslamp om op de wiellader te attenderen

9.1.1 Positie



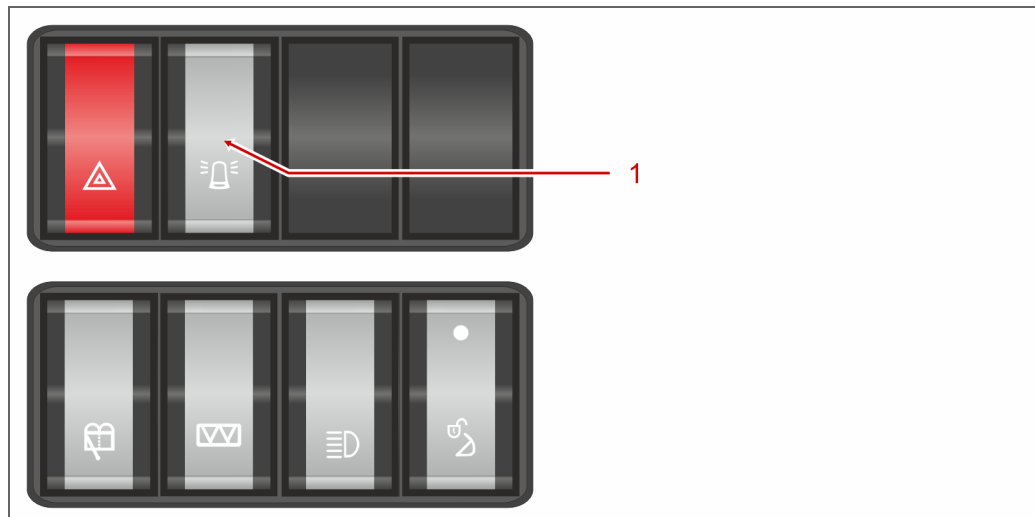
Positie op de wiellader

Deze speciale uitrusting beschikt over een extra bedieningselement. Die bevindt zich in de bestuurderscabine – binnen aan de linkerzijde van het instrumentenbord.



Positie van het bedieningselement

9.1.2 Beschrijving



Bedieningselement van de speciale uitrusting

Legenda

Nr.	Benaming	Type	Stand	Functie
1	Zwaailicht	Tuimelschakelaar	boven	Schakelt het zwaailicht uit .
			onder	Schakelt het zwaailicht in .

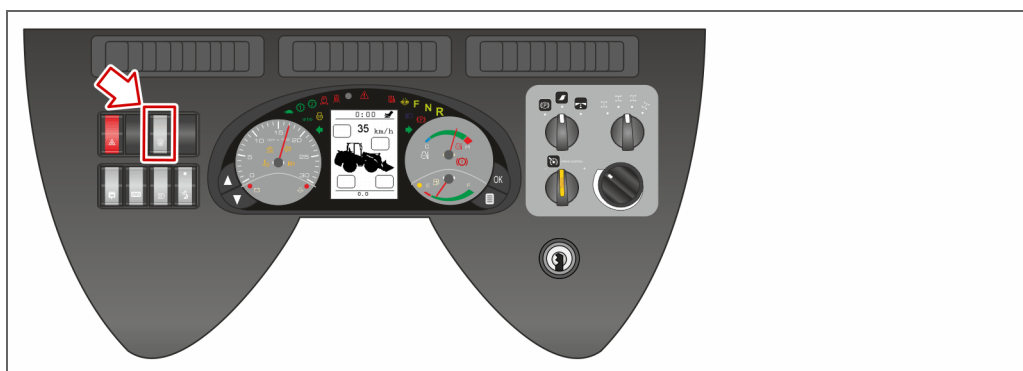
9.2 Ventilator-omkering

Dient voor de snelle en eenvoudige reiniging van de radiator. Afhankelijk van de ernst van de luchtvervuiling moet de ventilator-omkering minimaal eenmaal per dag worden ingeschakeld. Bij bijzonder hoge luchtvervuiling moet de ventilator-omkering alle 15 minuten worden geactiveerd.

De ventilator-omkering kan zowel tijdens het rijden als ook tijdens stilstand van de wiel-lader worden geactiveerd.

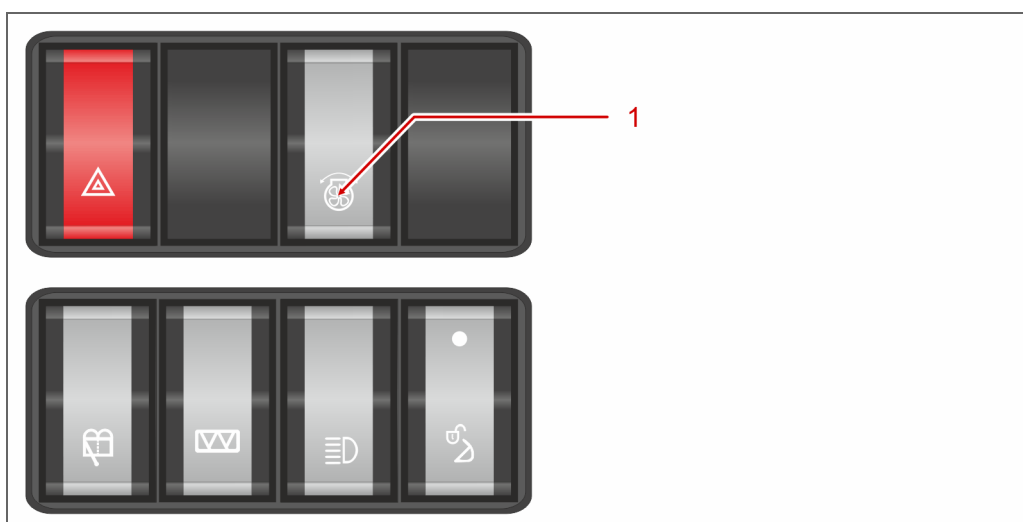
9.2.1 Positie

Deze speciale uitrusting beschikt over een extra bedieningselement. Die bevindt zich in de bestuurderscabine – binnen aan de linkerzijde van het instrumentenbord.



Positie van het bedieningselement

9.2.2 Beschrijving



Bedieningselement van de speciale uitrusting

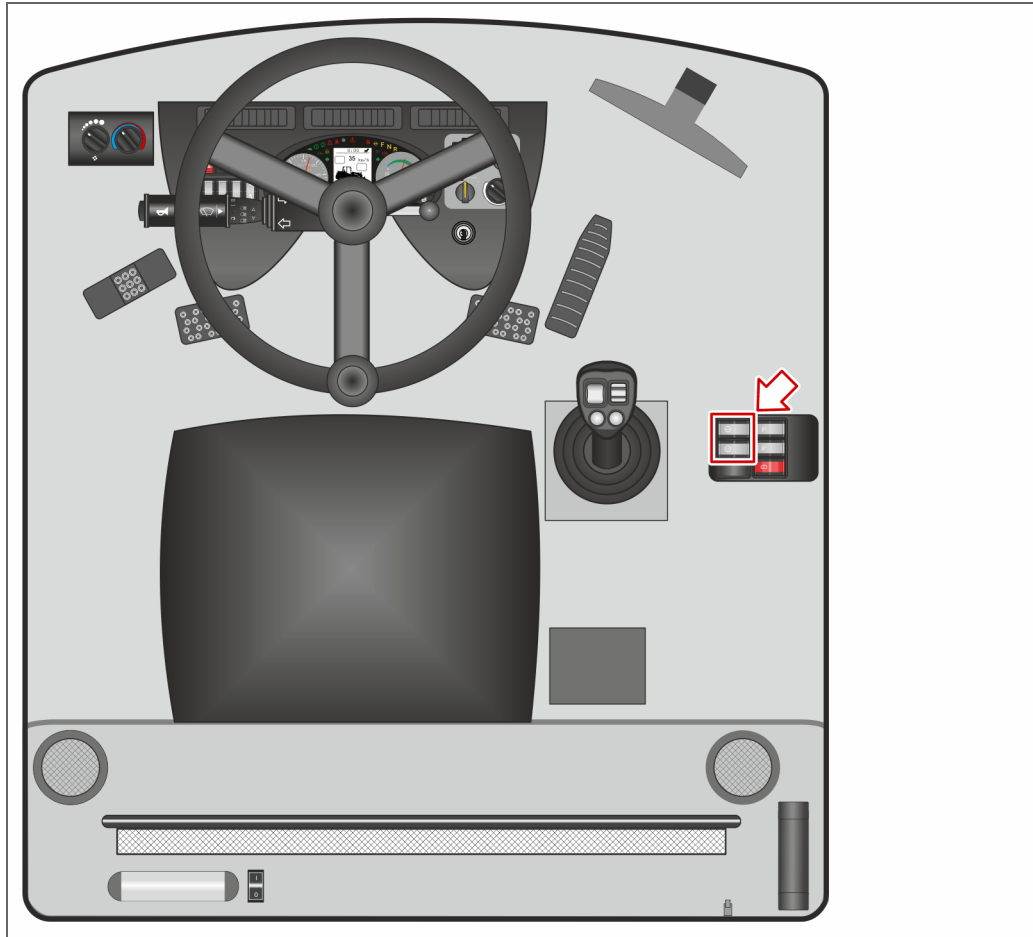
Legenda

Nr.	Benaming	Type	Stand	Functie
1	Ventilator-omkering	Tuimelschakelaar	ingedrukt houden	Schakelt het ventilator-omkering in . Loslaten van de tuimelschakelaar schakelt de ventilator-omkering uit .

9.3 Schakelbare lastcontacten

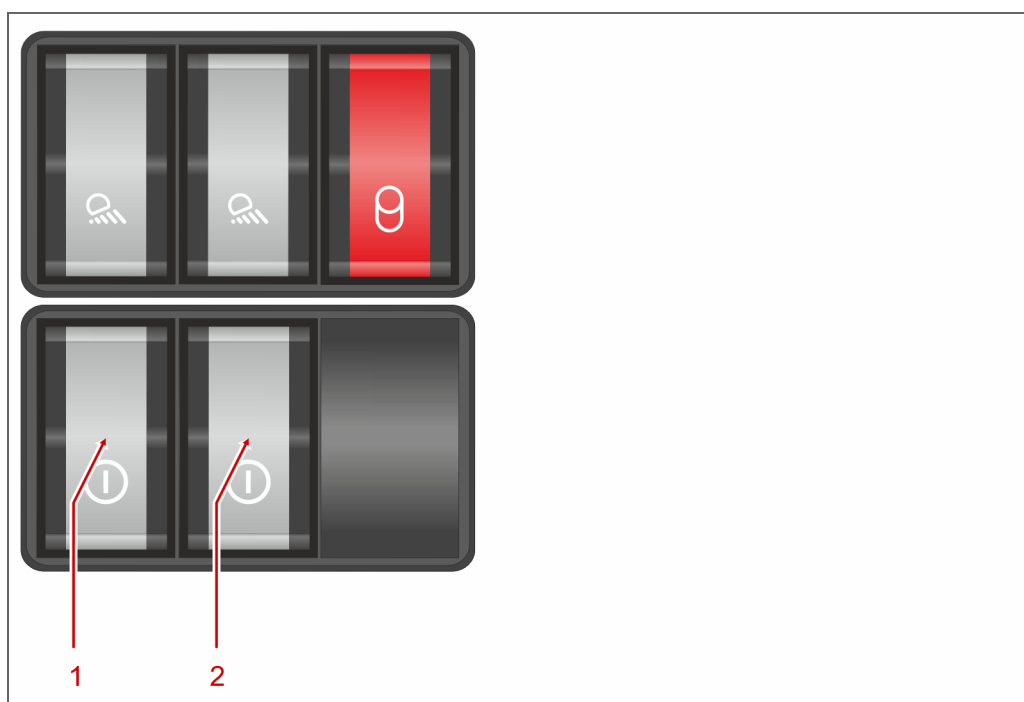
9.3.1 Positie

Deze speciale uitrusting beschikt over een extra bedieningselement. Die bevindt zich in de bestuurderscabine – binnen op de B-stijl.



Positie van het bedieningselement

9.3.2 Beschrijving



Bedieningselement van de speciale uitrusting

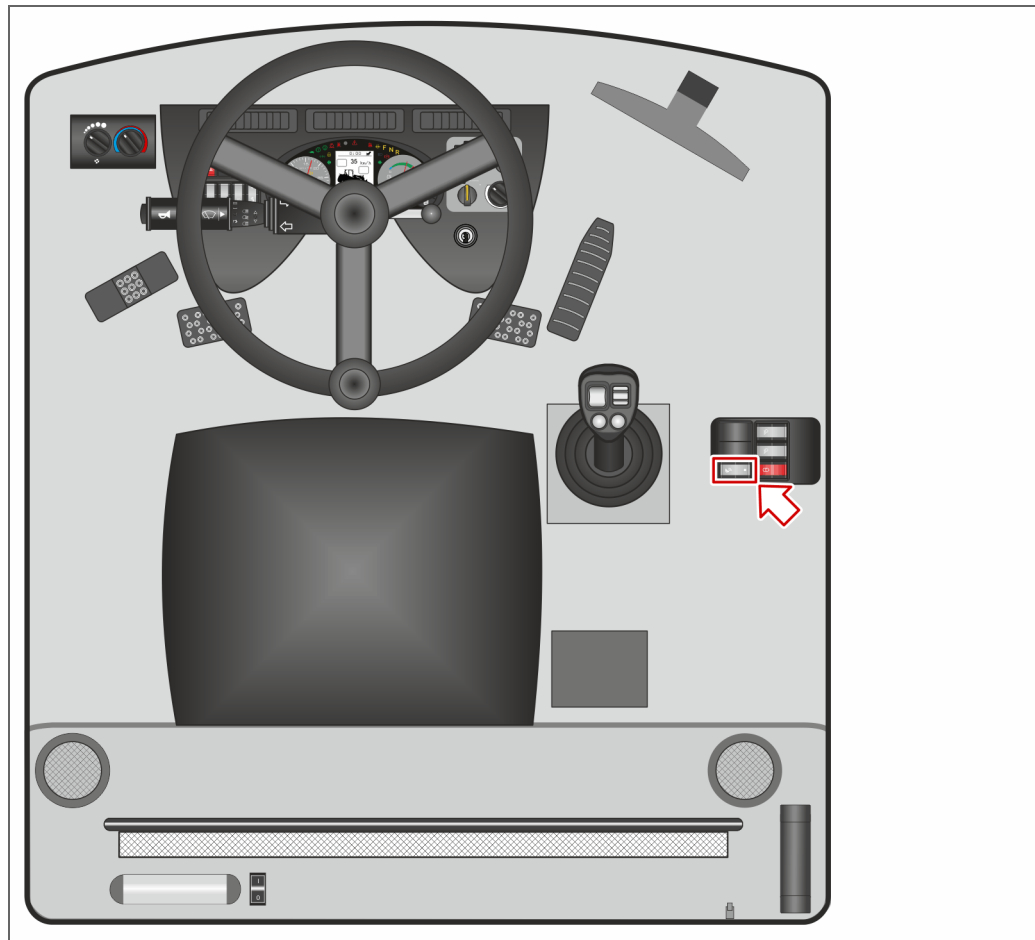
Legenda

Nr.	Benaming	Type	Stand	Functie
1	Lastcontact 1	Tuimelschakelaar	boven	Schakelt de voedingsspanning uit naar de voorste contactdoos J21 pen 2.
			onder	Schakelt de voedingsspanning in naar de voorste contactdoos J21 pen 2.
2	Lastcontact 2	Tuimelschakelaar	boven	Schakelt de voedingsspanning uit naar de voorste contactdoos J21 pen 6.
			onder	Schakelt de voedingsspanning in naar de voorste contactdoos J21 pen 6.

9.4 Tuimelschakelaar ontgrendelingscilinders

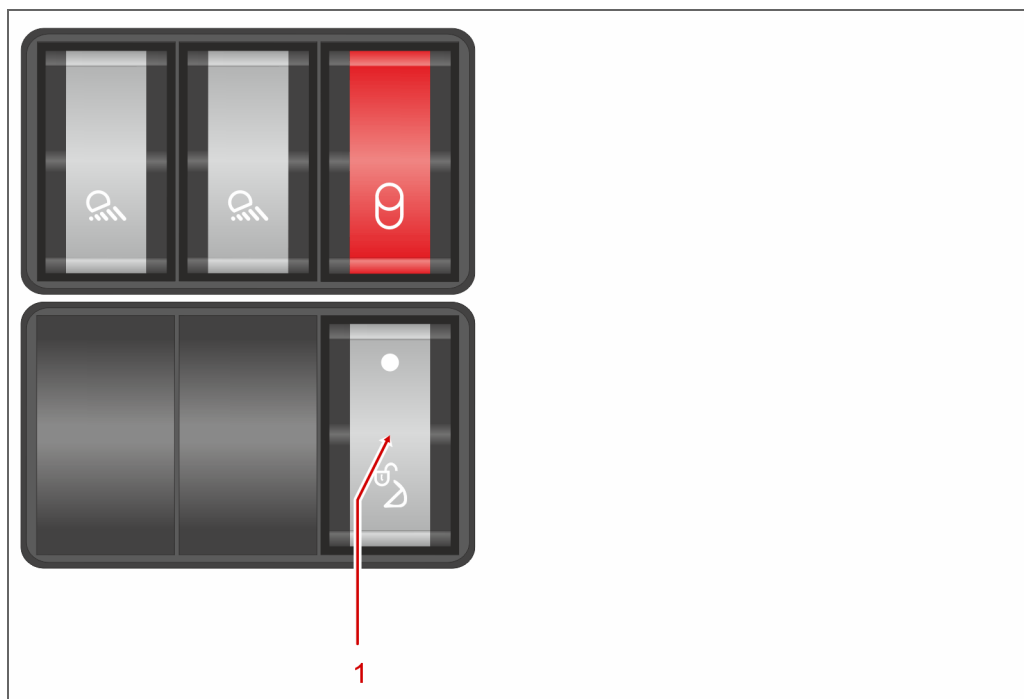
9.4.1 Positie

Deze speciale uitrusting dient voor het vrijschakelen van ver- en ontgrendelen van het uitrustingsstuk.



Positie van het bedieningselement

9.4.2 Beschrijving



Bedieningselement van de speciale uitrusting

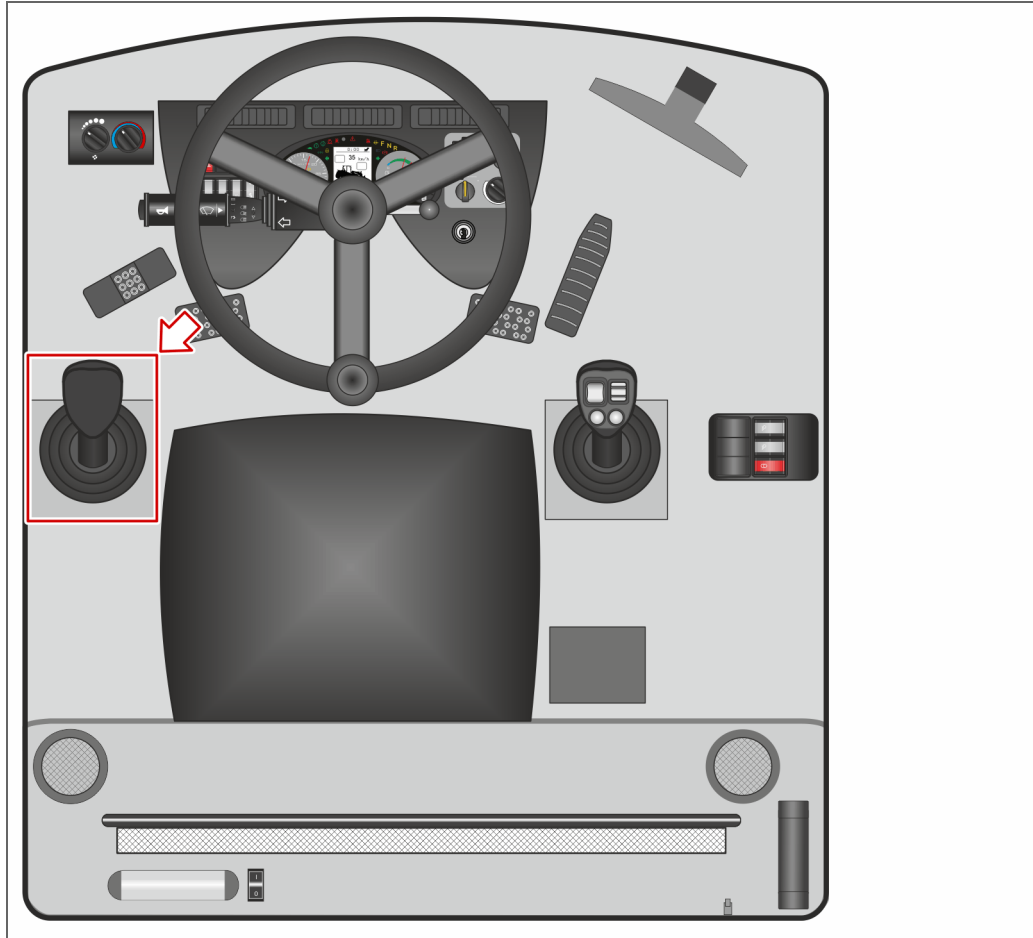
Legenda

Nr.	Benaming	Type	Stand	Functie
1	Vergrendelingsklaus voor hydraulische snelwisselaar	Tuimelschakelaar	boven	De vergrendelingsklaus vergrendelt het opgenomen uitrustingsstuk.
			onder	De vergrendelingsklaus ontgrendelt het opgenomen uitrustingsstuk.

9.5 Multifunctionele hendel – circuits voor aanvullende hydrauliek

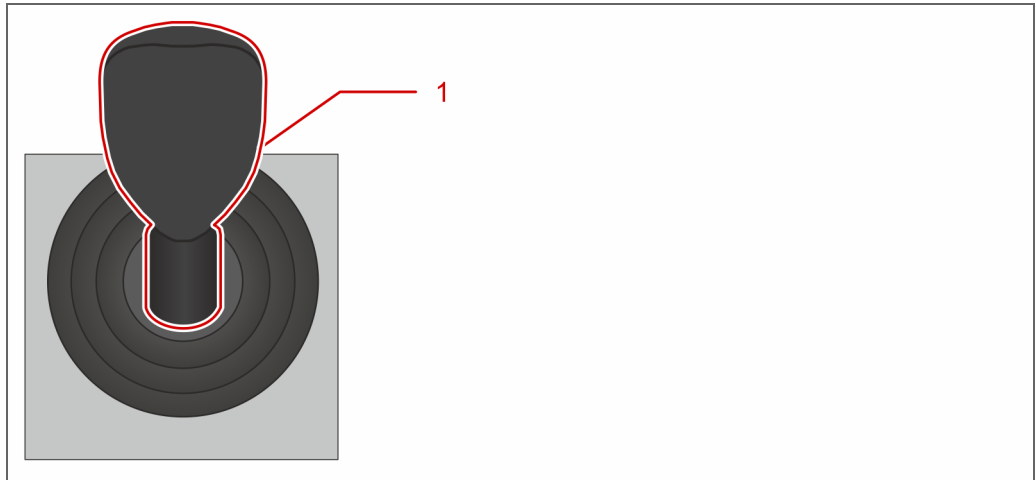
9.5.1 Positie

De speciale uitrusting dient voor het aansturen van de twee circuits voor aanvullende hydrauliek.



Positie van het bedieningselement

9.5.2 Beschrijving

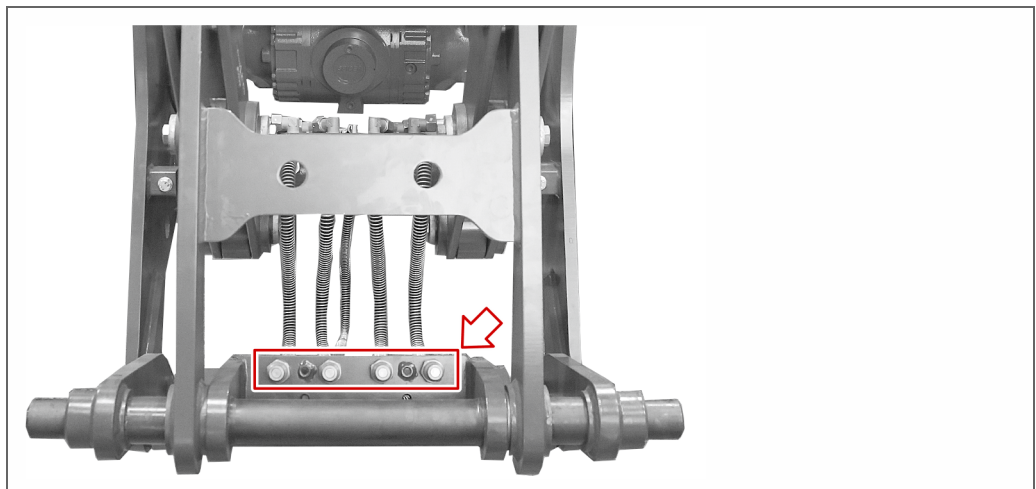


Bedieningselement van de speciale uitrusting

Legenda

Nr.	Benaming	Type	Stand	Functie
1	Besturings- hendel – aanvullende hydrauliek	Multifunctio- nele hendel	naar voren	Opent het 1e circuit voor aan- vullende hydrauliek.
			naar achteren	Sluit het 1e circuit voor aanvullende hydrauliek.
			links	Opent het 2e circuit voor aan- vullende hydrauliek.
			rechts	Sluit het 2e circuit voor aanvullende hydrauliek.

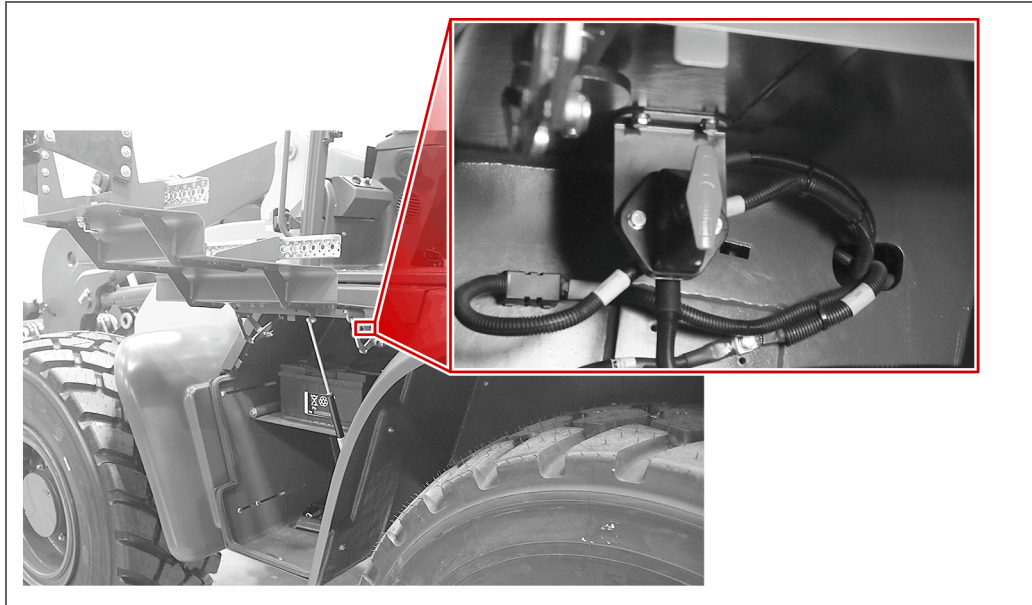
9.6 Hydraulische aansluitingen



Positie op de wiellader

9.7 Hoofdschakelaar – accu

de hoofdschakelaar – accu dient voor de onderbreking van de voeding van alle elektrische componenten van de wiellader.



Positie

9.8 Kentekenplaathouder met verlichting

Deze dient voor de bevestiging en verlichting van een kentekenplaat.

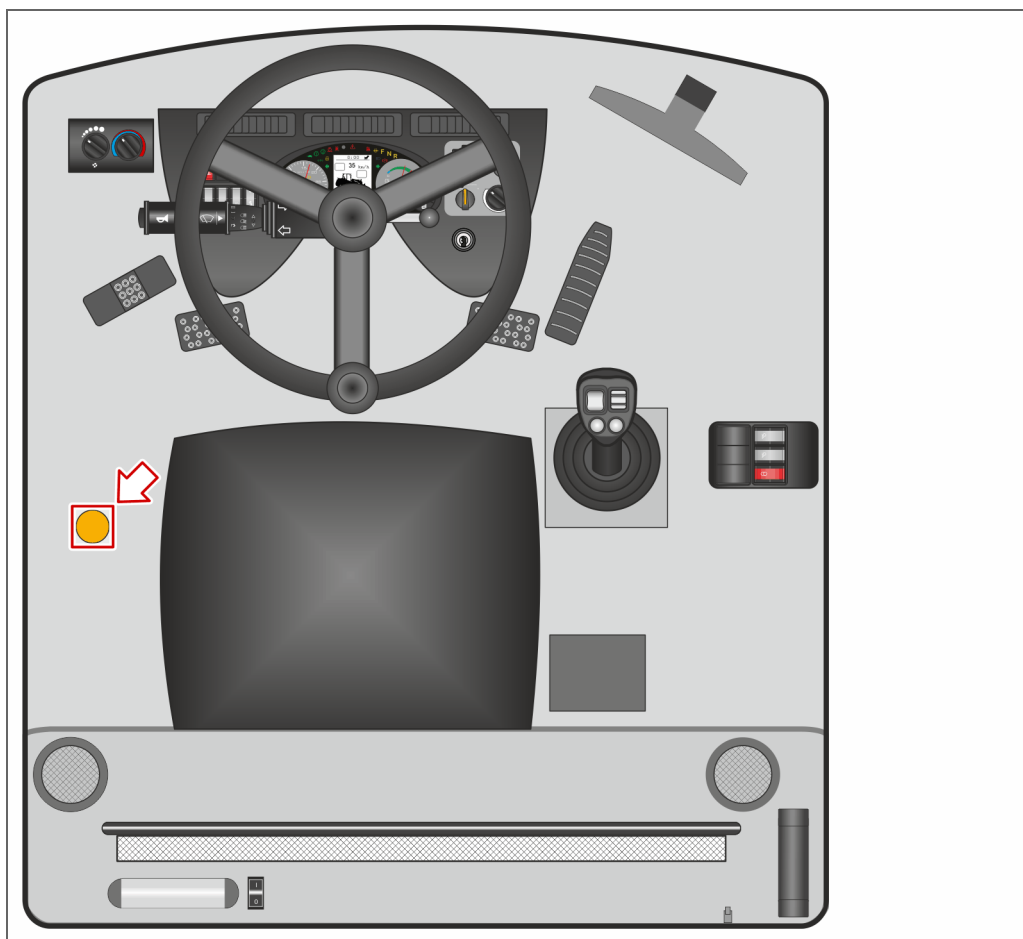


Positie

9.9 Kip- en schuinstandweergave

9.9.1 Positie

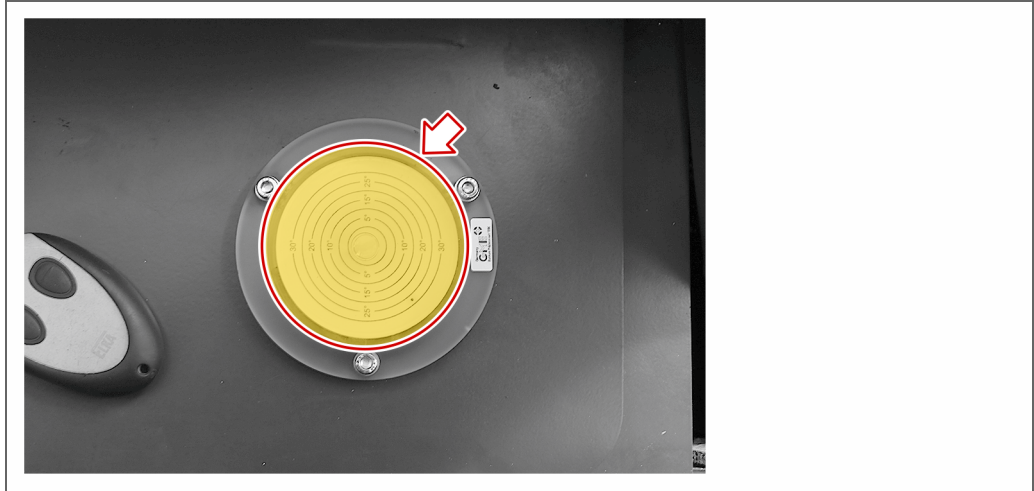
Deze speciale uitrusting bevindt zich in de bestuurderscabine – binnen aan de linkerzijde.



Positie van het bedieningselement

9.9.2 Beschrijving

Met de kip- en schuinstandweergave kunt u herkennen, in welke schuinstand de wiel- lader op de ondergrond staat.

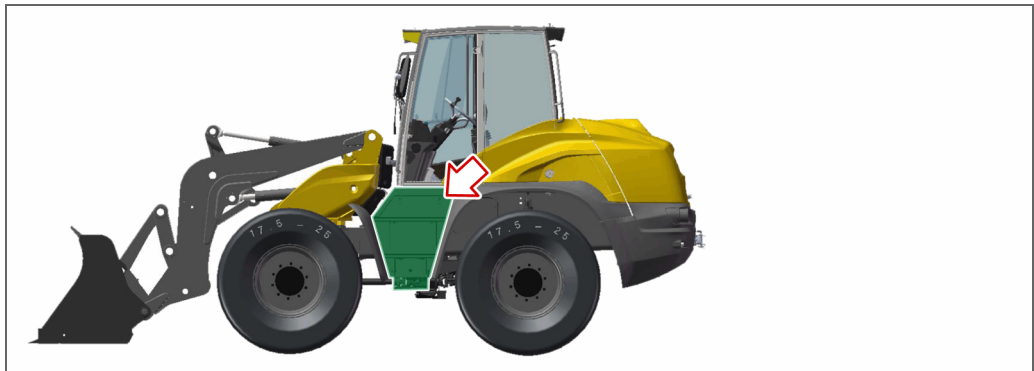


Afbeelding van de speciale uitrusting

9.10 Contactdoos voor externe start

9.10.1 Positie

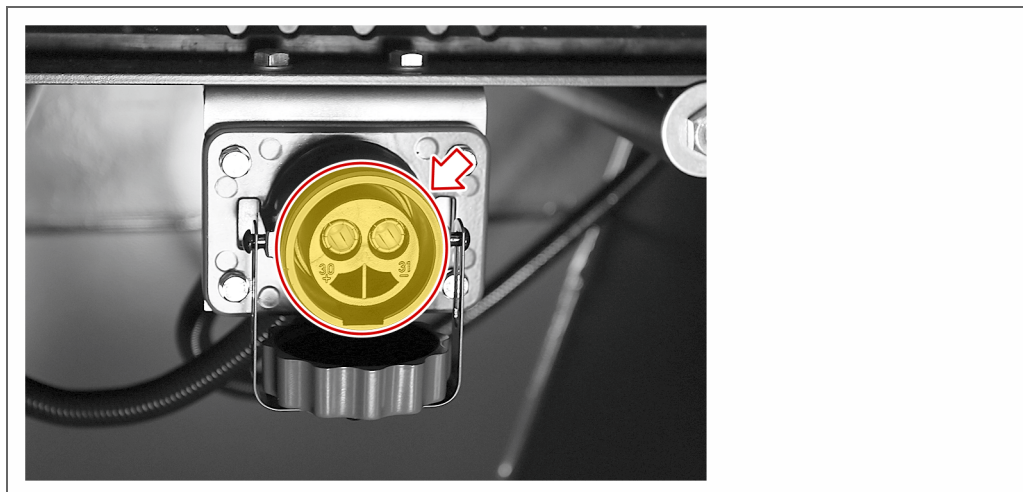
Deze speciale uitrusting bevindt zich in het opbergvak bij de bestuurderscabine – buiten aan de linkerzijde.



Positie van de speciale uitrusting

9.10.2 Beschrijving

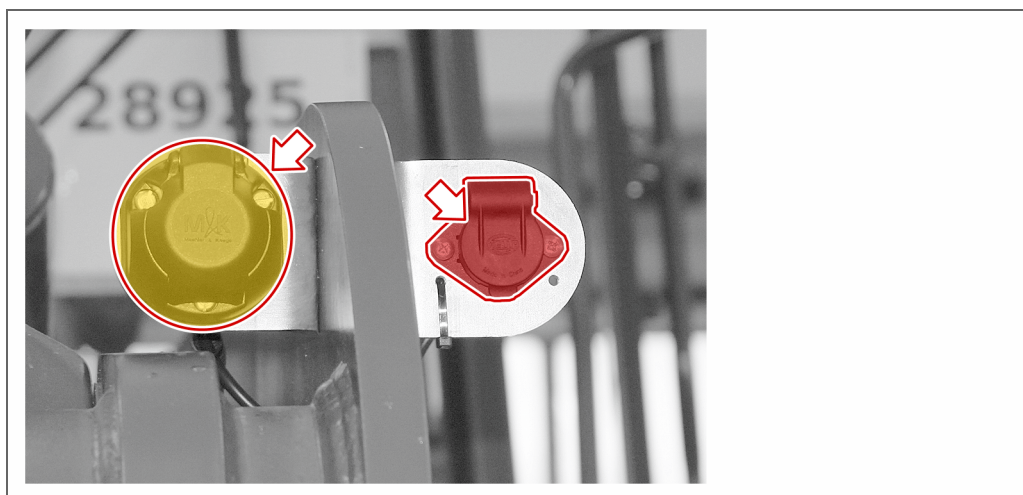
Met behulp van de contactdoos voor externe start kunt u de motor van de wiellader via een externe spanningsbron starten.



Afbeelding van de speciale uitrusting

9.11 Extra contactdozen

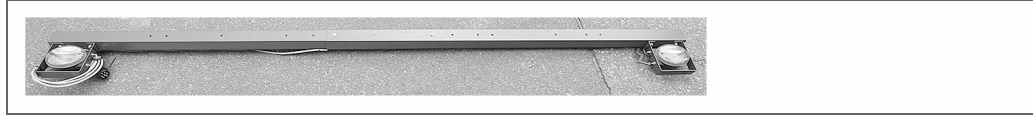
De extra contactdozen zijn aan de laadschoparm gemonteerd. De extra contactdozen kunnen worden gebruikt voor de voedingsspanning van externe uitrustingsstukken.



Afbeelding van de speciale uitrusting

9.12 Laadschopbescherming met verlichting

De laadschopbescherming met verlichting dient als afdekking van de tanden van een uitrustingsstuk.



Afbeelding van de speciale uitrusting

10 Uitrustingsstukken

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de uitrustingsstukken.

- Veiligheidsvoorschriften (pagina 153)
- Transport en gebruik (pagina 154)
- Laadschop 8529007 en 8529008 (CAT III) (pagina 157)
- Laadschop 23105408 (CAT IV) (pagina 165)
- Multifunctionele laadschop 852009 en 852010 (CAT III) (pagina 173)
- Multifunctionele laadschop 23103116 (CAT IV) (pagina 181)
- Tijdelijke lasthaak (CAT III) (pagina 189)
- Tijdelijke lasthaak 23105599 (CAT IV) (pagina 194)
- Palletvorkinstallatie (CAT III) (pagina 199)
- Palletvorkinstallatie 23103499 (CAT IV) (pagina 205)
- Grijper 23105404 (CAT IV) (pagina 212)
- Vullaadschop voor zandzakken (CAT IV) (pagina 220)
- Uitrustingsstuk monteren/demonteren (pagina 229)

10.1 Veiligheidsvoorschriften

Voor een veilig werken met het uitrustingsstuk dient u de volgende veiligheidsaanwijzingen op te volgen. Neem tevens de veiligheidsaanwijzingen in de bedieningshandleiding van uw wiellader in acht:

- Zorg ervoor dat alleen ervaren, betrouwbare personen met het gebruik van de wiellader worden belast die speciaal geïnstrueerd zijn, om de wiellader met uitrustingsstuk te bedienen.
- Tijdens het rijden op de openbare weg moet de laadschopbescherming aan het uitrustingsstuk zijn gemonteerd.
- Zorg ervoor dat de wiellader met het uitrustingsstuk alleen op effen ondergronden met voldoende draagvermogen worden gebruikt.
- Volg de ongevalpreventievoorschriften en de plaatselijke bepalingen.
- Transporteer en laad het uitrustingsstuk alleen wanneer u daartoe gekwalificeerd bent.
- Zorg ervoor dat er zich geen personen onder de zwevende lasten bevinden.
- Gebruik de lastopnamevoorzieningen en aanslagmiddelen alleen in de voorgescreven wijze.
- Let erop dat de lastopnamevoorzieningen en aanslagmiddelen ontworpen en goed-gekeurd zijn voor het gewicht van het uitrustingsstuk.
- Gebruik de lastopnamevoorzieningen en aanslagmiddelen alleen in defectvrije toestand.

10.2 Transport en gebruik

In dit hoofdstuk vindt u informatie over het transport en het gebruik van de uitrustingsstukken.

10.2.1 Uitrustingsstuk uitpakken

Voordat u het uitrustingsstuk toepast, verwijdert u eventueel aanwezige transportverpakkingen, transportbeveiligingen en transporthulpmiddelen.

Controleer het uitrustingsstuk vervolgens als volgt:

- Zijn beschadigingen herkenbaar die veroorzaakt zijn door het transport?
- Ontbreekt er niets aan de levering? Vergelijk de geleverde delen met de gegevens op de leverbon.

Wanneer het uitrustingsstuk tijdens het transport beschadigd is of wanneer de levering onvolledig is, informeert u onmiddellijk de fabrikant.

Voer het verpakkingsmateriaal af volgens de lokaal geldende afvalvoorschriften.

10.2.2 Uitrustingsstuk opheffen, transporteren en neerzetten

U kunt het uitrustingsstuk met behulp van uw wiellader (uitrustingsstuk aan uw wiel- lader gekoppeld) opheffen en neerzetten. Wilt u het uitrustingsstuk met andere hefin- stallaties opheffen en neerzetten, voer dan de volgende handelingsinstructie uit.



Voorwaarde:

- Het uitrustingsstuk is losgekoppeld van de wiellader.
- Het uitrustingsstuk is gereinigd.
- Alle beweegbare delen zijn beveiligd.



Noodzakelijk is:

- Geschikte lastopnamevoorzieningen
- Geschikte aanslagmiddelen



WAARSCHUWING

Verwondingsgevaar door omlaag vallend, zwaar uitrustingsstuk!

U kunt zwaar gewond raken aan lichaam en ledematen door het omlaagvallen van het uitrustingsstuk!

- Ga nooit onder zwevende lasten staan!
- Hef het uitrustingsstuk, indien mogelijk, slechts zover omhoog, dat niemand gewond kan raken als het omlaag valt!
- Draag altijd veiligheidshandschoenen!



VOORZICHTIG

Verwondingsgevaar door afknellen van de ledematen!

Het uitrustingsstuk kan u afknellen en verwonden!

- Draag altijd veiligheidshandschoenen!
- Draag altijd veiligheidshandschoenen!
- Werk altijd voorzichtig!

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Blokkeer de toegang tot het werkgebied voor onbevoegden
! Stel zo nodig instructieborden op die attenderen op het transporteren en laden.
2. Zet beweegbare onderdelen van het uitrustingsstuk vast.
3. Neem het zwaartepunt van het uitrustingsstuk in acht.
4. Sla het uitrustingsstuk met geschikte aanslagmiddelen op de daarvoor bestemde plaatsen aan.
! Houd rekening met het gewicht van het uitrustingsstuk en de locatie van het zwaartepunt tijdens het laden.
5. Hef het uitrustingsstuk met een geschikte lastopnamevoorziening voorzichtig omhoog.
6. Transporteer het uitrustingsstuk voorzichtig naar de geplande plaats.

7. Zet het uitrustingsstuk voorzichtig neer op de geplande plaats.

8. Verwijder het aanslagmiddel van het uitrustingsstuk.

✓ Klaar.

10.2.3 Uitrustingsstuk vastsjorren

Het uitrustingsstuk kan op een aanhanger of een laadvloer worden getransporteerd. Zet het uitrustingsstuk vast op de aanhanger of het laadvlak door het vast te sjorren met spanbanden.

10.2.4 Bedrijf

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de dagelijkse in- en buitenbedrijfstelling van het uitrustingsstuk.



Voorwaarde:

- Het uitrustingsstuk is correct aan de wiellader gemonteerd. De informatie over de montage van het uitrustingsstuk vindt u in de bedieningshandleiding van de wiellader.

Uitrustingsstuk in gebruik nemen



Voer de volgende arbeidsstappen uit:

➔ Voer een visuele controle uit bij het uitrustingsstuk en bij de wiellader.

? *Hebt u gebreken aan het uitrustingsstuk of aan de wiellader vastgesteld?*

➔ Verhelp de geconstateerde gebreken, wanneer u daarvoor toestemming hebt.

➔ Informeer uw superieur.

➔ Gebruik het uitrustingsstuk met de wiellader alleen, wanneer alle gebreken verholpen zijn.

Het uitrustingsstuk is in gebruik genomen, u kunt met het uitrustingsstuk aan de slag.

Uitrustingsstuk buiten bedrijf stellen



Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Plaats het uitrustingsstuk op de grond.

2. Reinig en controleer het uitrustingsstuk, zie paragraaf „Reinigen en controleren“ (Pagina 204).

Het uitrustingsstuk is buiten bedrijf gesteld, u kunt het uitrustingsstuk nu demonteren en opslaan.

✓ Klaar.

10.3 Laadschop 8529007 en 8529008 (CAT III)

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de laadschop.

10.3.1 Productinformatie

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de laadschop:

- „Correcte toepassing“ (Pagina 157)
- „Functiebeschrijving“ (Pagina 157)
- „Typeplaatje“ (Pagina 158)
- „Leveringsomvang“ (Pagina 158)
- „Reserveonderdelen“ (Pagina 159)

10.3.1.1 Correcte toepassing

Het uitrustingsstuk laadschop is uitdrukkelijk bedoeld voor het laden van stortgoed met een gedefinieerde dichtheid. De correcte omgang met de laadschop vindt u in de bedieningshandleiding van de wiellader.

Een ander of daarbovenuit gaand gebruik geldt als niet correcte toepassing.

Het uitrustingsstuk is uitdrukkelijk niet bedoeld om

- personen met het gemonteerde uitrustingsstuk te vervoeren,
- stortgoed met een hogere dichtheid op te nemen,
- werkzaamheden aan de laadschop zonder toestemming en voldoende afscherming uit te voeren,
- voor sloopwerkzaamheden te worden gebruikt,
- zonder vervanging van slijtonderdelen te worden gebruikt,
- om geen visuele controles uit te voeren,
- als lasthaak voor het transport te worden gebruikt.

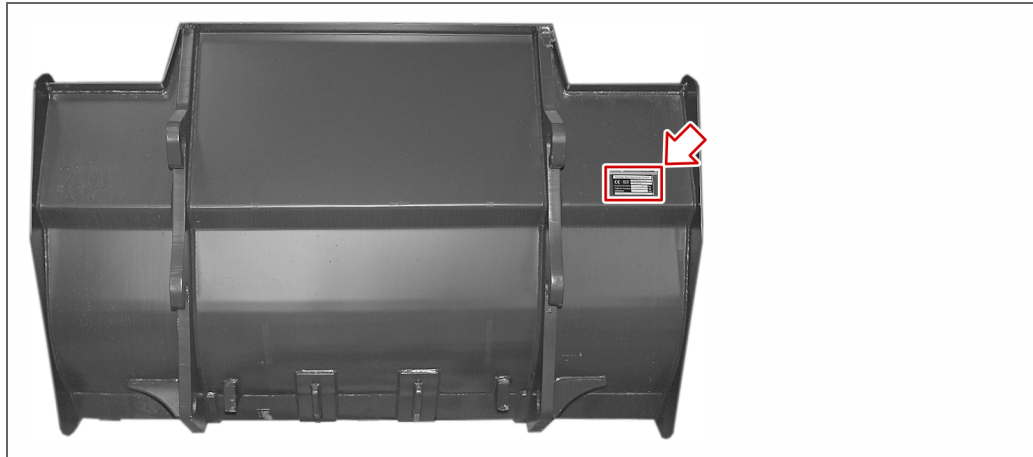
Bovendien moeten de lokaal geldende bepalingen en voorschriften in acht worden genomen van het land waarin dit uitrustingsstuk wordt gebruikt.

10.3.1.2 Functiebeschrijving

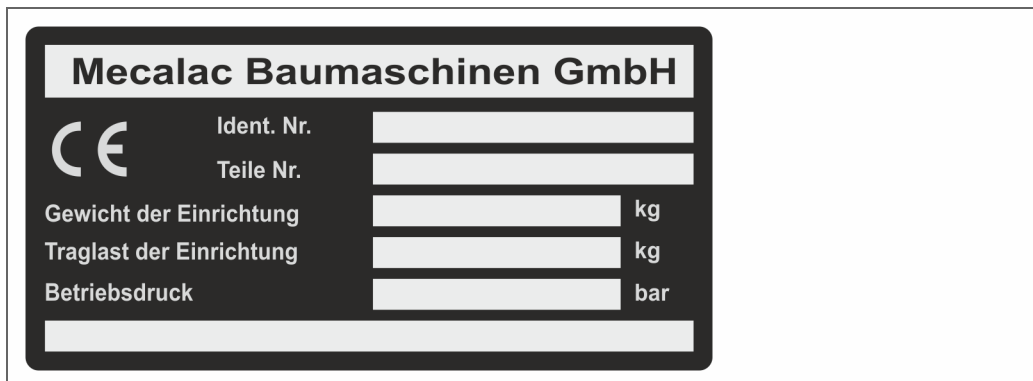
Het uitrustingsstuk wordt in combinatie met een wiellader gebruikt. Voor een eenvoudige montage beschikt het uitrustingsstuk over een opname die gebruikt kan worden met een compatibele snelwisselvoorziening.

10.3.1.3 Typeplaatje

U vindt het typeplaatje van het uitrustingsstuk op de volgende plaats:



Plaats van het typeplaatje aan het uitrustingsstuk (achterzijde)



Afbeelding van het typeplaatje

Gegevens op het typeplaatje van het uitrustingsstuk

Benaming	Functie
Ident- Nr.	Op deze plaats vindt u het identificatienummer van het uitrustingsstuk.
Onderdeelnr.	Op deze plaats vindt u het onderdeelnummer van het uitrustingsstuk.
Gewicht van de uitrusting	Op deze plaats vindt u het gewicht van het uitrustingsstuk.
Draaglast van de uitrusting	geen informatie
Bedrijfsdruk	geen informatie

10.3.1.4 Leveringsomvang

Bij dit uitrustingsstuk worden geen verdere onderdelen geleverd.

10.3.1.5 Reserveonderdelen

Voor dit uitrustingsstuk zijn de volgende reserveonderdelen leverbaar:

- Snijrand
- Tand
- Tandhuls
- Beveiligingsplaat

Meer informatie over de leverbare reserveonderdelen ontvangt u op aanvraag bij MECALAC Baumaschinen GmbH en in de reserveonderdelendocumentatie.

10.3.2 Technische gegevens en maattekeningen

In dit hoofdstuk vindt u de maattekeningen en de technische gegevens van de laadschop.

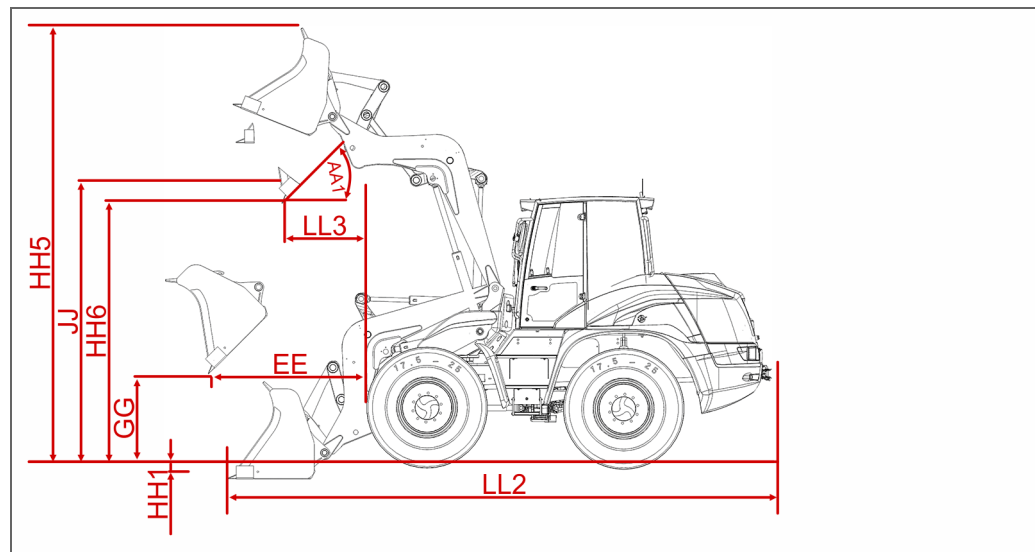
10.3.2.1 Technische gegevens

Technische gegevens van het uitrustingsstuk

Breedte	2.480 mm
Gewicht	550 kg
Laadschopstand	Uitkiphoek boven 53°
Kiplast volgens EN 474-3 frontaal	6.000 kg
Kiplast volgens EN 474-3 gedraaid	6.010 kg
Nuttige last volgens EN 474-3 frontaal	3.000 kg
Nuttige last volgens EN 474-3 gedraaid	3.005 kg

Toepassingsgrenswaarden van het uitrustingsstuk

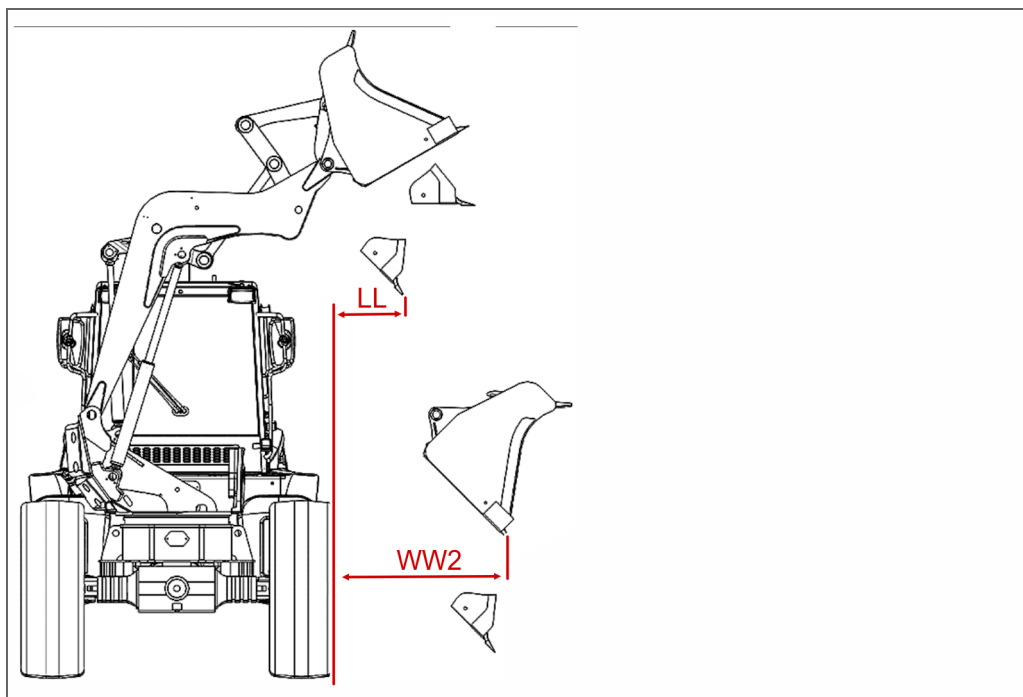
Stortgoeddeichtheid per basisapparaat	1,9 t/m ³
Laadschopvolume conform DIN ISO 7546	1,6 m ³
Hefkracht	6.900 daN
Losbreekkracht	8.900 daN

10.3.2.2 Maattekening AZ 150f


Maattekening AZ 150f met gemonteerd uitrustingsstuk

Legenda

Maataanduiding	Benaming	Waarde
AA1	Uitkielhoek max.	53°
EE	Uitstortbreedte max. bij uitkielhoek 45°	1.915 mm
GG	Uitstorthoogte bij uitstortbreedte max. en uitkielhoek 45°	1.100 mm
HH1	Insteekdiepte	110 mm
HH5	Hefhoogte max. boven laadschoprug bij ingekantelde laadschop	4.975 mm
HH6	Uitstorthoogte bij hefhoogte max. en uitkielhoek 45°	3.100 mm
JJ	Overlaadhoogte	3.390 mm
LL2	Totale lengte	6.580 mm
LL3	Uitstortbreedte bij hefhoogte max. en uitkielhoek 45°	1.070 mm



Maattekening AZ 150f met gemonteerd uitrustingsstuk (vooraanzicht)

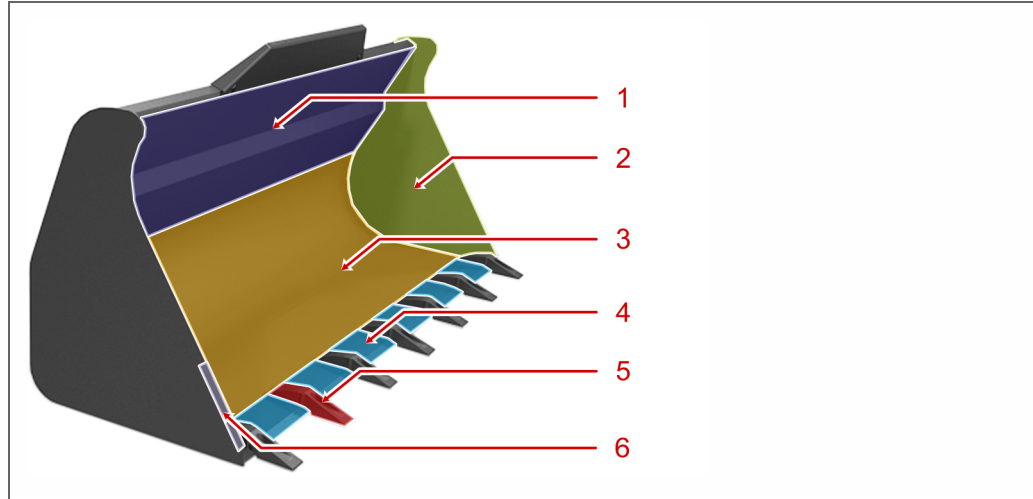
Legenda

Maataanduiding	Benaming	Waarde
LL	Uitstortbreedte bij hefhoogte max. links en uitkiphoeck 45°	550 mm
WW2	Uitstortbreedte max. links bij uitkiphoeck 45°	1.495 mm

10.3.3 Beschrijving

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de onderdelen van de laadschop.

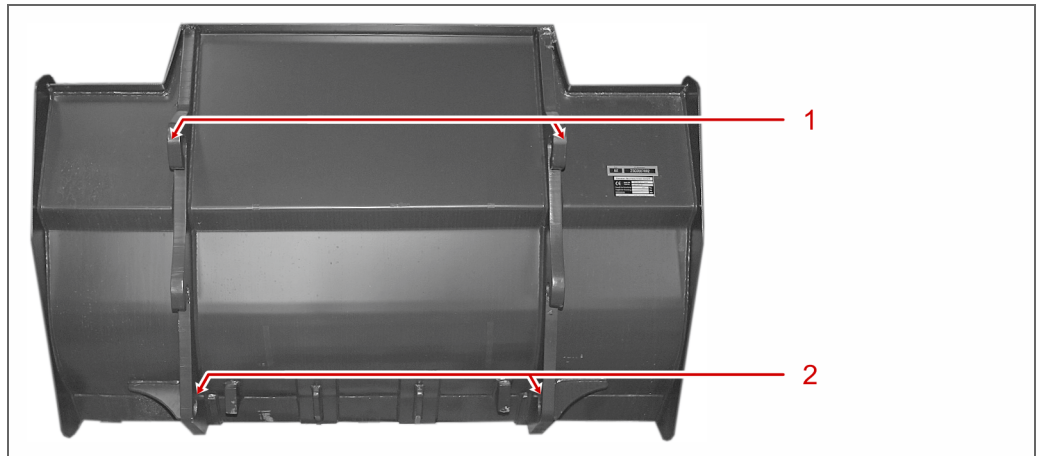
10.3.3.1 Onderdelen van het uitrustingsstuk



Onderdelen van het uitrustingsstuk – vooraanzicht

Legenda

Nr.	Benaming
1	Laadschoprug
2	Zijwand
3	Laadschopbodem
4	Snijrand laadschop
5	Laadschoptand
6	Zijsnijrand



Onderdelen van het uitrustingsstuk – achteraanzicht

Legenda

Nr.	Benaming
1	Positieaanduiding laadschop
2	Vergrendelingsgaten

10.3.3.2 Bedieningselementen

Dit uitrustingsstuk heeft geen bedieningselementen.

10.3.4 Onderhoud

In dit hoofdstuk vindt u informatie over onderhoud en afvoer van de laadschop.

10.3.4.1 Onderhoudsschema

Voor dit uitrustingsstuk is er geen onderhoudsschema.

10.3.4.2 Onderhoudswerkzaamheden

Voor dit uitrustingsstuk zijn er geen onderhoudswerkzaamheden.

10.3.4.3 Smeren

Bij dit uitrustingsstuk zijn er geen smeerpunten.

10.3.4.4 Reinigen en controleren

Opdat u uw uitrustingsstuk lang kunt gebruiken, moet u het uitrustingsstuk in regelmatige intervallen reinigen en op beschadigingen controleren.

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Ontdoe het uitrustingsstuk van vuilresten.
2. Controleer alle leidingen en verbindingen op beschadigingen.
3. Controleer het uitrustingsstuk op beschadigingen.

? *U hebt beschadigingen aan het uitrustingsstuk geconstateerd?*
→ Informeer uw leidinggevende en laat de reparatie uitvoeren.

✓ Klaar.

10.3.4.5 Opslag bij niet-gebruik

Wanneer u het uitrustingsstuk een langere tijd niet nodig hebt en daarom wilt opslaan, dient u ervoor te zorgen dat aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het uitrustingsstuk is voor de opslag voorbereid, zie paragraaf „Reinigen en controleren“ (Pagina 164).
- Uitrustingsstuk staat waterpas en vlak uitgelijnd om het vervormen van het uitrustingsstuk te voorkomen.
- Opslag in een gesloten, goed geventileerde ruimte.
- Omgevingslucht is vrij van agressieve media en stof.
- De opslaglocatie heeft een geringe luchtvochtigheid, die geen corrosie veroorzaakt.

10.3.4.6 Verwijdering

Bij de verwijdering van het uitrustingsstuk gelden de volgende basisprincipes:

- Losse onderdelen van het uitrustingsstuk apart als metaalschroot en elektronisch schroot inzamelen en zo nodig reinigen.
- Gereinigde metalen delen als oudmetaal afvoeren.
- Gereinigde kabels als elektronisch schroot afvoeren.
- Voer alle onderdelen af conform de lokaal geldende wettelijke bepalingen.

10.4 Laadschop 23105408 (CAT IV)

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de laadschop.

10.4.1 Productinformatie

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de laadschop:

- „Correcte toepassing“ (Pagina 157)
- „Functiebeschrijving“ (Pagina 157)
- „Typeplaatje“ (Pagina 158)
- „Leveringsomvang“ (Pagina 158)
- „Reserveonderdelen“ (Pagina 159)

10.4.1.1 Correcte toepassing

Het uitrustingsstuk laadschop is uitdrukkelijk bedoeld voor het laden van stortgoed met een gedefinieerde dichtheid. De correcte omgang met de laadschop vindt u in de bedieningshandleiding van de wiellader.

Een ander of daarbovenuit gaand gebruik geldt als niet correcte toepassing.

Het uitrustingsstuk is uitdrukkelijk niet bedoeld om

- personen met het gemonteerde uitrustingsstuk te vervoeren,
- stortgoed met een hogere dichtheid op te nemen,
- werkzaamheden aan de laadschop zonder toestemming en voldoende afscherming uit te voeren,
- voor sloopwerkzaamheden te worden gebruikt,
- zonder vervanging van slijtonderdelen te worden gebruikt,
- om geen visuele controles uit te voeren,
- als lasthaak voor het transport te worden gebruikt.

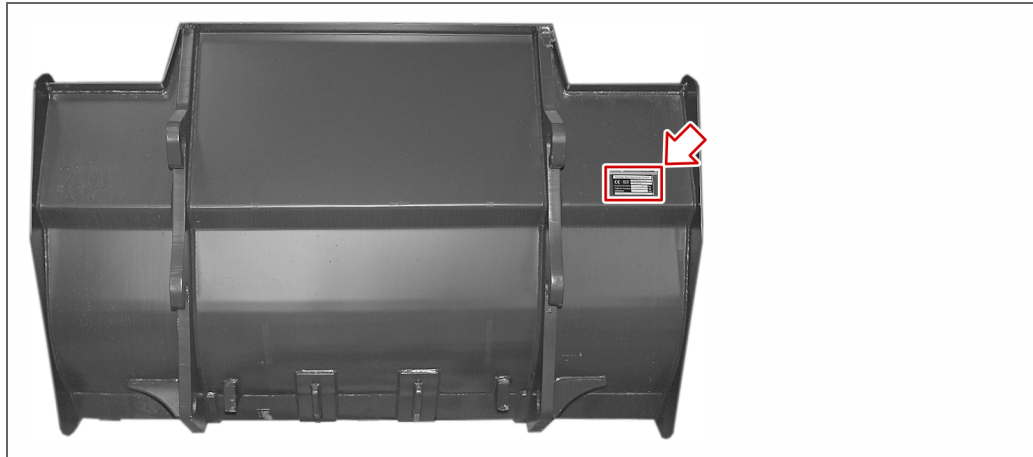
Bovendien moeten de lokaal geldende bepalingen en voorschriften in acht worden genomen van het land waarin dit uitrustingsstuk wordt gebruikt.

10.4.1.2 Functiebeschrijving

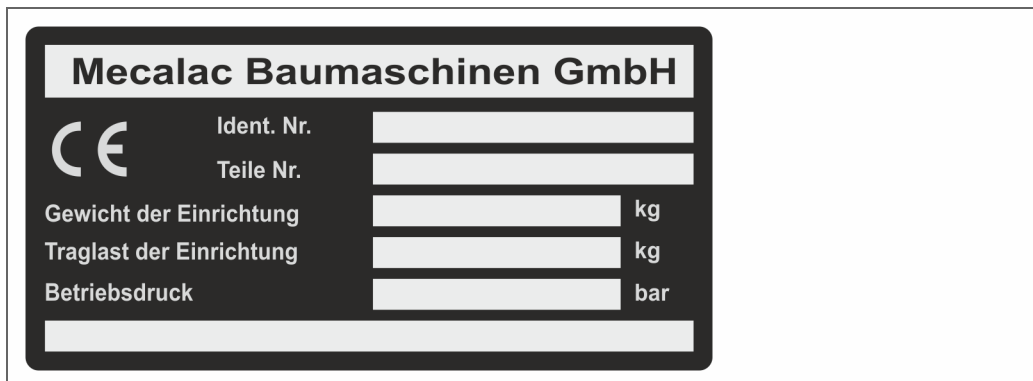
Het uitrustingsstuk wordt in combinatie met een wiellader gebruikt. Voor een eenvoudige montage beschikt het uitrustingsstuk over een opname die gebruikt kan worden met een compatibele snelwisselvoorziening.

10.4.1.3 Typeplaatje

U vindt het typeplaatje van het uitrustingsstuk op de volgende plaats:



Plaats van het typeplaatje aan het uitrustingsstuk (achterzijde)



Afbeelding van het typeplaatje

Gegevens op het typeplaatje van het uitrustingsstuk

Benaming	Functie
Ident- Nr.	Op deze plaats vindt u het identificatienummer van het uitrustingsstuk.
Onderdeelnr.	Op deze plaats vindt u het onderdeelnummer van het uitrustingsstuk.
Gewicht van de uitrusting	Op deze plaats vindt u het gewicht van het uitrustingsstuk.
Draaglast van de uitrusting	geen informatie
Bedrijfsdruk	geen informatie

10.4.1.4 Leveringsomvang

Bij dit uitrustingsstuk worden geen verdere onderdelen geleverd.

10.4.1.5 Reserveonderdelen

Voor dit uitrustingsstuk zijn de volgende reserveonderdelen leverbaar:

- Snijrand
- Tand
- Tandhuls
- Beveiligingsplaat

Meer informatie over de leverbare reserveonderdelen ontvangt u op aanvraag bij MECALAC Baumaschinen GmbH en in de reserveonderdelendocumentatie.

10.4.2 Technische gegevens en maattekeningen

In dit hoofdstuk vindt u de maattekeningen en de technische gegevens van de laadschop.

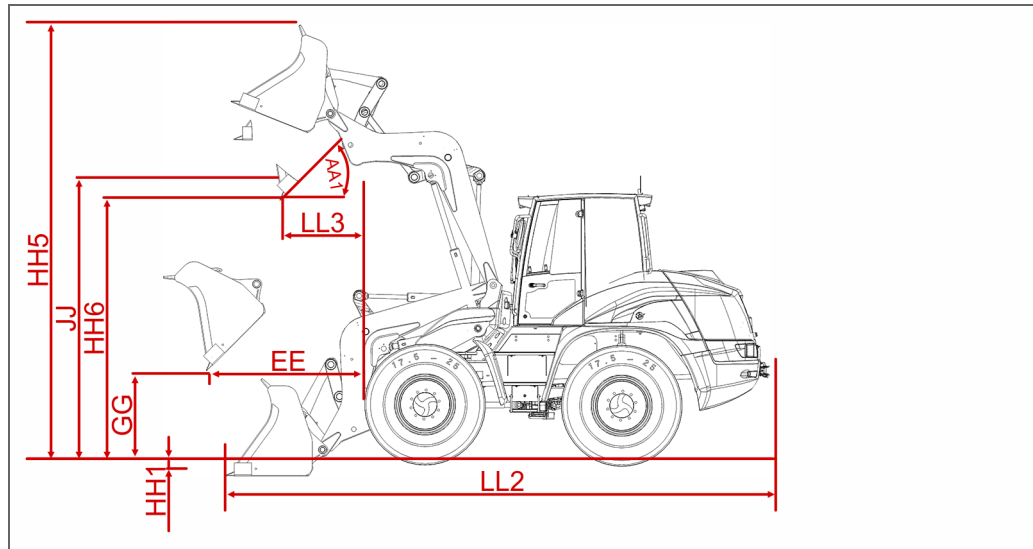
10.4.2.1 Technische gegevens

Technische gegevens van het uitrustingsstuk

Breedte	2.480 mm
Gewicht	550 kg
Laadschopstand	geen informatie
Kiplast volgens EN 474-3 frontaal	6.000 kg
Kiplast volgens EN 474-3 gedraaid	6.010 kg
Nuttige last volgens EN 474-3 frontaal	3.000 kg
Nuttige last volgens EN 474-3 gedraaid	3.005 kg

Toepassingsgrenswaarden van het uitrustingsstuk

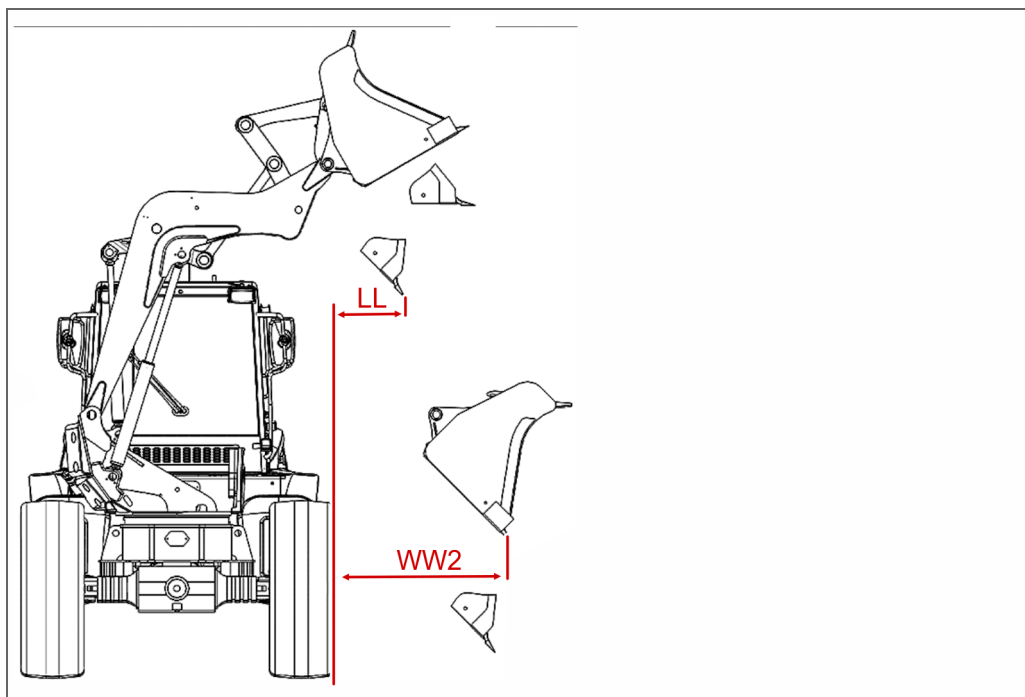
Stortgoeddeichtheid per basisapparaat	1,7 t/m ³
Laadschopvolume conform DIN ISO 7546	1,6 m ³
Hefkracht	6.900 daN
Losbreekkracht	8.000 daN

10.4.2.2 Maattekening AZ 150f


Maattekening AZ 150f met gemonteerd uitrustingsstuk

Legenda

Maataanduiding	Benaming	Waarde
AA1	Uitkiphoek max.	53°
EE	Uitstortbreedte max. bij uitkiphoek 45°	1.915 mm
GG	Uitstorthoogte bij uitstortbreedte max. en uitkiphoek 45°	1.100 mm
HH1	Insteekdiepte	110 mm
HH5	Hefhoogte max. boven laadschoprug bij ingekantelde laadschop	4.975 mm
HH6	Uitstorthoogte bij hefhoogte max. en uitkiphoek 45°	3.075 mm
JJ	Overlaadhoogte	3.390 mm
LL2	Totale lengte	6.580 mm
LL3	Uitstortbreedte bij hefhoogte max. en uitkiphoek 45°	1.075 mm



Maattekening AZ 150f met gemonteerd uitrustingsstuk (vooraanzicht)

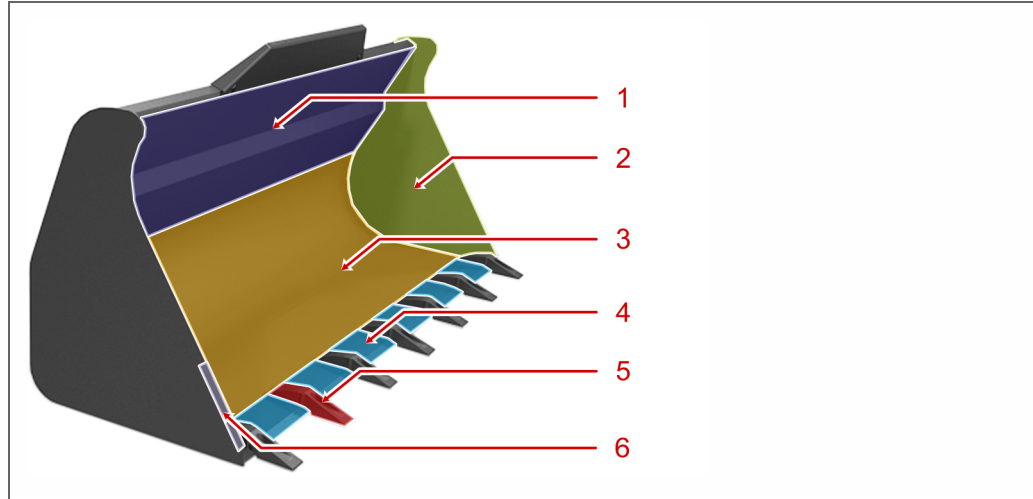
Legenda

Maataanduiding	Benaming	Waarde
LL	Uitstortbreedte bij hefhoogte max. links en uitkielhoek 45°	465 mm
WW2	Uitstortbreedte max. links bij uitkielhoek 45°	1.410 mm

10.4.3 Beschrijving

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de onderdelen van de laadschop.

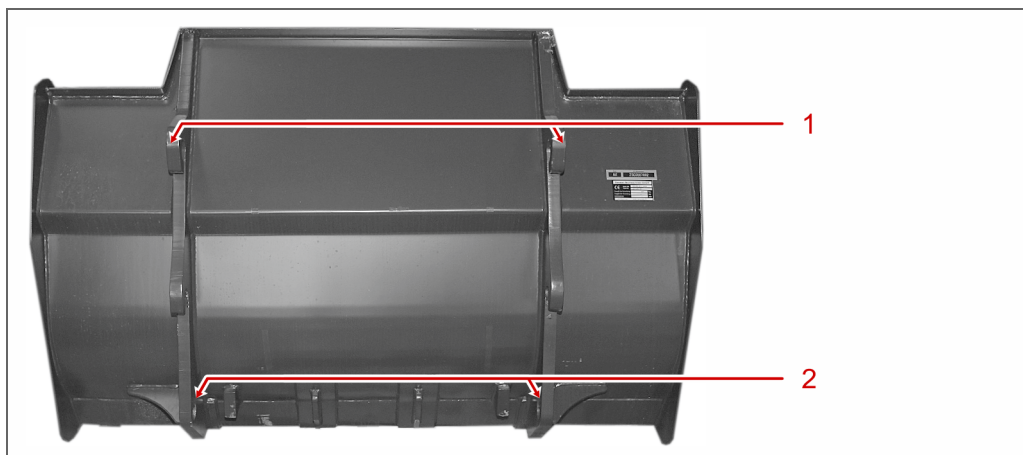
10.4.3.1 Onderdelen van het uitrustingsstuk



Onderdelen van het uitrustingsstuk – vooraanzicht

Legenda

Nr.	Benaming
1	Laadschoprug
2	Zijwand
3	Laadschopbodem
4	Snijrand laadschop
5	Laadschoptand
6	Zijsnijrand



Onderdelen van het uitrustingsstuk – achteraanzicht

Legenda

Nr.	Benaming
1	Positieaanduiding laadschop
2	Vergrendelingsgaten

10.4.3.2 Bedieningselementen

Dit uitrustingsstuk heeft geen bedieningselementen.

10.4.4 Onderhoud

In dit hoofdstuk vindt u informatie over onderhoud en afvoer van de laadschop.

10.4.4.1 Onderhoudsschema

Voor dit uitrustingsstuk is er geen onderhoudsschema.

10.4.4.2 Onderhoudswerkzaamheden

Voor dit uitrustingsstuk zijn er geen onderhoudswerkzaamheden.

10.4.4.3 Smeren

Bij dit uitrustingsstuk zijn er geen smeerpunten.

10.4.4.4 Reinigen en controleren

Opdat u uw uitrustingsstuk lang kunt gebruiken, moet u het uitrustingsstuk in regelmatige intervallen reinigen en op beschadigingen controleren.

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Ontdoe het uitrustingsstuk van vuilresten.
2. Controleer alle leidingen en verbindingen op beschadigingen.
3. Controleer het uitrustingsstuk op beschadigingen.

? *U hebt beschadigingen aan het uitrustingsstuk geconstateerd?*
→ Informeer uw leidinggevende en laat de reparatie uitvoeren.

✓ Klaar.

10.4.4.5 Opslag bij niet-gebruik

Wanneer u het uitrustingsstuk een langere tijd niet nodig hebt en daarom wilt opslaan, dient u ervoor te zorgen dat aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het uitrustingsstuk is voor de opslag voorbereid, zie paragraaf „Reinigen en controleren“ (Pagina 164).
- Uitrustingsstuk staat waterpas en vlak uitgelijnd om het vervormen van het uitrustingsstuk te voorkomen.
- Opslag in een gesloten, goed geventileerde ruimte.
- Omgevingslucht is vrij van agressieve media en stof.
- De opslaglocatie heeft een geringe luchtvochtigheid, die geen corrosie veroorzaakt.

10.4.4.6 Verwijdering

Bij de verwijdering van het uitrustingsstuk gelden de volgende basisprincipes:

- Losse onderdelen van het uitrustingsstuk apart als metaalschroot en elektronisch schroot inzamelen en zo nodig reinigen.
- Gereinigde metalen delen als oudmetaal afvoeren.
- Gereinigde kabels als elektronisch schroot afvoeren.
- Voer alle onderdelen af conform de lokaal geldende wettelijke bepalingen.

10.5 Multifunctionele laadschop 852009 en 852010 (CAT III)

10.5.1 Productinformatie

10.5.1.1 Correcte toepassing

Het uitrustingsstuk multifunctionele laadschop is uitdrukkelijk bedoeld voor het laden van stortgoed met een gedefinieerde dichtheid. De correcte omgang met de multifunctionele laadschop vindt u in de bedieningshandleiding van de wiellader.

Een ander of daarbovenuit gaand gebruik geldt als niet correcte toepassing.

Het uitrustingsstuk is uitdrukkelijk niet bedoeld om

- personen met het gemonteerde uitrustingsstuk te vervoeren,
- stortgoed met een hogere dichtheid op te nemen,
- werkzaamheden aan de laadschop zonder toestemming en voldoende afscherming uit te voeren,
- voor sloopwerkzaamheden te worden gebruikt,
- zonder vervanging van slijtonderdelen te worden gebruikt,
- om geen visuele controles uit te voeren,
- de multifunctionele laadschop zonder optioneel leverbare uitrusting als lastopnamemiddel te gebruiken.
- als lasthaak voor het transport te worden gebruikt.

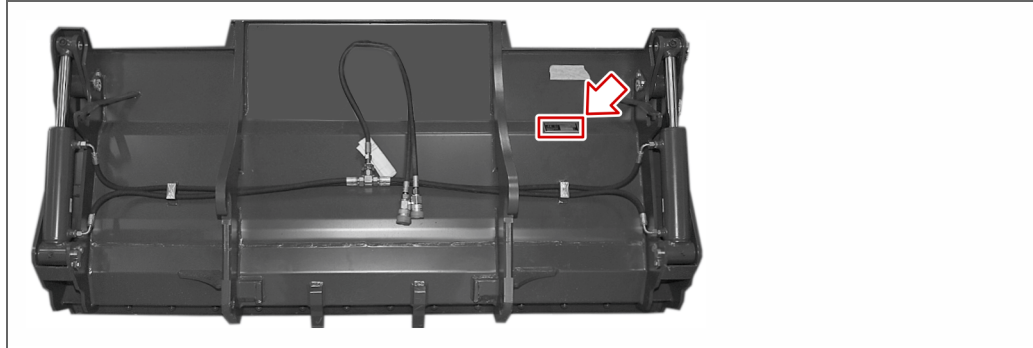
Bovendien moeten de lokaal geldende bepalingen en voorschriften in acht worden genomen van het land waarin dit uitrustingsstuk wordt gebruikt.

10.5.1.2 Functiebeschrijving

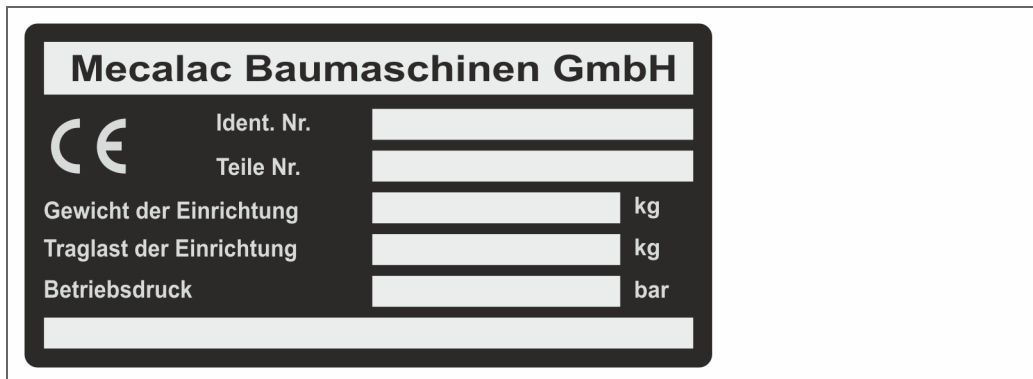
Het uitrustingsstuk wordt in combinatie met een wiellader gebruikt. Voor een eenvoudige montage beschikt het uitrustingsstuk over een opname die gebruikt kan worden met een compatibele snelwisselvoorziening.

10.5.1.3 Typeplaatje

U vindt het typeplaatje van het uitrustingsstuk op de volgende plaats:



Plaats van het typeplaatje aan het uitrustingsstuk (achterzijde)



Afbeelding van het typeplaatje

Gegevens op het typeplaatje van het uitrustingsstuk

Benaming	Functie
Ident- Nr.	Op deze plaats vindt u het identificatienummer van het uitrustingsstuk.
Onderdeelnr.	Op deze plaats vindt u het onderdeelnummer van het uitrustingsstuk.
Gewicht van de uitrusting	Op deze plaats vindt u het gewicht van het uitrustingsstuk.
Draaglast van de uitrusting	geen informatie
Bedrijfsdruk	Op deze plaats vindt u eventueel de toegestane bedrijfsdruk van het uitrustingsstuk.

10.5.1.4 Leveringsomvang

Bij dit uitrustingsstuk worden geen verdere onderdelen geleverd.

10.5.1.5 Reserveonderdelen

De informatie over de reserveonderdelen die voor dit uitrustingsstuk leverbaar zijn, vindt u in de reserveonderdelendocumentatie.

Meer informatie ontvangt u op aanvraag bij MECALAC Baumaschinen GmbH.

10.5.2 Technische gegevens en maattekeningen

In dit hoofdstuk vindt u de maattekeningen en de technische gegevens van de multifunctionele laadschop.

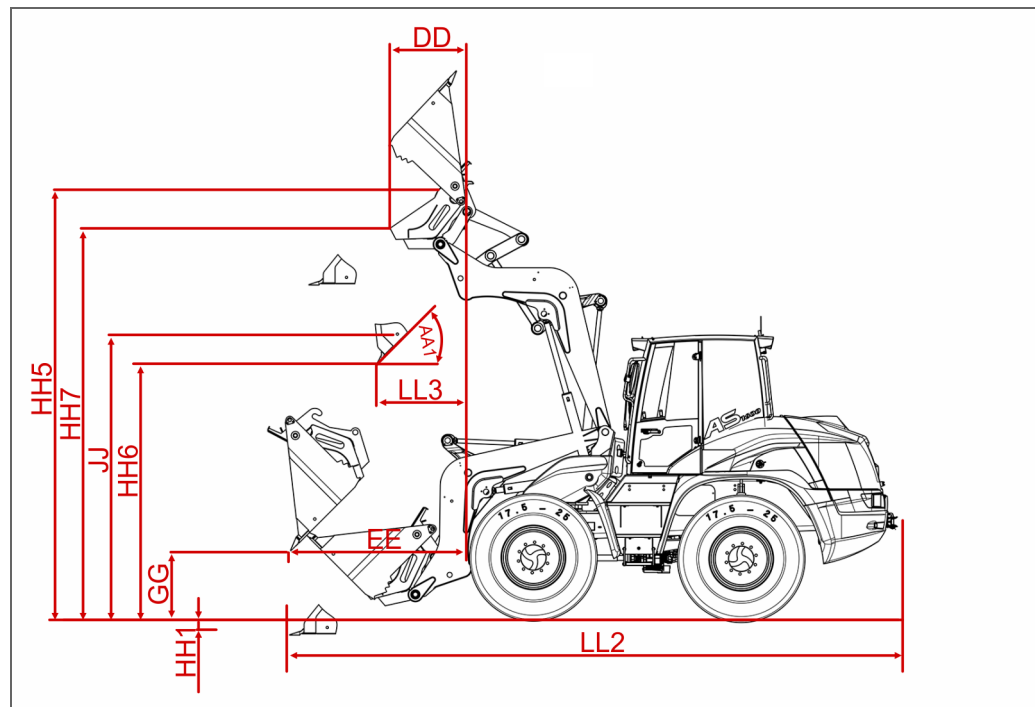
10.5.2.1 Technische gegevens

Technische gegevens van het uitrustingsstuk

Breedte	2.480 mm
Gewicht	750 kg
Laadschopstand	Uitkiphoek boven 53°
Kiplast volgens EN 474-3 frontaal	5.420 kg
Kiplast volgens EN 474-3 gedraaid	5.430 kg
Nuttige last volgens EN 474-3 frontaal	2.710 kg
Nuttige last volgens EN 474-3 gedraaid	2.715 kg

Toepassingsgrenswaarden van het uitrustingsstuk

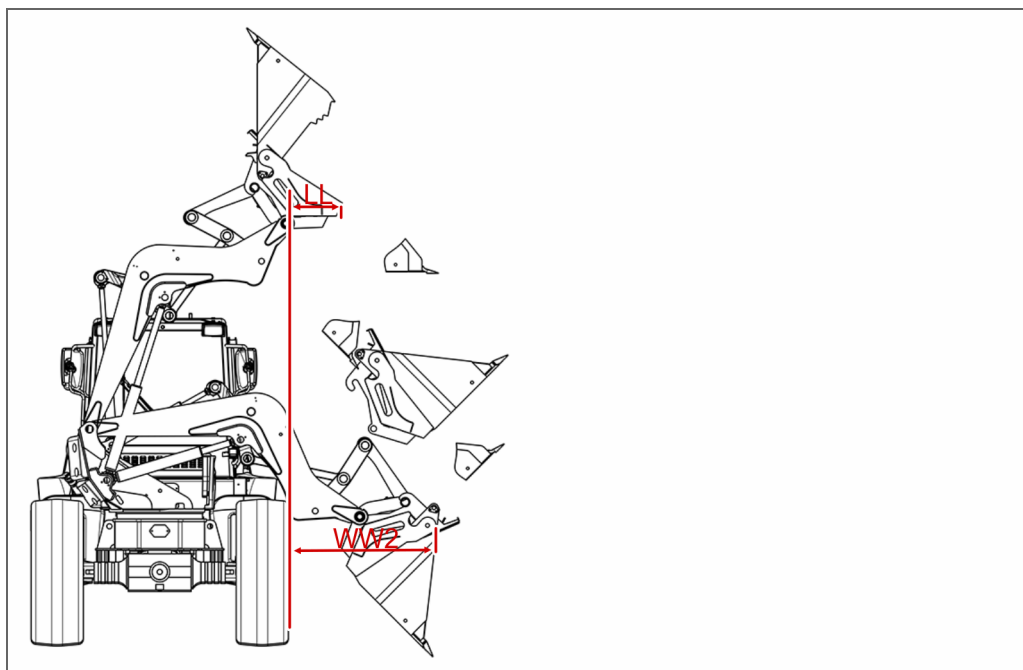
Stortgoeddichtheid per basisapparaat	1,8 t/m ³
Laadschopvolume conform DIN ISO 7546	1,5 m ³

10.5.2.2 Maattekening AZ 150f


Maattekening AZ 150f met gemonteerd uitrustingsstuk

Legenda

Maataanduiding	Benaming	Waarde
AA1	Uitkielhoek	53°
DD	Uitstortbreedte bij hefhoogte max. en ingekantelde laadschop 45°	790 mm
EE	Uitstortbreedte max. bij uitkielhoek 45°	1.995 mm
GG	Uitstorthoogte bij uitstortbreedte max. en uitkielhoek 45°	1.035 mm
HH1	Insteekdiepte	110 mm
HH5	Hefhoogte max. boven laadschopprug bij ingekantelde laadschop	4.950 mm
HH6	Uitstorthoogte bij hefhoogte max. en uitkielhoek 45°	3.010 mm
HH7	Uitstorthoogte max. bij ingekantelde laadschop	3.910 mm
JJ	Overlaadhoogte	3.390 mm
LL2	Totale lengte	6.570 mm
LL3	Uitstortbreedte bij hefhoogte max. en uitkielhoek 45°	1.140 mm



Maattekening AZ 150f met gemonteerd uitrustingsstuk (vooraanzicht)

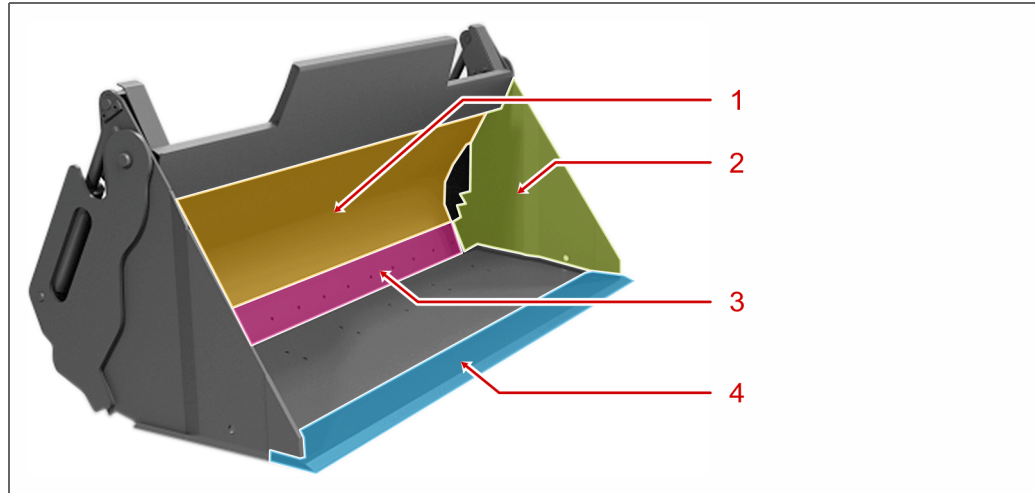
Legenda

Maataanduiding	Benaming	Waarde
LL	Uitstortbreedte bij hefhoogte max. links en uitkiphoeck 45°	610 mm
WW2	Uitstortbreedte max. links bij uitkiphoeck 45°	1.555 mm

10.5.3 Beschrijving

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de onderdelen van de multifunctionele laadschop.

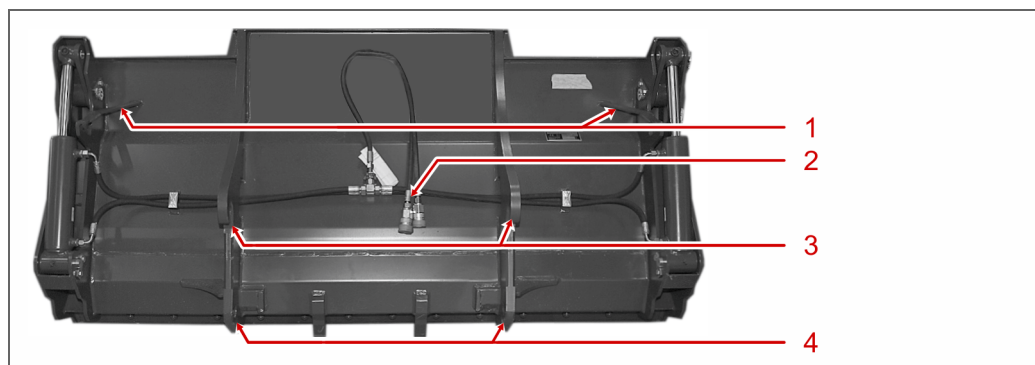
10.5.3.1 Onderdelen van het uitrustingsstuk



Onderdelen van het uitrustingsstuk – vooraanzicht

Legenda

Nr.	Benaming
1	Laadschoprug
2	Zijsnijrand met grijptanden
3	Verwisselbare snijkop
4	Snijrand laadschop



Onderdelen van het uitrustingsstuk – achteraanzicht

Legenda

Nr.	Benaming
1	Positieaanduiding laadschop
2	Hydraulische aansluitingen
3	Opnamehaak

Legenda (Vervolg)

Nr.	Benaming
4	Vergrendelingsgaten

10.5.3.2 Bedieningselementen

Dit uitrustingsstuk heeft geen bedieningselementen.

10.5.4 Onderhoud

In dit hoofdstuk vindt u informatie over onderhoud en afvoer van de multifunctionele laadschop.

10.5.4.1 Onderhoudsschema

Voor dit uitrustingsstuk is er geen onderhoudsschema.

10.5.4.2 Onderhoudswerkzaamheden

Voor dit uitrustingsstuk zijn er geen onderhoudswerkzaamheden.

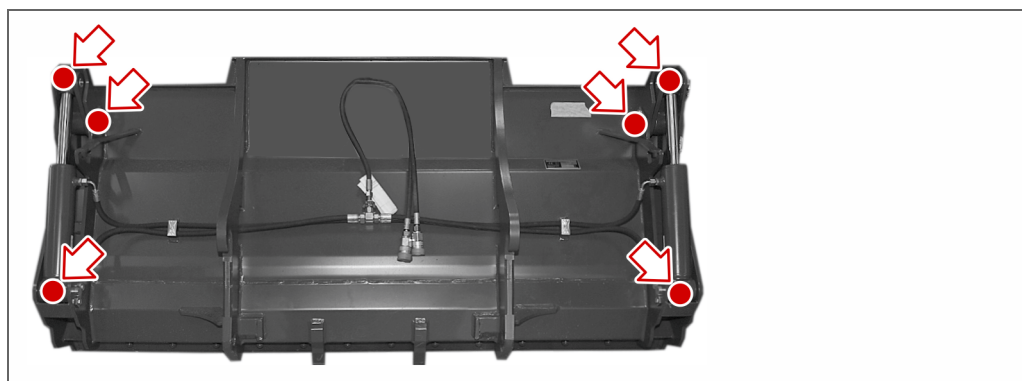
10.5.4.3 Smeren

Smeermiddeleisen

Benaming	Specificatie	Viscositeit
Smeervet	DIN 51825 - KPF 1/2 N-20	-

Smeerschema

Smeerinterval	Onderdeel aan het uitrustingsstuk	Aantal smeerpunten
na 10 bedrijfsuren	bewegbare onderdelen	6 smeerpunten



Positie – 6 smeerpunten bij het uitrustingsstuk

10.5.4.4 Reinigen en controleren

Opdat u uw uitrustingsstuk lang kunt gebruiken, moet u het uitrustingsstuk in regelmatige intervallen reinigen en op beschadigingen controleren.

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Ontdoe het uitrustingsstuk van vuilresten.
 2. Controleer alle leidingen en verbindingen op beschadigingen.
? U hebt beschadigingen aan leidingen en verbindingen geconstateerd?
→ Informeer uw leidinggevende en laat de reparatie uitvoeren.
 3. Controleer het uitrustingsstuk op beschadigingen.
? U hebt beschadigingen aan het uitrustingsstuk geconstateerd?
→ Informeer uw leidinggevende en laat de reparatie uitvoeren.
- ✓ Klaar.

10.5.4.5 Opslag bij niet-gebruik

Wanneer u het uitrustingsstuk een langere tijd niet nodig hebt en daarom wilt opslaan, dient u ervoor te zorgen dat aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het uitrustingsstuk is voor de opslag voorbereid, zie paragraaf „Reinigen en controleren“ (Pagina 180).
- Uitrustingsstuk staat waterpas en vlak uitgelijnd om het vervormen van het uitrustingsstuk te voorkomen.
- Opslag in een gesloten, goed geventileerde ruimte.
- Omgevingslucht is vrij van agressieve media en stof.
- De opslaglocatie heeft een geringe luchtvochtigheid, die geen corrosie veroorzaakt.

10.5.4.6 Verwijdering

Bij de verwijdering van het uitrustingsstuk gelden de volgende basisprincipes:

- Losse onderdelen van het uitrustingsstuk apart als metaalschroot en elektronisch schroot inzamelen en zo nodig reinigen.
- Gereinigde metalen delen als oudmetaal afvoeren.
- Gereinigde kabels als elektronisch schroot afvoeren.
- Voer alle onderdelen af conform de lokaal geldende wettelijke bepalingen.

10.6 Multifunctionele laadschop 23103116 (CAT IV)

10.6.1 Productinformatie

10.6.1.1 Correcte toepassing

Het uitrustingsstuk multifunctionele laadschop is uitdrukkelijk bedoeld voor het laden van stortgoed met een gedefinieerde dichtheid. De correcte omgang met de multifunctionele laadschop vindt u in de bedieningshandleiding van de wiellader.

Een ander of daarbovenuit gaand gebruik geldt als niet correcte toepassing.

Het uitrustingsstuk is uitdrukkelijk niet bedoeld om

- personen met het gemonteerde uitrustingsstuk te vervoeren,
- stortgoed met een hogere dichtheid op te nemen,
- werkzaamheden aan de laadschop zonder toestemming en voldoende afscherming uit te voeren,
- voor sloopwerkzaamheden te worden gebruikt,
- zonder vervanging van slijtonderdelen te worden gebruikt,
- om geen visuele controles uit te voeren,
- de multifunctionele laadschop zonder optioneel leverbare uitrusting als lastopnamemiddel te gebruiken.
- als lasthaak voor het transport te worden gebruikt.

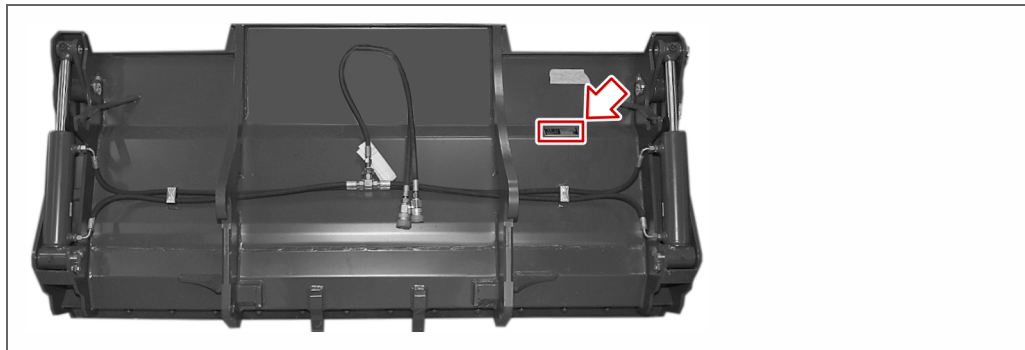
Bovendien moeten de lokaal geldende bepalingen en voorschriften in acht worden genomen van het land waarin dit uitrustingsstuk wordt gebruikt.

10.6.1.2 Functiebeschrijving

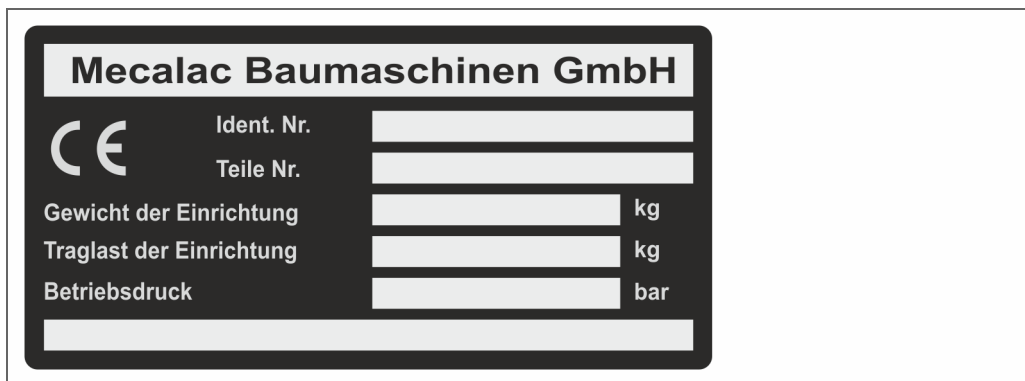
Het uitrustingsstuk wordt in combinatie met een wiellader gebruikt. Voor een eenvoudige montage beschikt het uitrustingsstuk over een opname die gebruikt kan worden met een compatibele snelwisselvoorziening.

10.6.1.3 Typeplaatje

U vindt het typeplaatje van het uitrustingsstuk op de volgende plaats:



Plaats van het typeplaatje aan het uitrustingsstuk (achterzijde)



Afbeelding van het typeplaatje

Gegevens op het typeplaatje van het uitrustingsstuk

Benaming	Functie
Ident- Nr.	Op deze plaats vindt u het identificatienummer van het uitrustingsstuk.
Onderdeelnr.	Op deze plaats vindt u het onderdeelnummer van het uitrustingsstuk.
Gewicht van de uitrusting	Op deze plaats vindt u het gewicht van het uitrustingsstuk.
Draaglast van de uitrusting	geen informatie
Bedrijfsdruk	Op deze plaats vindt u eventueel de toegestane bedrijfsdruk van het uitrustingsstuk.

10.6.1.4 Leveringsomvang

Bij dit uitrustingsstuk worden geen verdere onderdelen geleverd.

10.6.1.5 Reserveonderdelen

De informatie over de reserveonderdelen die voor dit uitrustingsstuk leverbaar zijn, vindt u in de reserveonderdelendocumentatie.

Meer informatie ontvangt u op aanvraag bij MECALAC Baumaschinen GmbH.

10.6.2 Technische gegevens en maattekeningen

In dit hoofdstuk vindt u de maattekeningen en de technische gegevens van de multifunctionele laadschop.

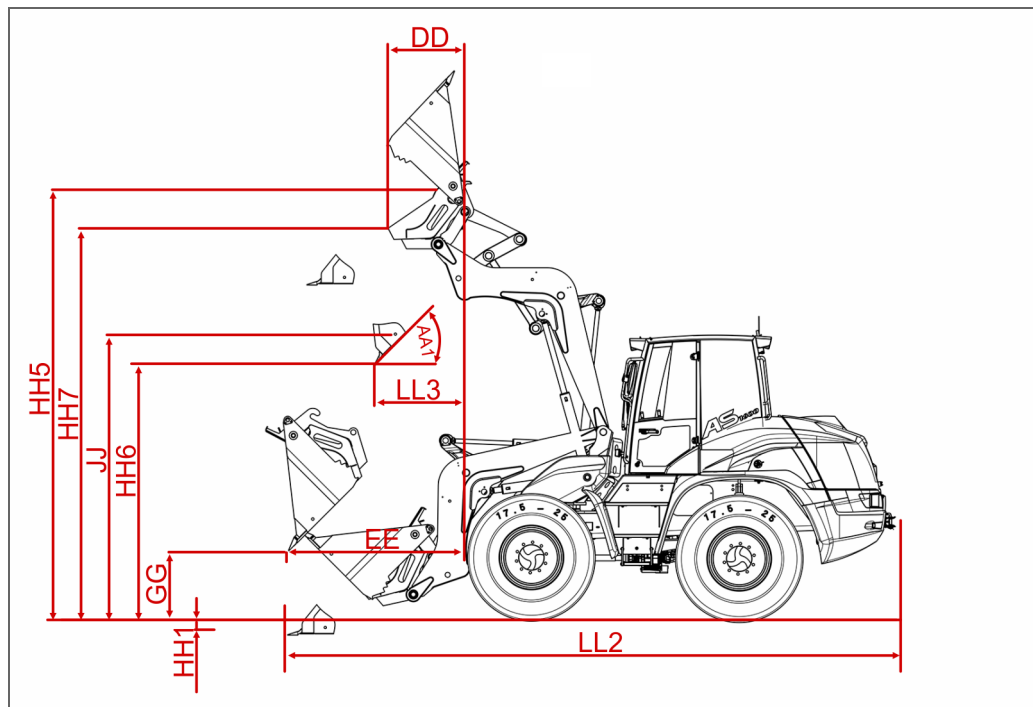
10.6.2.1 Technische gegevens

Technische gegevens van het uitrustingsstuk

Breedte	2.480 mm
Gewicht	700 kg
Laadschopstand	geen informatie
Kiplast volgens EN 474-3 frontaal	5.590 kg
Kiplast volgens EN 474-3 gedraaid	5.600kg
Nuttige last volgens EN 474-3 frontaal	2.795 kg
Nuttige last volgens EN 474-3 gedraaid	2.800 kg

Toepassingsgrenswaarden van het uitrustingsstuk

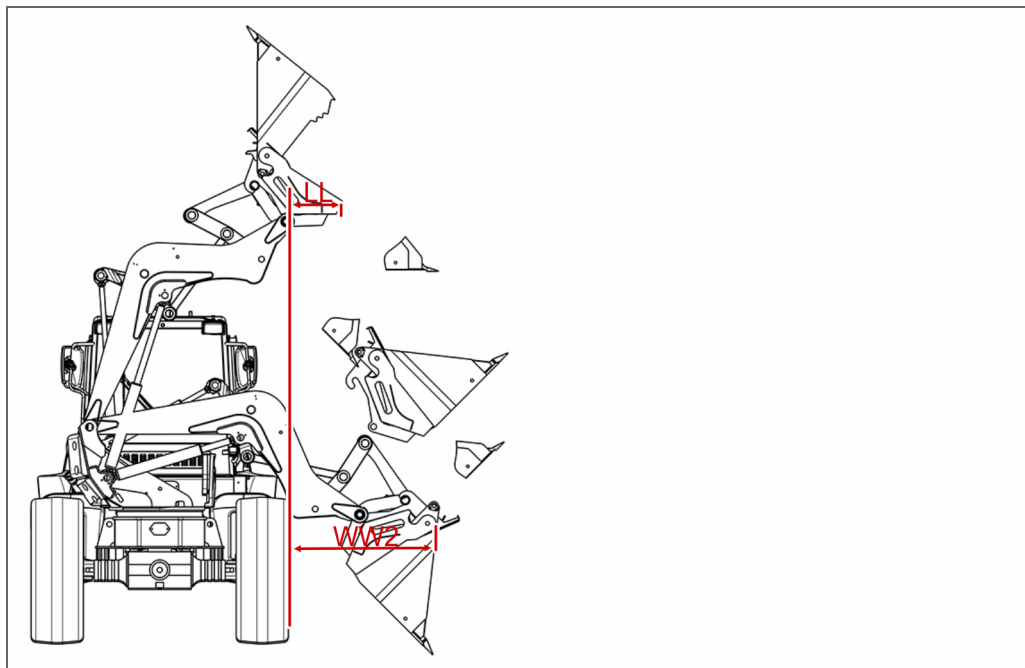
Stortgoeddichtheid per basisapparaat	1,75 t/m ³
Laadschopvolume conform DIN ISO 7546	1,3 m ³

10.6.2.2 Maattekening AZ 150f


Maattekening AZ 150f met gemonteerd uitrustingsstuk

Legenda

Maataanduiding	Benaming	Waarde
AA1	Uitkielhoek	53°
DD	Uitstortbreedte bij hefhoogte max. en ingekantelde laadschop 45°	870 mm
EE	Uitstortbreedte max. bij uitkielhoek 45°	1.995 mm
GG	Uitstorthoogte bij uitstortbreedte max. en uitkielhoek 45°	1.035 mm
HH1	Insteekdiepte	110 mm
HH5	Hefhoogte max. boven laadschoprug bij ingekantelde laadschop	4.950 mm
HH6	Uitstorthoogte bij hefhoogte max. en uitkielhoek 45°	3.010 mm
HH7	Uitstorthoogte max. bij ingekantelde laadschop	3.910 mm
JJ	Overlaadhoogte	3.390 mm
LL2	Totale lengte	6.570 mm
LL3	Uitstortbreedte bij hefhoogte max. en uitkielhoek 45°	1.145 mm



Maattekening AZ 150f met gemonteerd uitrustingsstuk (vooraanzicht)

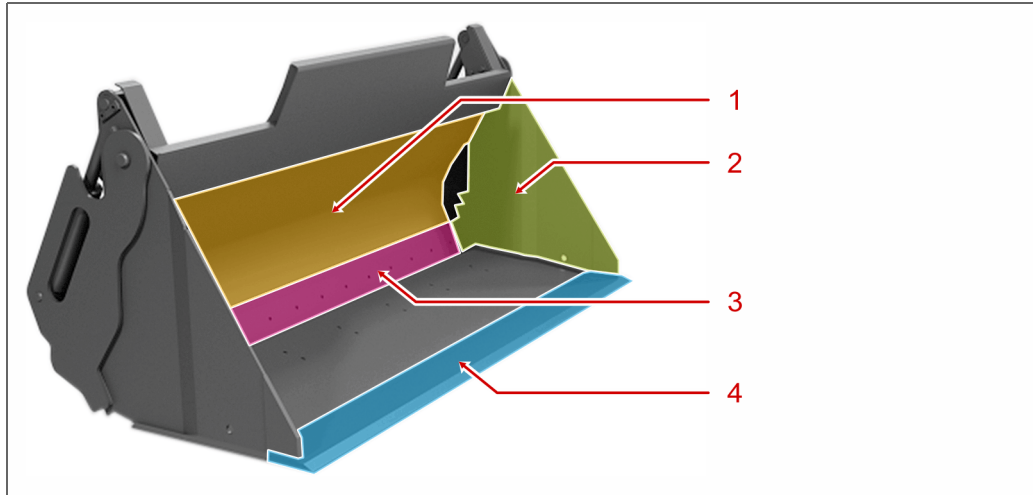
Legenda

Maataanduiding	Benaming	Waarde
LL	Uitstortbreedte bij hefhoogte max. links en uitkiphoeck 45°	535 mm
WW2	Uitstortbreedte max. links bij uitkiphoeck 45°	1.480 mm

10.6.3 Beschrijving

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de onderdelen van de multifunctionele laadschop.

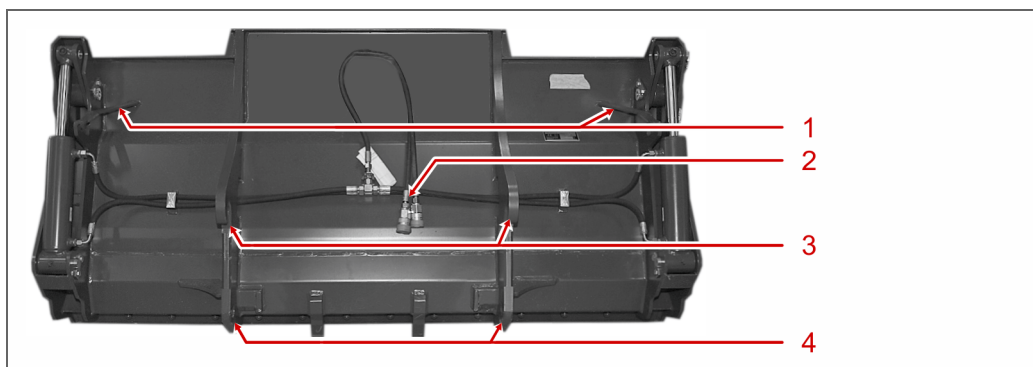
10.6.3.1 Onderdelen van het uitrustingsstuk



Onderdelen van het uitrustingsstuk – vooraanzicht

Legenda

Nr.	Benaming
1	Laadschoprug
2	Zijsnijrand met grijptanden
3	Verwisselbare snijkop
4	Snijrand laadschop



Onderdelen van het uitrustingsstuk – achteraanzicht

Legenda

Nr.	Benaming
1	Positieaanduiding laadschop
2	Hydraulische aansluitingen
3	Opnamehaak

Legenda (Vervolg)

Nr.	Benaming
4	Vergrendelingsgaten

10.6.3.2 Bedieningselementen

Dit uitrustingsstuk heeft geen bedieningselementen.

10.6.4 Onderhoud

In dit hoofdstuk vindt u informatie over onderhoud en afvoer van de multifunctionele laadschop.

10.6.4.1 Onderhoudsschema

Voor dit uitrustingsstuk is er geen onderhoudsschema.

10.6.4.2 Onderhoudswerkzaamheden

Voor dit uitrustingsstuk zijn er geen onderhoudswerkzaamheden.

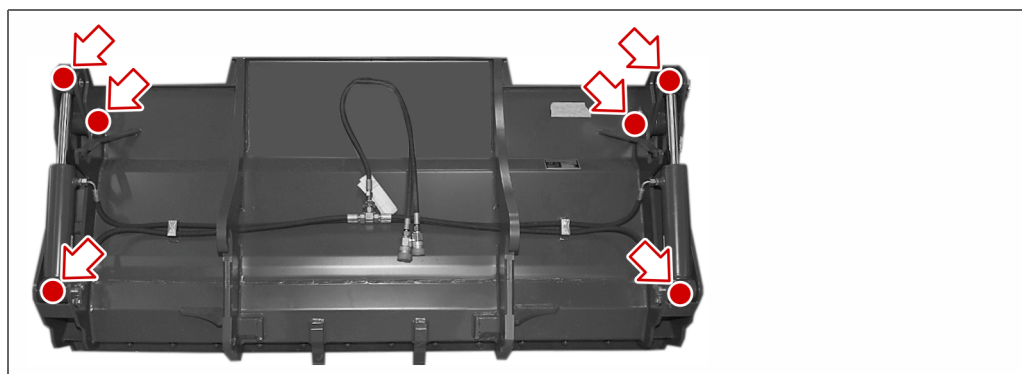
10.6.4.3 Smeren

Smeermiddeleisen

Benaming	Specificatie	Viscositeit
Smeervet	DIN 51825 - KPF 1/2 N-20	-

Smeerschema

Smeerinterval	Onderdeel aan het uitrustingsstuk	Aantal smeerpunten
na 10 bedrijfsuren	bewegbare onderdelen	6 smeerpunten



Positie – 6 smeerpunten bij het uitrustingsstuk

10.6.4.4 Reinigen en controleren

Opdat u uw uitrustingsstuk lang kunt gebruiken, moet u het uitrustingsstuk in regelmatige intervallen reinigen en op beschadigingen controleren.

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Ontdoe het uitrustingsstuk van vuilresten.
 2. Controleer alle leidingen en verbindingen op beschadigingen.
? U hebt beschadigingen aan leidingen en verbindingen geconstateerd?
→ Informeer uw leidinggevende en laat de reparatie uitvoeren.
 3. Controleer het uitrustingsstuk op beschadigingen.
? U hebt beschadigingen aan het uitrustingsstuk geconstateerd?
→ Informeer uw leidinggevende en laat de reparatie uitvoeren.
- ✓ Klaar.

10.6.4.5 Opslag bij niet-gebruik

Wanneer u het uitrustingsstuk een langere tijd niet nodig hebt en daarom wilt opslaan, dient u ervoor te zorgen dat aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het uitrustingsstuk is voor de opslag voorbereid, zie paragraaf „Reinigen en controleren“ (Pagina 180).
- Uitrustingsstuk staat waterpas en vlak uitgelijnd om het vervormen van het uitrustingsstuk te voorkomen.
- Opslag in een gesloten, goed geventileerde ruimte.
- Omgevingslucht is vrij van agressieve media en stof.
- De opslaglocatie heeft een geringe luchtvochtigheid, die geen corrosie veroorzaakt.

10.6.4.6 Verwijdering

Bij de verwijdering van het uitrustingsstuk gelden de volgende basisprincipes:

- Losse onderdelen van het uitrustingsstuk apart als metaalschroot en elektronisch schroot inzamelen en zo nodig reinigen.
- Gereinigde metalen delen als oudmetaal afvoeren.
- Gereinigde kabels als elektronisch schroot afvoeren.
- Voer alle onderdelen af conform de lokaal geldende wettelijke bepalingen.

10.7 Tijdelijke lasthaak (CAT III)

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de lasthaak.

10.7.1 Productinformatie

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de lasthaak.

10.7.1.1 Correcte toepassing

Het uitrustingsstuk is uitdrukkelijk bedoeld om als tijdelijke lasthaak te worden gebruikt voor het eenvoudig en snel optillen van lasten.

Een ander of daarbovenuit gaand gebruik geldt als niet correcte toepassing.

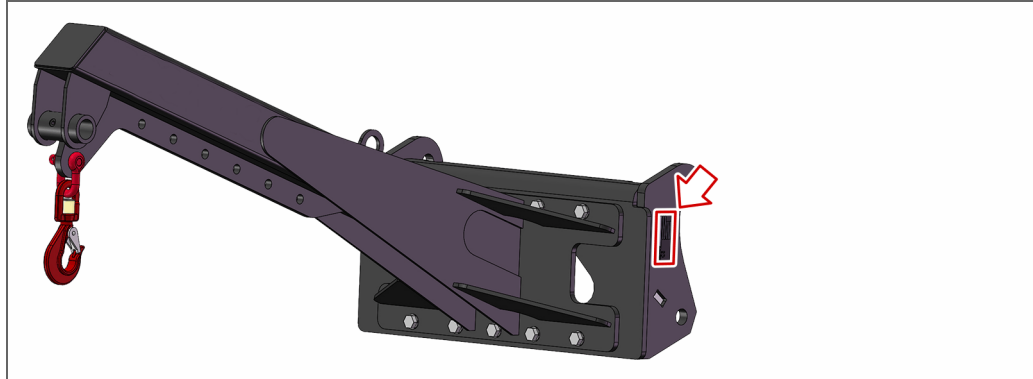
Bovendien moeten de lokaal geldende bepalingen en voorschriften in acht worden genomen van het land waarin dit uitrustingsstuk wordt gebruikt.

10.7.1.2 Functiebeschrijving

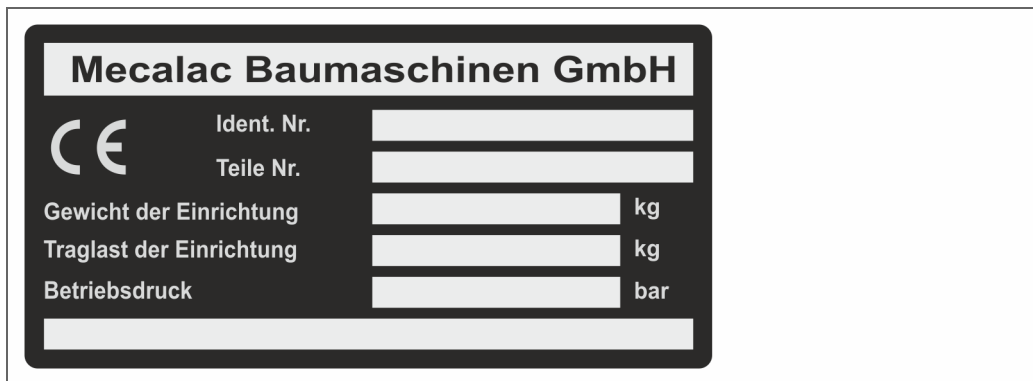
Het uitrustingsstuk wordt in combinatie met een wiellader gebruikt. Voor een eenvoudige montage beschikt het uitrustingsstuk over een opname die gebruikt kan worden met een compatibele snelwisselvoorziening.

10.7.1.3 Typeplaatje

U vindt het typeplaatje van het uitrustingsstuk op de volgende plaats:



Plaats van het typeplaatje aan het uitrustingsstuk (zijkant)



Afbeelding van het typeplaatje

Gegevens op het typeplaatje van het uitrustingsstuk

Benaming	Functie
Ident- Nr.	Op deze plaats vindt u het identificatienummer van het uitrustingsstuk.
Onderdeelnr.	Op deze plaats vindt u het onderdeelnummer van het uitrustingsstuk.
Gewicht van de uitrusting	Op deze plaats vindt u het gewicht van het uitrustingsstuk.
Draaglast van de uitrusting	Op deze plaats vindt u de toegestane draaglast van het uitrustingsstuk.
Bedrijfsdruk	geen informatie.

10.7.1.4 Leveringsomvang

Bij dit uitrustingsstuk worden geen verdere onderdelen geleverd.

10.7.1.5 Reserveonderdelen

Meer informatie over de leverbare reserveonderdelen ontvangt u op aanvraag bij MECALAC Baumaschinen GmbH en in de reserveonderdelendocumentatie.

10.7.2 Technische gegevens en maattekeningen

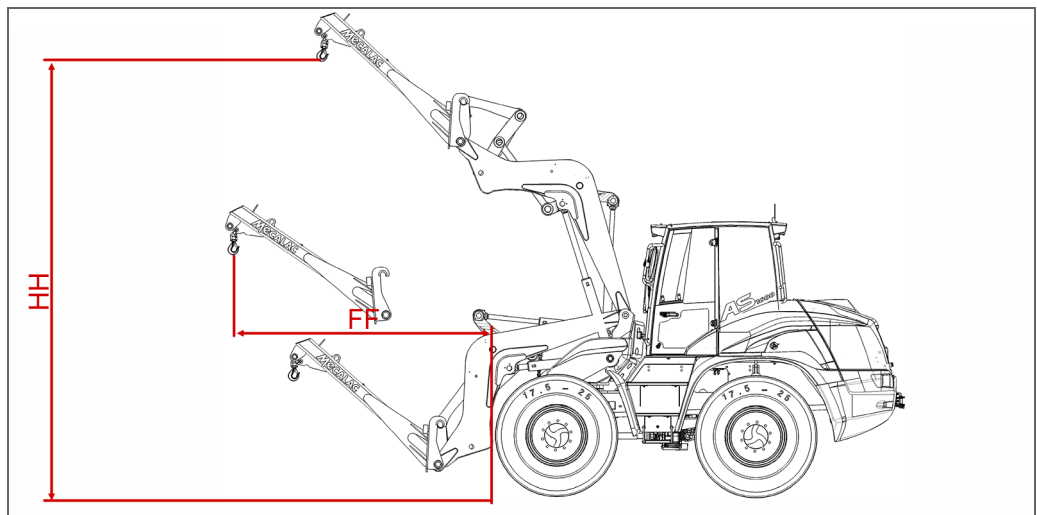
In dit hoofdstuk vindt u de maattekeningen en de technische gegevens van de lasthaak.

10.7.2.1 Technische gegevens

Technische gegevens van de uitrustingsstukken

Gewicht	230 kg
Nuttige last volgens EN 474-3 frontaal – vlak terrein	1.660 kg
Nuttige last volgens EN 474-3 gedraaid – vlak terrein	1.320 kg

10.7.2.2 Maattekening AZ 150f



Maattekening AZ 150f met gemonteerd uitrustingsstuk

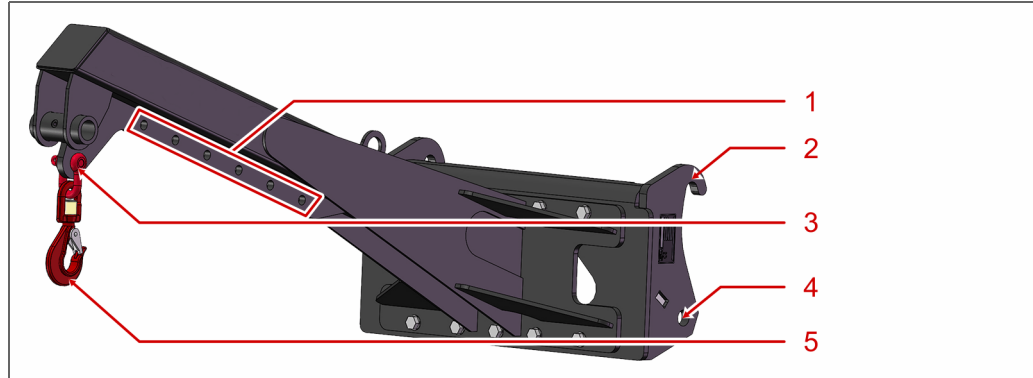
Legenda

Maataanduiding	Benaming	Waarde
HH	Hefhoogte max.	5.145 mm
FF	Uitlading max.	3.255 mm

10.7.3 Beschrijving

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de onderdelen van de lasthaak.

10.7.3.1 Onderdelen van het uitrustingsstuk



Onderdelen van het uitrustingsstuk – vooraanzicht

Legenda

Nr.	Benaming
1	extra bevestigingspunten voor de sluitschalm met draaihaak
2	Opnamehaak
3	Sluitschalm
4	Vergrendelbout
5	Draaihaak

10.7.3.2 Bedieningselementen

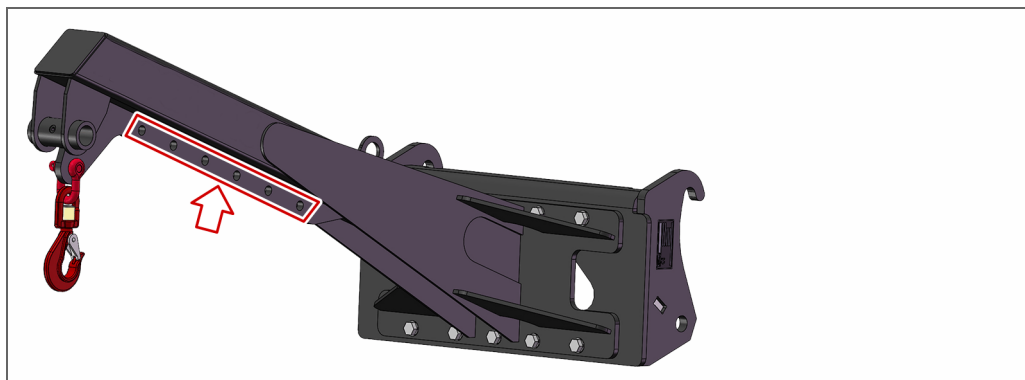
Dit uitrustingsstuk heeft geen bedieningselementen.

10.7.3.3 Sluitschalm met draaihaak verplaatsen

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Maak de bevestiging bij de sluitschalm los.
2. Verwijder de sluitschalm met draaihaak uit het boorgat.

3. Bevestig de gedemonteerde sluitschalm met draaihaak aan het gewenste nieuwe bevestigingspunt.



✓ Klaar.

10.7.4 Onderhoud

In dit hoofdstuk vindt u informatie over onderhoud en afvoer van de lasthaak.

10.7.4.1 Onderhoudsschema

Voor dit uitrustingsstuk is er geen onderhoudsschema.

10.7.4.2 Onderhoudswerkzaamheden

Voor dit uitrustingsstuk zijn er geen onderhoudswerkzaamheden.

10.7.4.3 Smeren

Bij dit uitrustingsstuk zijn er geen smeerpunten.

10.7.4.4 Reinigen en controleren

Opdat u uw uitrustingsstuk lang kunt gebruiken, moet u het uitrustingsstuk in regelmatige intervallen reinigen en op beschadigingen controleren.

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Ontdoe het uitrustingsstuk van vuilresten.
2. Controleer alle leidingen en verbindingen op beschadigingen.
 ? *U hebt beschadigingen aan leidingen en verbindingen geconstateerd?*
 → Informeer uw leidinggevende en laat de reparatie uitvoeren.
3. Controleer het uitrustingsstuk op beschadigingen.
 ? *U hebt beschadigingen aan het uitrustingsstuk geconstateerd?*
 → Informeer uw leidinggevende en laat de reparatie uitvoeren.

✓ Klaar.

10.7.4.5 Opslag bij niet-gebruik

Wanneer u het uitrustingsstuk een langere tijd niet nodig hebt en daarom wilt opslaan, dient u ervoor te zorgen dat aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het uitrustingsstuk is voor de opslag voorbereid, zie paragraaf „Reinigen en controleren“ (Pagina 193).
- Uitrustingsstuk staat waterpas en vlak uitgelijnd om het vervormen van het uitrustingsstuk te voorkomen.
- Opslag in een gesloten, goed geventileerde ruimte.
- Omgevingslucht is vrij van agressieve media en stof.
- De opslaglocatie heeft een geringe luchtvochtigheid, die geen corrosie veroorzaakt.

10.7.4.6 Verwijdering

Bij de verwijdering van het uitrustingsstuk gelden de volgende basisprincipes:

- Losse onderdelen van het uitrustingsstuk apart als metaalschroot en elektronisch schroot inzamelen en zo nodig reinigen.
- Gereinigde metalen delen als oudmetaal afvoeren.
- Gereinigde kabels als elektronisch schroot afvoeren.
- Voer alle onderdelen af conform de lokaal geldende wettelijke bepalingen.

10.8 Tijdelijke lasthaak 23105599 (CAT IV)

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de lasthaak.

10.8.1 Productinformatie

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de lasthaak.

10.8.1.1 Correcte toepassing

Het uitrustingsstuk is uitdrukkelijk bedoeld om als tijdelijke lasthaak te worden gebruikt voor het eenvoudig en snel optillen van lasten.

Een ander of daarbovenuit gaand gebruik geldt als niet correcte toepassing.

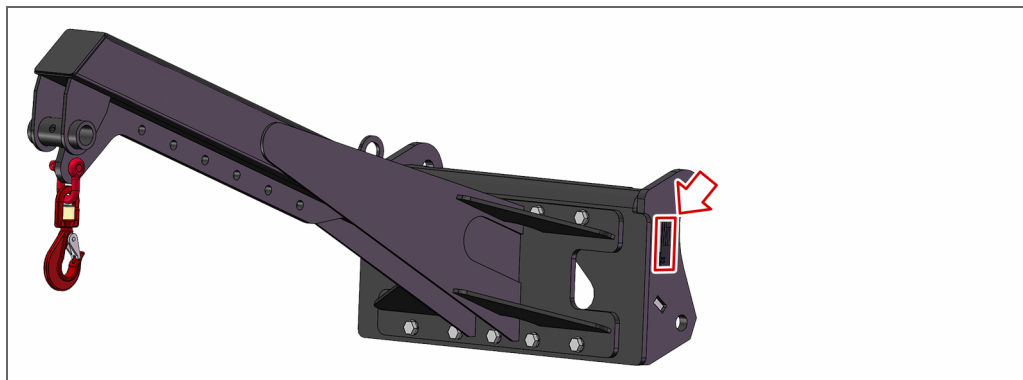
Bovendien moeten de lokaal geldende bepalingen en voorschriften in acht worden genomen van het land waarin dit uitrustingsstuk wordt gebruikt.

10.8.1.2 Functiebeschrijving

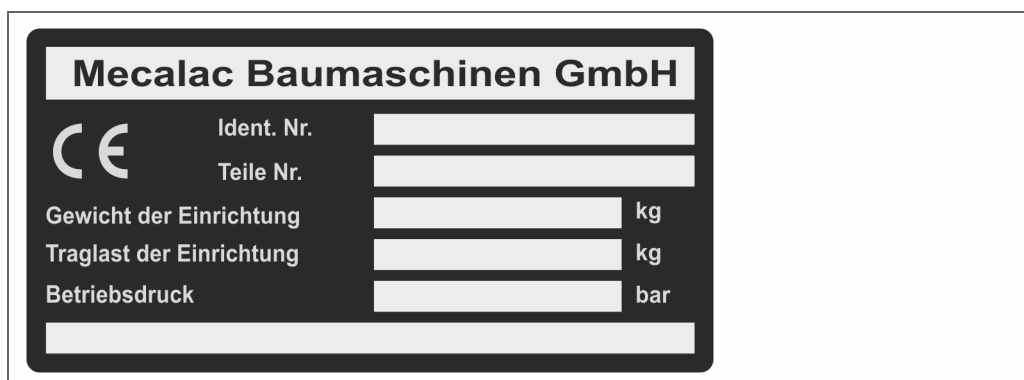
Het uitrustingsstuk wordt in combinatie met een wiellader gebruikt. Voor een eenvoudige montage beschikt het uitrustingsstuk over een opname die gebruikt kan worden met een compatibele snelwisselvoorziening.

10.8.1.3 Typeplaatje

U vindt het typeplaatje van het uitrustingsstuk op de volgende plaats:



Plaats van het typeplaatje aan het uitrustingsstuk (zijkant)



Afbeelding van het typeplaatje

Gegevens op het typeplaatje van het uitrustingsstuk

Benaming	Functie
Ident- Nr.	Op deze plaats vindt u het identificatienummer van het uitrustingsstuk.
Onderdeelnr.	Op deze plaats vindt u het onderdeelnummer van het uitrustingsstuk.
Gewicht van de uitrusting	Op deze plaats vindt u het gewicht van het uitrustingsstuk.
Draaglast van de uitrusting	Op deze plaats vindt u de toegestane draaglast van het uitrustingsstuk.
Bedrijfsdruk	geen informatie.

10.8.1.4 Leveringsomvang

Bij dit uitrustingsstuk worden geen verdere onderdelen geleverd.

10.8.1.5 Reserveonderdelen

Meer informatie over de leverbare reserveonderdelen ontvangt u op aanvraag bij MECALAC Baumaschinen GmbH en in de reserveonderdelendocumentatie.

10.8.2 Technische gegevens en maattekeningen

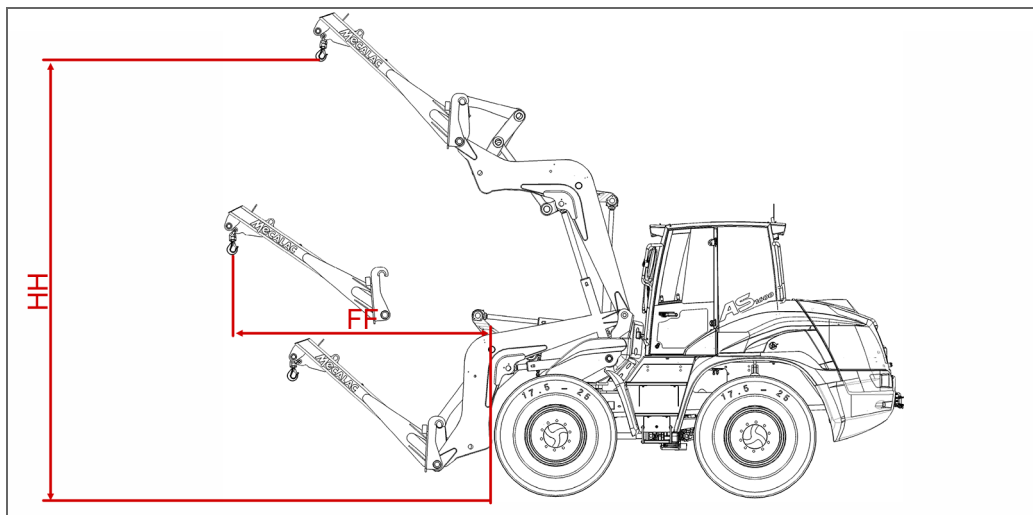
In dit hoofdstuk vindt u de maattekeningen en de technische gegevens van de lasthaak.

10.8.2.1 Technische gegevens

Technische gegevens van de uitrustingsstukken

Gewicht	250 kg
Nuttige last volgens EN 474-3 frontaal – vlak terrein	1.550 kg
Nuttige last volgens EN 474-3 gedraaid – vlak terrein	1.200 kg

10.8.2.2 Maattekening AZ 150f



Maattekening AZ 150f met gemonteerd uitrustingsstuk

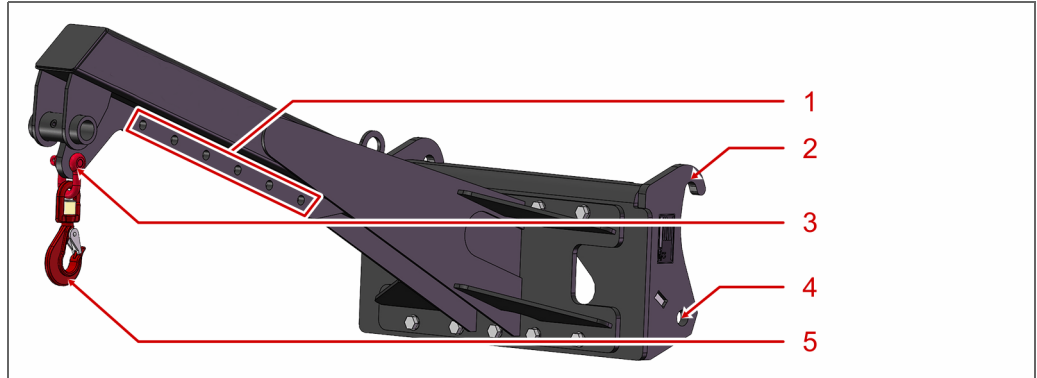
Legenda

Maataan- duiding	Benaming	Waarde
HH	Hefhoogte max.	5.345 mm
FF	Uitlading max.	3.685 mm

10.8.3 Beschrijving

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de onderdelen van de lasthaak.

10.8.3.1 Onderdelen van het uitrustingsstuk



Onderdelen van het uitrustingsstuk – vooraanzicht

Legenda

Nr.	Benaming
1	extra bevestigingspunten voor de sluitschalm met draaihaak
2	Opnamehaak
3	Sluitschalm
4	Vergrendelbout
5	Draaihaak

10.8.3.2 Bedieningselementen

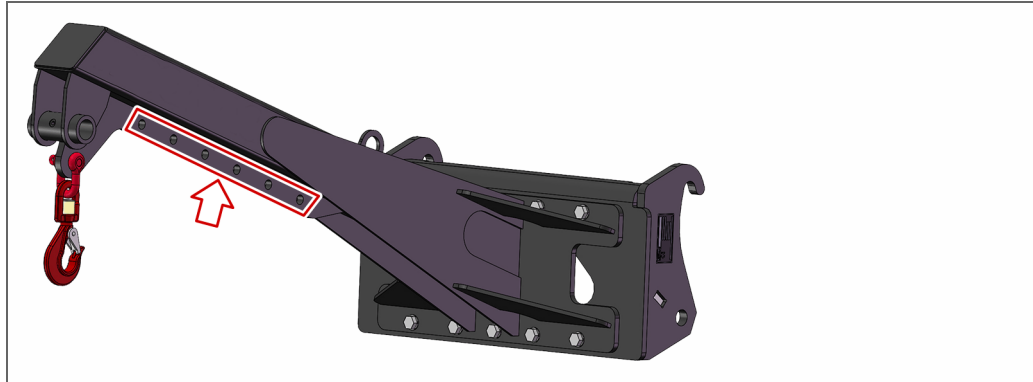
Dit uitrustingsstuk heeft geen bedieningselementen.

10.8.3.3 Sluitschalm met draaihaak verplaatsen

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Maak de bevestiging bij de sluitschalm los.
2. Verwijder de sluitschalm met draaihaak uit het boorgat.

3. Bevestig de gedemonteerde sluitschalm met draaihaak aan het gewenste nieuwe bevestigingspunt.



✓ Klaar.

10.8.4 Onderhoud

In dit hoofdstuk vindt u informatie over onderhoud en afvoer van de lasthaak.

10.8.4.1 Onderhoudsschema

Voor dit uitrustingsstuk is er geen onderhoudsschema.

10.8.4.2 Onderhoudswerkzaamheden

Voor dit uitrustingsstuk zijn er geen onderhoudswerkzaamheden.

10.8.4.3 Smeren

Bij dit uitrustingsstuk zijn er geen smeerpunten.

10.8.4.4 Reinigen en controleren

Opdat u uw uitrustingsstuk lang kunt gebruiken, moet u het uitrustingsstuk in regelmatige intervallen reinigen en op beschadigingen controleren.

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Ontdoe het uitrustingsstuk van vuilresten.
2. Controleer alle leidingen en verbindingen op beschadigingen.
 - ? *U hebt beschadigingen aan leidingen en verbindingen geconstateerd?*
 → Informeer uw leidinggevende en laat de reparatie uitvoeren.
3. Controleer het uitrustingsstuk op beschadigingen.
 - ? *U hebt beschadigingen aan het uitrustingsstuk geconstateerd?*
 → Informeer uw leidinggevende en laat de reparatie uitvoeren.

✓ Klaar.

10.8.4.5 Opslag bij niet-gebruik

Wanneer u het uitrustingsstuk een langere tijd niet nodig hebt en daarom wilt opslaan, dient u ervoor te zorgen dat aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het uitrustingsstuk is voor de opslag voorbereid, zie paragraaf „Reinigen en controleren“ (Pagina 193).
- Uitrustingsstuk staat waterpas en vlak uitgelijnd om het vervormen van het uitrustingsstuk te voorkomen.
- Opslag in een gesloten, goed geventileerde ruimte.
- Omgevingslucht is vrij van agressieve media en stof.
- De opslaglocatie heeft een geringe luchtvochtigheid, die geen corrosie veroorzaakt.

10.8.4.6 Verwijdering

Bij de verwijdering van het uitrustingsstuk gelden de volgende basisprincipes:

- Losse onderdelen van het uitrustingsstuk apart als metaalschroot en elektronisch schroot inzamelen en zo nodig reinigen.
- Gereinigde metalen delen als oudmetaal afvoeren.
- Gereinigde kabels als elektronisch schroot afvoeren.
- Voer alle onderdelen af conform de lokaal geldende wettelijke bepalingen.

10.9 Palletvorkinstallatie (CAT III)

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de palletvorkinstallatie.

10.9.1 Productinformatie

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de palletvorkinstallatie.

10.9.1.1 Correcte toepassing

Het uitrustingsstuk is uitdrukkelijk bedoeld voor het optillen van pallets.

Een ander of daarbovenuit gaand gebruik geldt als niet correcte toepassing.

Het uitrustingsstuk is uitdrukkelijk niet bedoeld om

- personen met het gemonteerde uitrustingsstuk te vervoeren.
- als lasthaak te worden gebruikt.

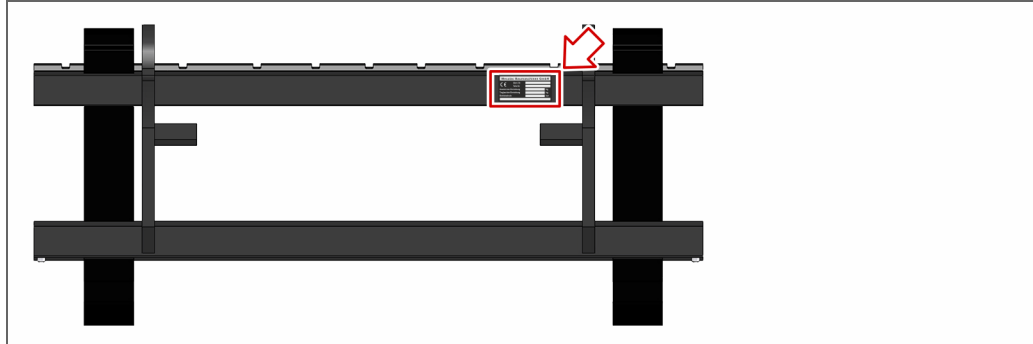
Bovendien moeten de lokaal geldende bepalingen en voorschriften in acht worden genomen van het land waarin dit uitrustingsstuk wordt gebruikt.

10.9.1.2 Functiebeschrijving

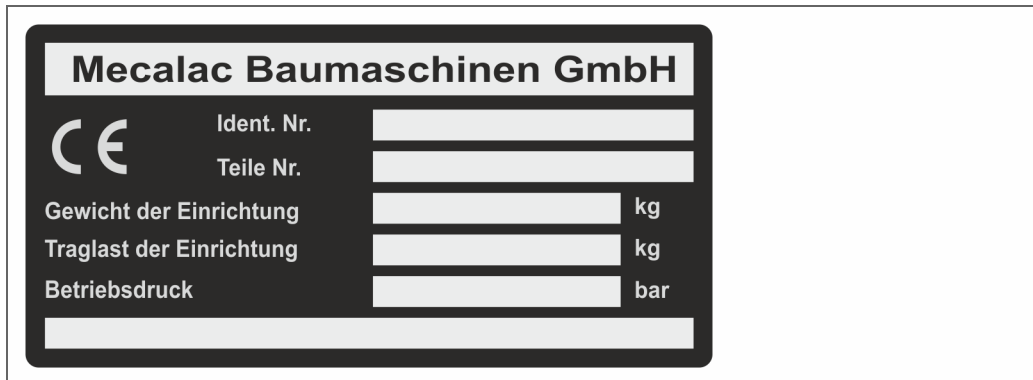
Het uitrustingsstuk wordt in combinatie met een wiellader gebruikt. Voor een eenvoudige montage beschikt het uitrustingsstuk over een opname die gebruikt kan worden met een compatibele snelwisselvoorziening.

10.9.1.3 Typeplaatje

U vindt het typeplaatje van het uitrustingsstuk op de volgende plaats:



Plaats van het typeplaatje aan het uitrustingsstuk (achterzijde)



Afbeelding van het typeplaatje

Gegevens op het typeplaatje van het uitrustingsstuk

Benaming	Functie
Ident- Nr.	Op deze plaats vindt u het identificatienummer van het uitrustingsstuk.
Onderdeelnr.	Op deze plaats vindt u het onderdeelnummer van het uitrustingsstuk.
Gewicht van de uitrusting	Op deze plaats vindt u het gewicht van het uitrustingsstuk.
Draaglast van de uitrusting	Op deze plaats vindt u de toegestane draaglast van het uitrustingsstuk.
Bedrijfsdruk	geen informatie.

10.9.1.4 Leveringsomvang

Bij dit uitrustingsstuk worden geen verdere onderdelen geleverd.

10.9.1.5 Reserveonderdelen

Meer informatie over de leverbare reserveonderdelen ontvangt u op aanvraag bij MECALAC Baumaschinen GmbH en in de reserveonderdelendocumentatie.

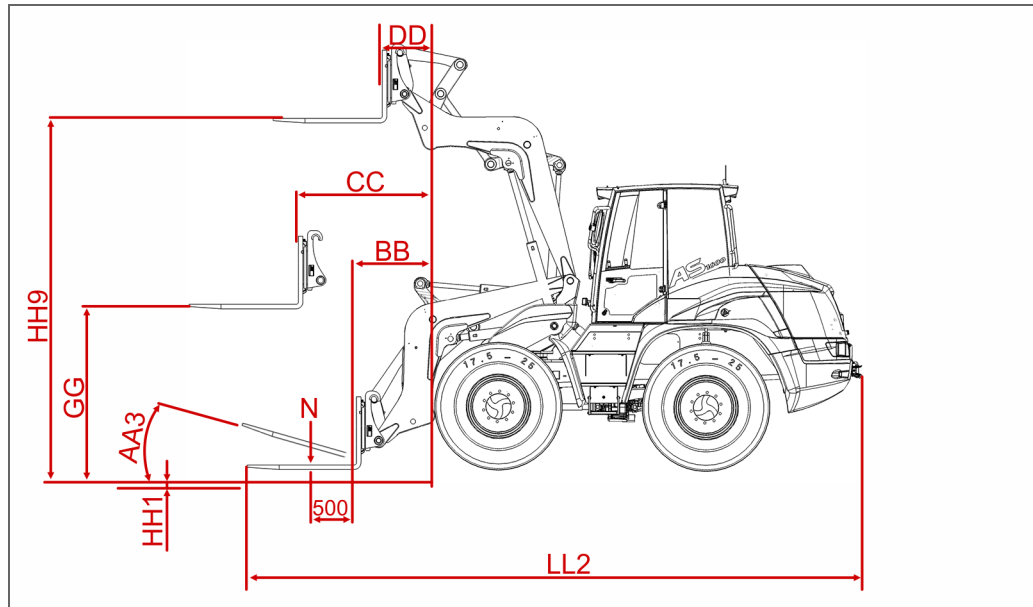
10.9.2 Technische gegevens en maattekeningen

In dit hoofdstuk vindt u de maattekeningen en de technische gegevens van de palletvorkinstallatie.

10.9.2.1 Technische gegevens

Technische gegevens van het uitrustingsstuk

Lengte tanden	1.200 mm
Hoogte tanden	50 mm
Gewicht	310 kg
Nuttige last volgens EN 474-3 frontaal – vlak terrein	4.125 kg
Nuttige last volgens EN 474-3 gedraaid – vlak terrein	3.945 kg
Nuttige last volgens EN 474-3 frontaal – oneffen terrein	3.020 kg
Nuttige last volgens EN 474-3 gedraaid – oneffen terrein	2.960 kg
Nuttige last volgens EN 474-3 frontaal – vlak terrein in transportstand	4.560 kg
Nuttige last volgens EN 474-3 frontaal – oneffen terrein in transportstand	3.345 kg

10.9.2.2 Maattekening AZ 150f


Maattekening AZ 150f met gemonteerd uitrustingsstuk

Legenda

Maataan- duiding	Benaming	Waarde
AA3	Inkiphoek max.	25°
BB	Reikwijdte min.	940 mm
CC	Reikwijdte max.	1.535 mm
DD	Reikwijdte bij hefhoogte max.	680 mm
GG	Overlaadhoogte bij reikwijdte max.	1.750 mm
HH1	Insteekdiepte	60 mm
HH9	Overlaadhoogte bij hefhoogte max.	3.735 mm
LL2	Totale lengte	7.015 mm

10.9.3 Beschrijving

10.9.3.1 Onderdelen van het uitrustingsstuk



Onderdelen van het uitrustingsstuk – vooraanzicht

Legenda

Nr.	Benaming
1	Opnamehaak
2	Vergrendeling - vorktanden
3	Bovenste draagbalk
4	Vergrendelingsgaten
5	Onderste draagbalk
6	Vorktanden

10.9.3.2 Bedieningselementen

Dit uitrustingsstuk heeft geen bedieningselementen.

10.9.4 Onderhoud

In dit hoofdstuk vindt u informatie over onderhoud en afvoer van de palletvorkinstallatie.

10.9.4.1 Onderhoudsschema

Voor dit uitrustingsstuk is er geen onderhoudsschema.

10.9.4.2 Onderhoudswerkzaamheden

Voor dit uitrustingsstuk zijn er geen onderhoudswerkzaamheden.

10.9.4.3 Smeren

Na elke belasting moet u de bovenste draagbalk regelmatig invetten.

Smeermiddeleisen

Benaming	Specificatie	Viscositeit
Smeervet	DIN 51825 - KPF 1/2 N-20	-



Overzicht – smeerpunten bij de bovenste draagbalk

10.9.4.4 Reinigen en controleren

Opdat u uw uitrustingsstuk lang kunt gebruiken, moet u het uitrustingsstuk in regelmatige intervallen reinigen en op beschadigingen controleren.

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Ontdoe het uitrustingsstuk van vuilresten.
 2. Controleer alle leidingen en verbindingen op beschadigingen.
? U hebt beschadigingen aan leidingen en verbindingen geconstateerd?
 → Informeer uw leidinggevende en laat de reparatie uitvoeren.
 3. Controleer het uitrustingsstuk op beschadigingen.
? U hebt beschadigingen aan het uitrustingsstuk geconstateerd?
 → Informeer uw leidinggevende en laat de reparatie uitvoeren.
- ✓ Klaar.

10.9.4.5 Opslag bij niet-gebruik

Wanneer u het uitrustingsstuk een langere tijd niet nodig hebt en daarom wilt opslaan, dient u ervoor te zorgen dat aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het uitrustingsstuk is voor de opslag voorbereid, zie paragraaf „Reinigen en controleren“ (Pagina 204).
- Uitrustingsstuk staat waterpas en vlak uitgelijnd om het vervormen van het uitrustingsstuk te voorkomen.
- Opslag in een gesloten, goed geventileerde ruimte.
- Omgevingslucht is vrij van agressieve media en stof.
- De opslaglocatie heeft een geringe luchtvochtigheid, die geen corrosie veroorzaakt.

10.9.4.6 Verwijdering

Bij de verwijdering van het uitrustingsstuk gelden de volgende basisprincipes:

- Losse onderdelen van het uitrustingsstuk apart als metaalschroot en elektronisch schroot inzamelen en zo nodig reinigen.
- Gereinigde metalen delen als oudmetaal afvoeren.
- Gereinigde kabels als elektronisch schroot afvoeren.
- Voer alle onderdelen af conform de lokaal geldende wettelijke bepalingen.

10.10 Palletvorkinstallatie 23103499 (CAT IV)

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de palletvorkinstallatie.

10.10.1 Productinformatie

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de palletvorkinstallatie.

10.10.1.1 Correcte toepassing

Het uitrustingsstuk is uitdrukkelijk bedoeld voor het optillen van pallets.

Een ander of daarbovenuit gaand gebruik geldt als niet correcte toepassing.

Het uitrustingsstuk is uitdrukkelijk niet bedoeld om

- personen met het gemonteerde uitrustingsstuk te vervoeren.
- als lasthaak te worden gebruikt.

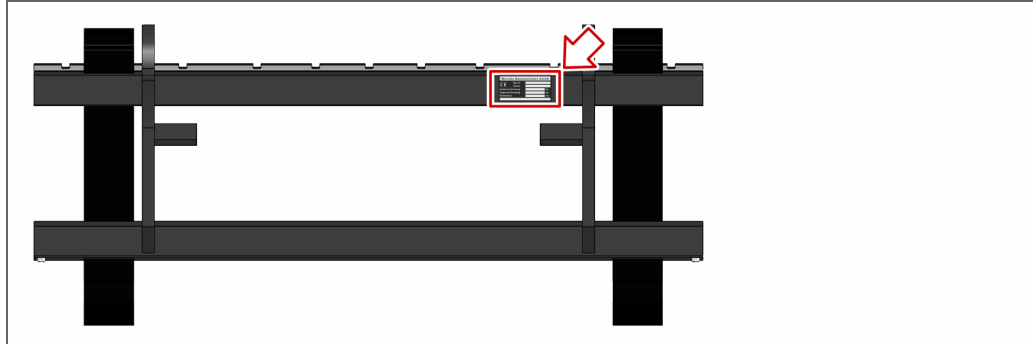
Bovendien moeten de lokaal geldende bepalingen en voorschriften in acht worden genomen van het land waarin dit uitrustingsstuk wordt gebruikt.

10.10.1.2 Functiebeschrijving

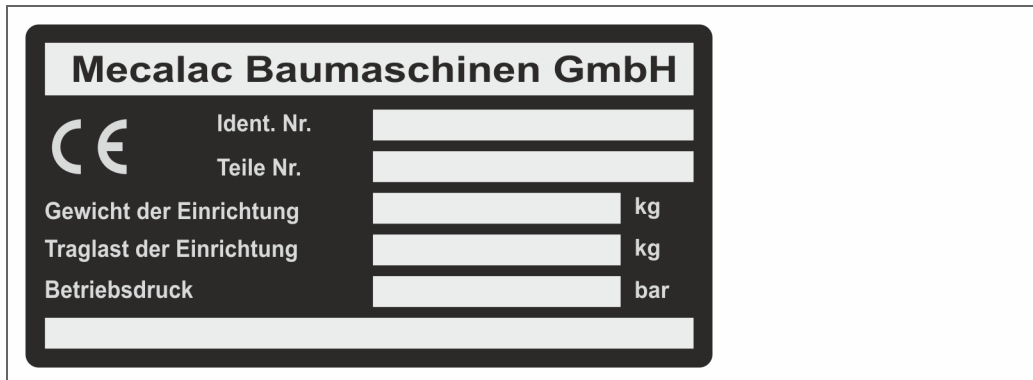
Het uitrustingsstuk wordt in combinatie met een wiellader gebruikt. Voor een eenvoudige montage beschikt het uitrustingsstuk over een opname die gebruikt kan worden met een compatibele snelwisselvoorziening.

10.10.1.3 Typeplaatje

U vindt het typeplaatje van het uitrustingsstuk op de volgende plaats:



Plaats van het typeplaatje aan het uitrustingsstuk (achterzijde)



Afbeelding van het typeplaatje

Gegevens op het typeplaatje van het uitrustingsstuk

Benaming	Functie
Ident- Nr.	Op deze plaats vindt u het identificatienummer van het uitrustingsstuk.
Onderdeelnr.	Op deze plaats vindt u het onderdeelnummer van het uitrustingsstuk.
Gewicht van de uitrusting	Op deze plaats vindt u het gewicht van het uitrustingsstuk.
Draaglast van de uitrusting	Op deze plaats vindt u de toegestane draaglast van het uitrustingsstuk.
Bedrijfsdruk	geen informatie.

10.10.1.4 Leveringsomvang

Bij dit uitrustingsstuk worden geen verdere onderdelen geleverd.

10.10.1.5 Reserveonderdelen

Meer informatie over de leverbare reserveonderdelen ontvangt u op aanvraag bij MECALAC Baumaschinen GmbH en in de reserveonderdelendocumentatie.

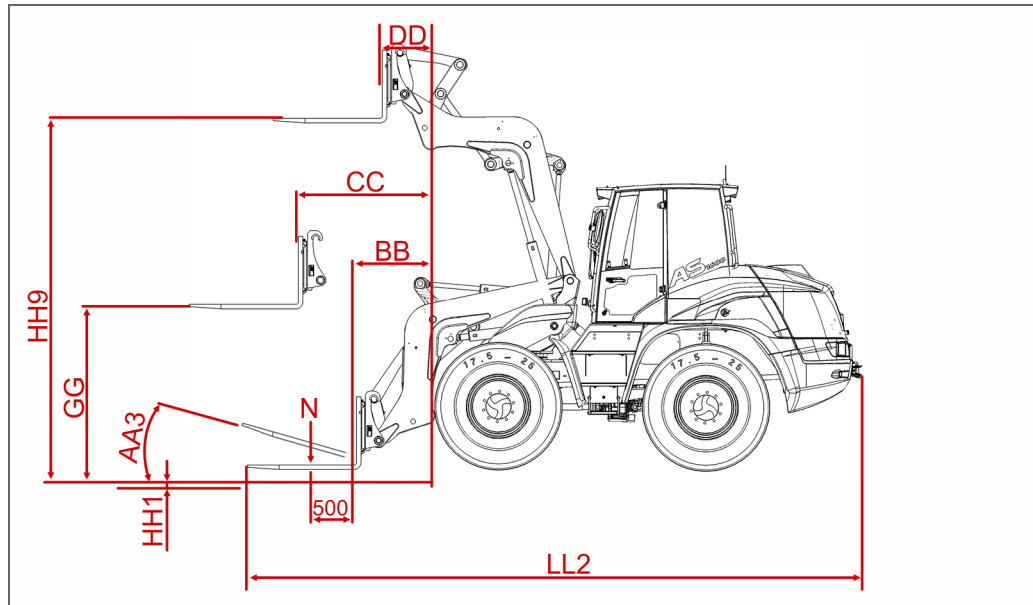
10.10.2 Technische gegevens en maattekeningen

In dit hoofdstuk vindt u de maattekeningen en de technische gegevens van de palletvorkinstallatie.

10.10.2.1 Technische gegevens

Technische gegevens van het uitrustingsstuk

Lengte tanden	1.200 mm
Hoogte tanden	50 mm
Gewicht	350 kg
Kiplast volgens EN 474-3 frontaal	4.615 kg
Kiplast volgens EN 474-3 gedraaid	4.330 kg
Nuttige last volgens EN 474-3 frontaal – vlak terrein	4.060 kg
Nuttige last volgens EN 474-3 gedraaid – vlak terrein	3.880 kg
Nuttige last volgens EN 474-3 frontaal – oneffen terrein	2.900 kg
Nuttige last volgens EN 474-3 gedraaid – oneffen terrein	2.960 kg
Nuttige last volgens EN 474-3 frontaal – vlak terrein in transportstand	4.480 kg
Nuttige last volgens EN 474-3 frontaal – oneffen terrein in transportstand	3.390 kg

10.10.2.2 Maattekening AZ 150f


Maattekening AZ 150f met gemonteerd uitrustingsstuk

Legenda

Maataan- duiding	Benaming	Waarde
AA3	Inkiphoek max.	25°
BB	Reikwijdte min.	1.050 mm
CC	Reikwijdte max.	1.675 mm
DD	Reikwijdte bij hefhoogte max.	815 mm
GG	Overlaadhoogte bij reikwijdte max.	1.750 mm
HH1	Insteekdiepte	60 mm
HH9	Overlaadhoogte bij hefhoogte max.	3.735 mm
LL2	Totale lengte	7.015 mm

10.10.3 Beschrijving

10.10.3.1 Onderdelen van het uitrustingsstuk



Onderdelen van het uitrustingsstuk – vooraanzicht

Legenda

Nr.	Benaming
1	Opnamehaak
2	Vergrendeling - vorktanden
3	Bovenste draagbalk
4	Vergrendelingsgaten
5	Onderste draagbalk
6	Vorktanden

10.10.3.2 Bedieningselementen

Dit uitrustingsstuk heeft geen bedieningselementen.

10.10.4 Onderhoud

In dit hoofdstuk vindt u informatie over onderhoud en afvoer van de palletvorkinstallatie.

10.10.4.1 Onderhoudsschema

Voor dit uitrustingsstuk is er geen onderhoudsschema.

10.10.4.2 Onderhoudswerkzaamheden

Voor dit uitrustingsstuk zijn er geen onderhoudswerkzaamheden.

10.10.4.3 Smeren

Na elke belasting moet u de bovenste draagbalk regelmatig invetten.

Smeermiddeleisen

Benaming	Specificatie	Viscositeit
Smeervet	DIN 51825 - KPF 1/2 N-20	-



Overzicht – smeerpunten bij de bovenste draagbalk

10.10.4.4 Reinigen en controleren

Opdat u uw uitrustingsstuk lang kunt gebruiken, moet u het uitrustingsstuk in regelmatige intervallen reinigen en op beschadigingen controleren.

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Ontdoe het uitrustingsstuk van vuilresten.
 2. Controleer alle leidingen en verbindingen op beschadigingen.
 ? *U hebt beschadigingen aan leidingen en verbindingen geconstateerd?*
 → Informeer uw leidinggevende en laat de reparatie uitvoeren.
 3. Controleer het uitrustingsstuk op beschadigingen.
 ? *U hebt beschadigingen aan het uitrustingsstuk geconstateerd?*
 → Informeer uw leidinggevende en laat de reparatie uitvoeren.
- ✓ Klaar.

10.10.4.5 Opslag bij niet-gebruik

Wanneer u het uitrustingsstuk een langere tijd niet nodig hebt en daarom wilt opslaan, dient u ervoor te zorgen dat aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het uitrustingsstuk is voor de opslag voorbereid, zie paragraaf „Reinigen en controleren“ (Pagina 204).
- Uitrustingsstuk staat waterpas en vlak uitgelijnd om het vervormen van het uitrustingsstuk te voorkomen.
- Opslag in een gesloten, goed geventileerde ruimte.
- Omgevingslucht is vrij van agressieve media en stof.
- De opslaglocatie heeft een geringe luchtvochtigheid, die geen corrosie veroorzaakt.

10.10.4.6 Verwijdering

Bij de verwijdering van het uitrustingsstuk gelden de volgende basisprincipes:

- Losse onderdelen van het uitrustingsstuk apart als metaalschroot en elektronisch schroot inzamelen en zo nodig reinigen.
- Gereinigde metalen delen als oudmetaal afvoeren.
- Gereinigde kabels als elektronisch schroot afvoeren.
- Voer alle onderdelen af conform de lokaal geldende wettelijke bepalingen.

10.11 Grijper 23105404 (CAT IV)

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de grijper.

10.11.1 Productinformatie

10.11.1.1 Correcte toepassing

Het uitrustingsstuk grijper is uitdrukkelijk bedoeld voor het laden van stortgoed met een gedefinieerde dichtheid. De correcte omgang met de grijper vindt u in de bedieningshandleiding van de wiellader.

Een ander of daarbovenuit gaand gebruik geldt als niet correcte toepassing.

Het uitrustingsstuk is uitdrukkelijk niet bedoeld om

- personen met het gemonteerde uitrustingsstuk te vervoeren,
- stortgoed met een hogere dichtheid op te nemen,
- werkzaamheden aan de laadschop zonder toestemming en voldoende afscherming uit te voeren,
- voor sloopwerkzaamheden te worden gebruikt,
- zonder vervanging van slijtonderdelen te worden gebruikt,
- om geen visuele controles uit te voeren,
- de grijper zonder optioneel leverbare uitrusting als lastopnamemiddel te gebruiken.
- als lasthaak voor het transport te worden gebruikt.

Bovendien moeten de lokaal geldende bepalingen en voorschriften in acht worden genomen van het land waarin dit uitrustingsstuk wordt gebruikt.

10.11.1.2 Functiebeschrijving

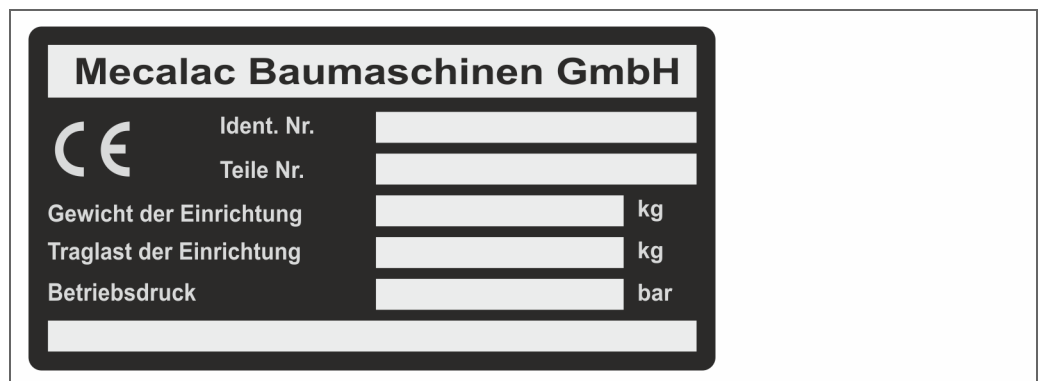
Het uitrustingsstuk wordt in combinatie met een wiellader gebruikt. Voor een eenvoudige montage beschikt het uitrustingsstuk over een opname die gebruikt kan worden met een compatibele snelwisselvoorziening.

10.11.1.3 Typeplaatje

U vindt het typeplaatje van het uitrustingsstuk op de volgende plaats:



Plaats van het typeplaatje aan het uitrustingsstuk (achterzijde)



Afbeelding van het typeplaatje

Gegevens op het typeplaatje van het uitrustingsstuk

Benaming	Functie
Ident- Nr.	Op deze plaats vindt u het identificatienummer van het uitrustingsstuk.
Onderdeelnr.	Op deze plaats vindt u het onderdeelnummer van het uitrustingsstuk.
Gewicht van de uitrusting	Op deze plaats vindt u het gewicht van het uitrustingsstuk.
Draaglast van de uitrusting	geen informatie
Bedrijfsdruk	Op deze plaats vindt u eventueel de toegestane bedrijfsdruk van het uitrustingsstuk.

10.11.1.4 Leveringsomvang

Bij dit uitrustingsstuk worden geen verdere onderdelen geleverd.

10.11.1.5 Reserveonderdelen

De informatie over de reserveonderdelen die voor dit uitrustingsstuk leverbaar zijn, vindt u in de reserveonderdelendocumentatie.

Meer informatie ontvangt u op aanvraag bij MECALAC Baumaschinen GmbH.

10.11.2 Technische gegevens en maattekeningen

In dit hoofdstuk vindt u de maattekeningen en de technische gegevens van de grijper.

10.11.2.1 Technische gegevens

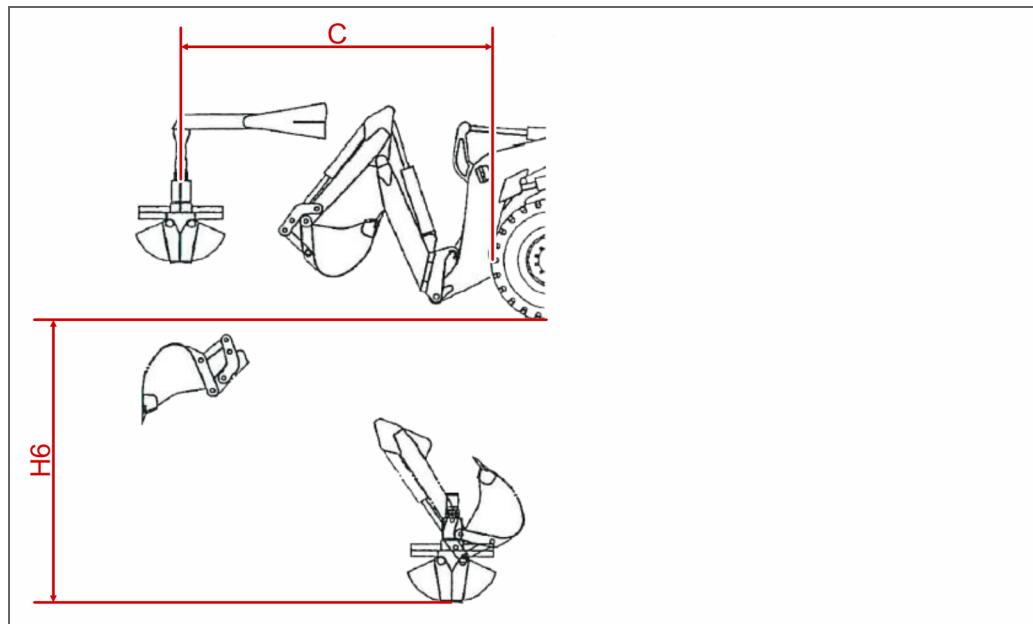
Technische gegevens van het uitrustingsstuk

Schaalbreedte	800 mm
Gewicht	340 kg

Toepassingsgrenswaarden van het uitrustingsstuk

Grijpervolume conform DIN ISO 7546	300 l
------------------------------------	-------

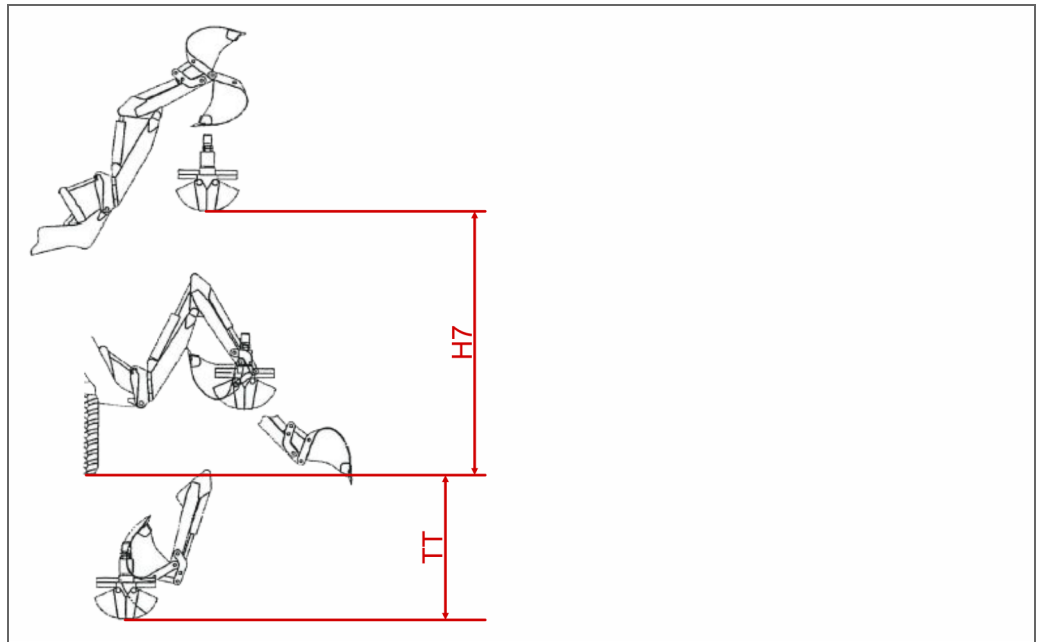
10.11.2.2 Maattekening AZ 150f



Maattekening AZ 150f met gemonteerd uitrustingsstuk

Legenda

Maataanduiding	Benaming	Waarde
C	Uitstortbreedte maximaal	3.370 mm
H6	Graafdiepte maximaal over snijrand	3.860 mm



Maattekening AZ 150f met gemonteerd uitrustingsstuk (vooraanzicht)

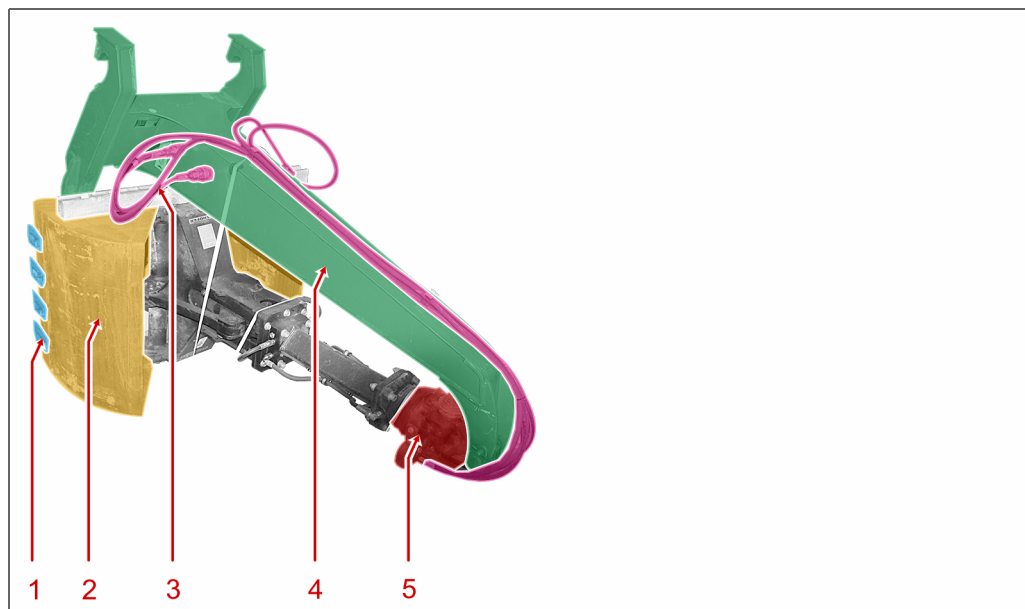
Legenda

Maataanduiding	Benaming	Waarde
H7	Overlaadhoogte maximaal vanaf schaalbodem	3.800 mm
TT	Graafdiepte maximaal over snijrand	2.900 mm

10.11.3 Beschrijving

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de onderdelen van de grijper.

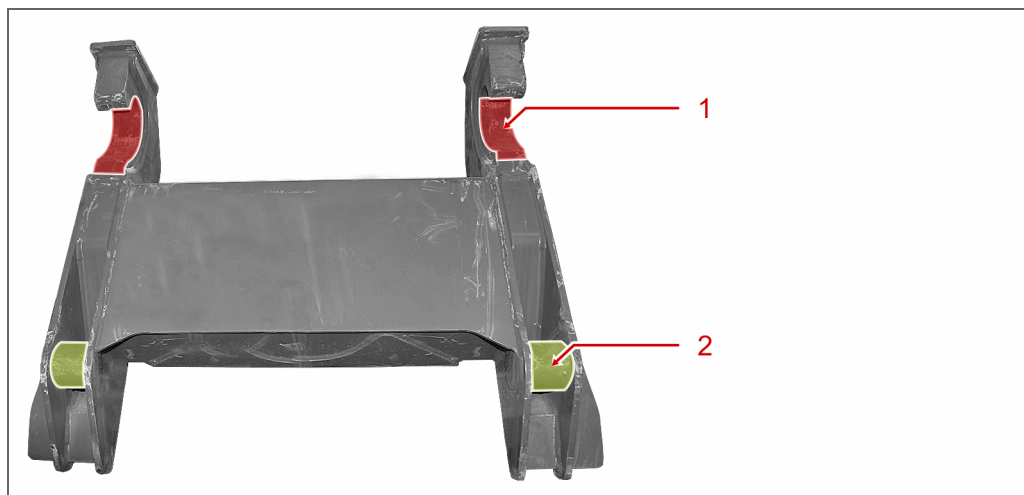
10.11.3.1 Onderdelen van het uitrustingsstuk



Onderdelen van het uitrustingsstuk – vooraanzicht

Legenda

Nr.	Benaming
1	Laadschoptand
2	Grijperbekken
3	Hydraulische aansluitingen
4	Grijperarm
5	Hydraulische draaimotor



Onderdelen van het uitrustingsstuk – achteraanzicht

Legenda

Nr.	Benaming
1	Opnamehaak
2	Vergrendelbout

10.11.3.2 Bedieningselementen

Dit uitrustingsstuk heeft geen bedieningselementen.

10.11.4 Onderhoud

In dit hoofdstuk vindt u informatie over onderhoud en afvoer van de grijper.

10.11.4.1 Onderhoudsschema

Voor dit uitrustingsstuk is er geen onderhoudsschema.

10.11.4.2 Onderhoudswerkzaamheden

Voor dit uitrustingsstuk zijn er geen onderhoudswerkzaamheden.

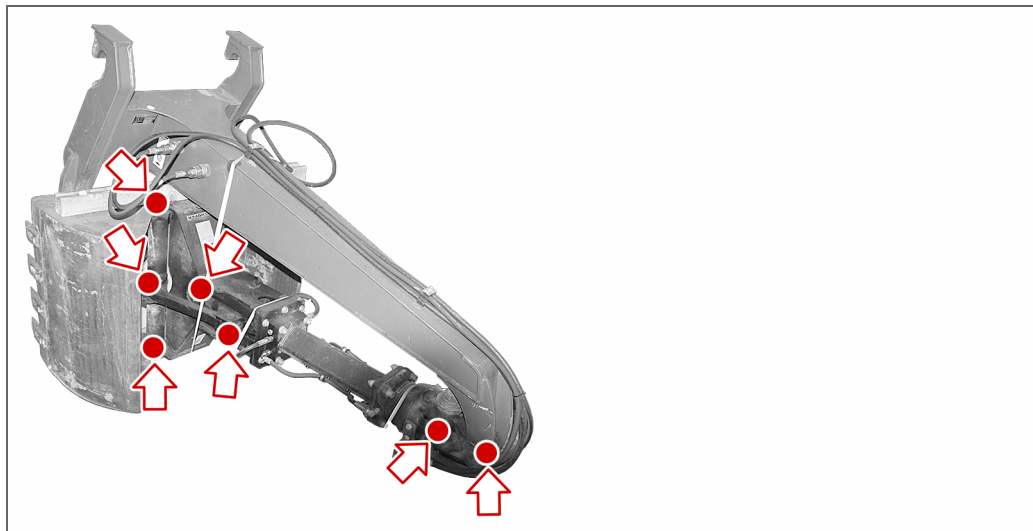
10.11.4.3 Smeren

Smeermiddeleisen

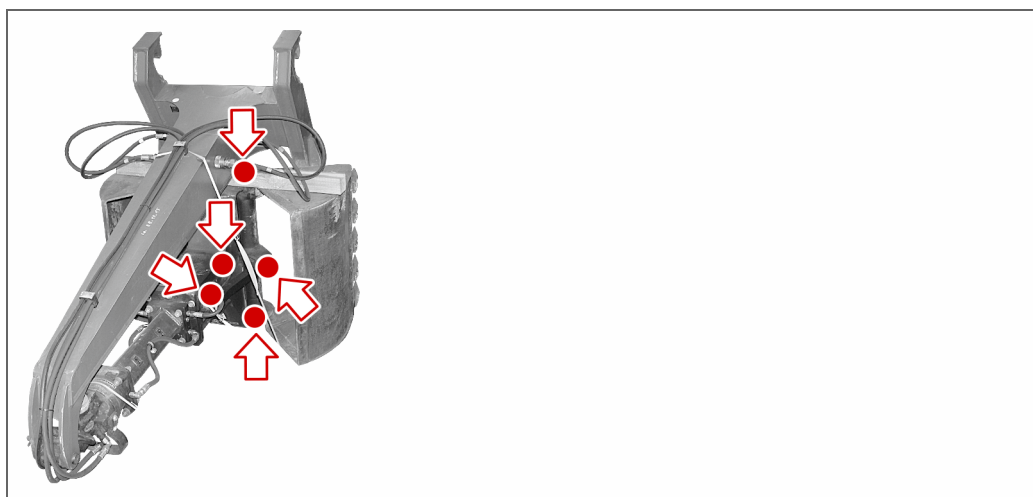
Benaming	Specificatie	Viscositeit
Smeervet	DIN 51825 - KPF 1/2 N-20	-

Smeerschema

Smeerinterval	Onderdeel aan het uitrustingsstuk	Aantal smeerpunten
na 10 bedrijfsuren	beweegbare onderdelen	12 smeerpunten



Positie – 7 smeerpunten bij het uitrustingsstuk



Positie – 5 smeerpunten bij het uitrustingsstuk

10.11.4.4 Reinigen en controleren

Opdat u uw uitrustingsstuk lang kunt gebruiken, moet u het uitrustingsstuk in regelmatige intervallen reinigen en op beschadigingen controleren.

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Ontdoe het uitrustingsstuk van vuilresten.
 2. Controleer alle leidingen en verbindingen op beschadigingen.
 - ? *U hebt beschadigingen aan leidingen en verbindingen geconstateerd?*
→ Informeer uw leidinggevende en laat de reparatie uitvoeren.
 3. Controleer het uitrustingsstuk op beschadigingen.
 - ? *U hebt beschadigingen aan het uitrustingsstuk geconstateerd?*
→ Informeer uw leidinggevende en laat de reparatie uitvoeren.
- ✓ Klaar.

10.11.4.5 Opslag bij niet-gebruik

Wanneer u het uitrustingsstuk een langere tijd niet nodig hebt en daarom wilt opslaan, dient u ervoor te zorgen dat aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het uitrustingsstuk is voor de opslag voorbereid, zie paragraaf „Reinigen en controleren“ (Pagina 180).
- Uitrustingsstuk staat waterpas en vlak uitgelijnd om het vervormen van het uitrustingsstuk te voorkomen.
- Opslag in een gesloten, goed geventileerde ruimte.
- Omgevingslucht is vrij van agressieve media en stof.
- De opslaglocatie heeft een geringe luchtvochtigheid, die geen corrosie veroorzaakt.

10.11.4.6 Verwijdering

Bij de verwijdering van het uitrustingsstuk gelden de volgende basisprincipes:

- Losse onderdelen van het uitrustingsstuk apart als metaalschroot en elektronisch schroot inzamelen en zo nodig reinigen.
- Gereinigde metalen delen als oudmetaal afvoeren.
- Gereinigde kabels als elektronisch schroot afvoeren.
- Voer alle onderdelen af conform de lokaal geldende wettelijke bepalingen.

10.12 Vullaadschop voor zandzakken (CAT IV)

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de vullaadschop voor zandzakken.

10.12.1 Productinformatie

10.12.1.1 Correcte toepassing

Het uitrustingsstuk vullaadschop voor zandzakken is uitdrukkelijk bedoeld voor het vullen van zandzakken en mengen van beton. De correcte omgang met de vullaadschop voor zandzakken vindt u in de bedieningshandleiding van het uitrustingsstuk.

Een ander of daarbovenuit gaand gebruik geldt als niet correcte toepassing.

Het uitrustingsstuk is uitdrukkelijk niet bedoeld om

- personen met het gemonteerde uitrustingsstuk te vervoeren,
- stortgoed met een hogere dichtheid op te nemen,
- werkzaamheden aan de laadschop zonder toestemming en voldoende afscherming uit te voeren,
- voor sloopwerkzaamheden te worden gebruikt,
- zonder vervanging van slijtonderdelen te worden gebruikt,
- om geen visuele controles uit te voeren,
- De vullaadschop voor zandzakken zonder optioneel leverbare uitrusting als lastopnamemiddel te gebruiken.
- als lasthaak voor het transport te worden gebruikt.

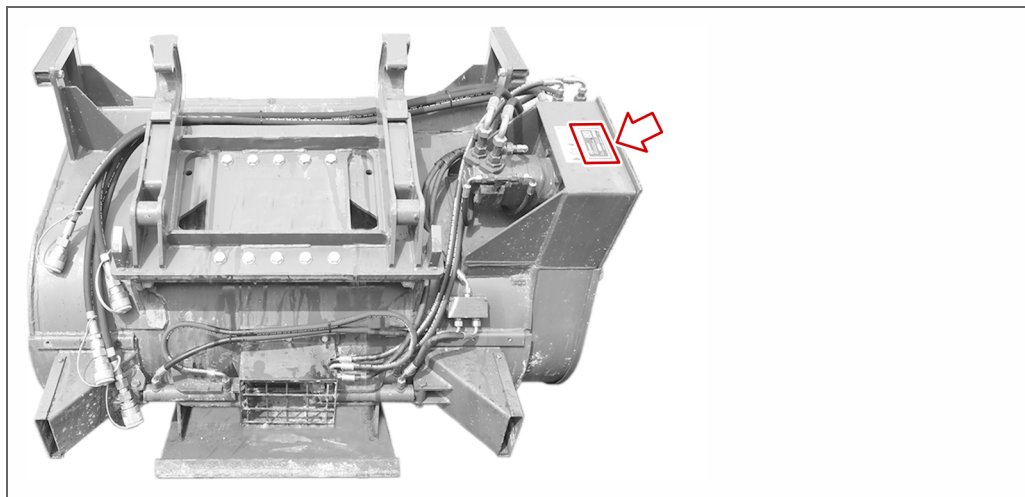
Bovendien moeten de lokaal geldende bepalingen en voorschriften in acht worden genomen van het land waarin dit uitrustingsstuk wordt gebruikt.

10.12.1.2 Functiebeschrijving

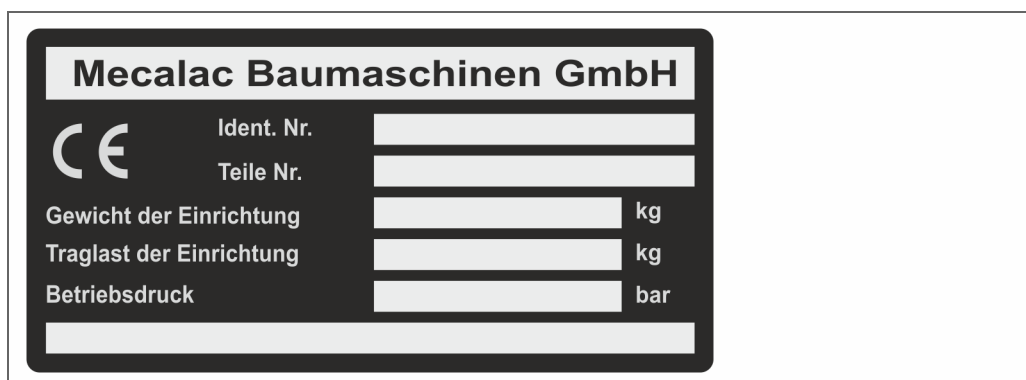
Het uitrustingsstuk wordt in combinatie met een wiellader gebruikt. Voor een eenvoudige montage beschikt het uitrustingsstuk over een opname die gebruikt kan worden met een compatibele snelwisselvoorziening.

10.12.1.3 Typeplaatje

U vindt het typeplaatje van het uitrustingsstuk op de volgende plaats:



Plaats van het typeplaatje aan het uitrustingsstuk (achterzijde)



Afbeelding van het typeplaatje

Gegevens op het typeplaatje van het uitrustingsstuk

Benaming	Functie
Ident- Nr.	Op deze plaats vindt u het identificatienummer van het uitrustingsstuk.
Onderdeelnr.	Op deze plaats vindt u het onderdeelnummer van het uitrustingsstuk.
Gewicht van de uitrusting	Op deze plaats vindt u het gewicht van het uitrustingsstuk.
Draaglast van de uitrusting	geen informatie
Bedrijfsdruk	Op deze plaats vindt u eventueel de toegestane bedrijfsdruk van het uitrustingsstuk.

10.12.1.4 Leveringsomvang

Bij dit uitrustingsstuk worden geen verdere onderdelen geleverd.

10.12.1.5 Reserveonderdelen

De informatie over de reserveonderdelen die voor dit uitrustingsstuk leverbaar zijn, vindt u in de reserveonderdelendocumentatie.

Meer informatie ontvangt u op aanvraag bij MECALAC Baumaschinen GmbH.

10.12.2 Technische gegevens

Technische gegevens van het uitrustingsstuk

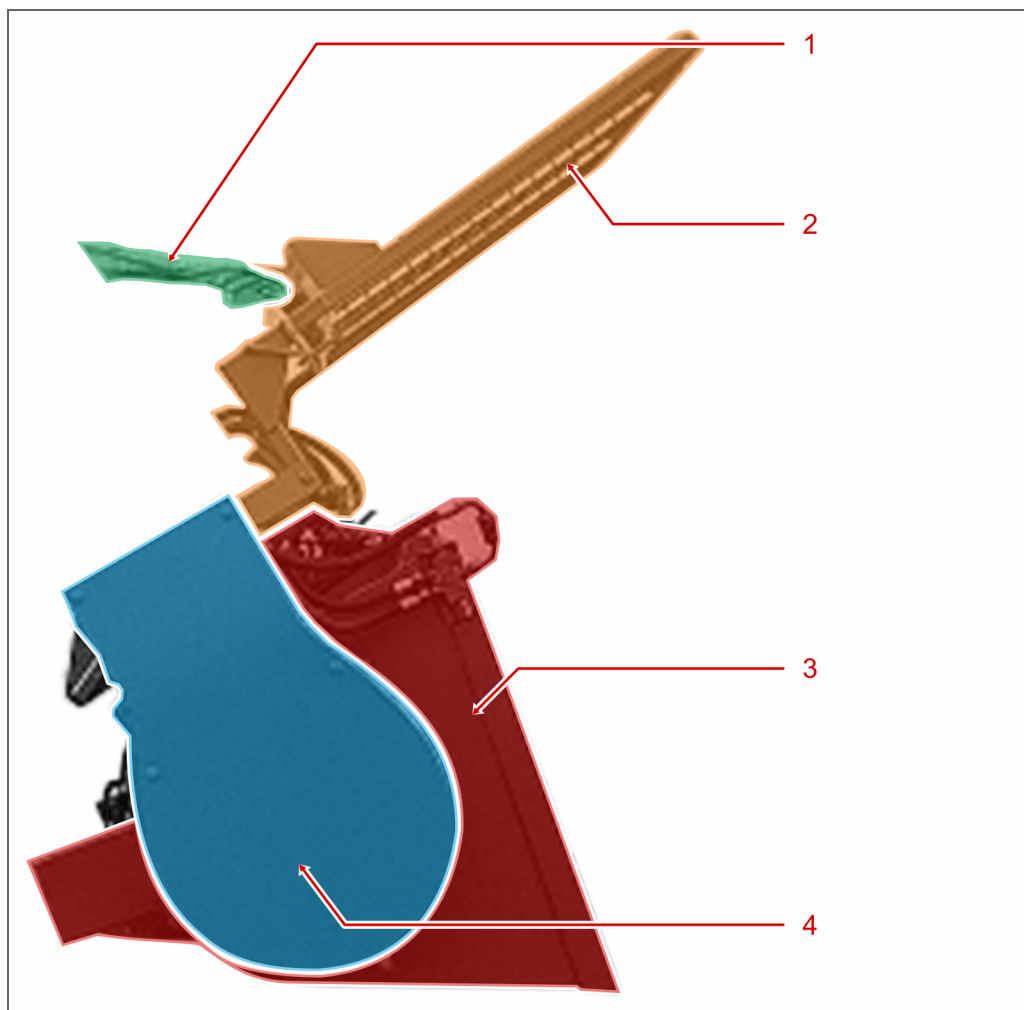
Breedte	1800 mm
Gewicht	750 kg

10.12.3 Beschrijving

In dit hoofdstuk vindt u informatie over de onderdelen van de vullaadschop voor zandzakken.

10.12.4 Onderdelen van het uitrustingsstuk

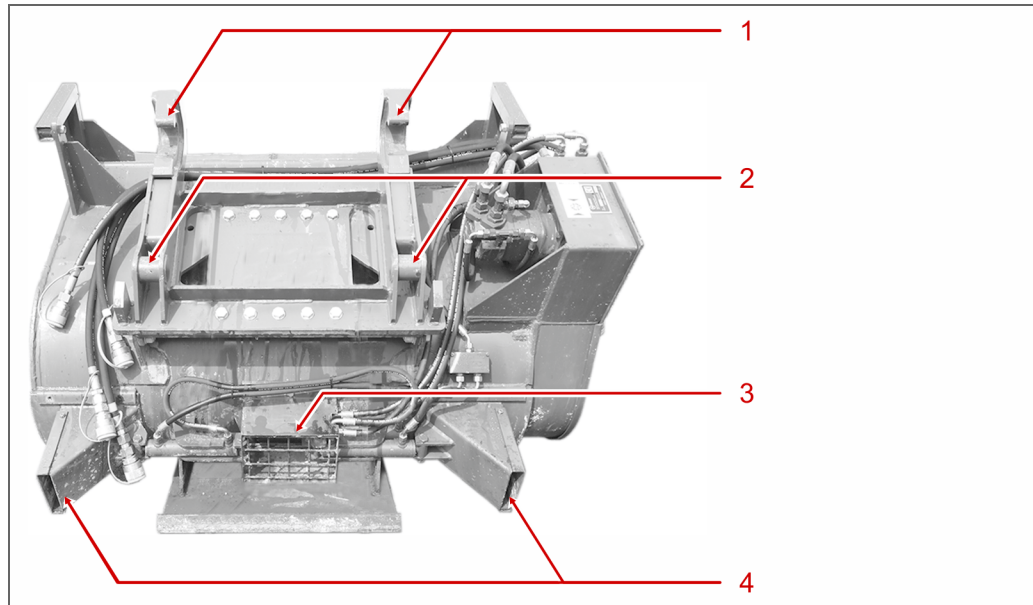
10.12.4.1 Onderdelen van het uitrustingsstuk – zijaanzicht



Onderdelen van het uitrustingsstuk – zijaanzicht

Legenda

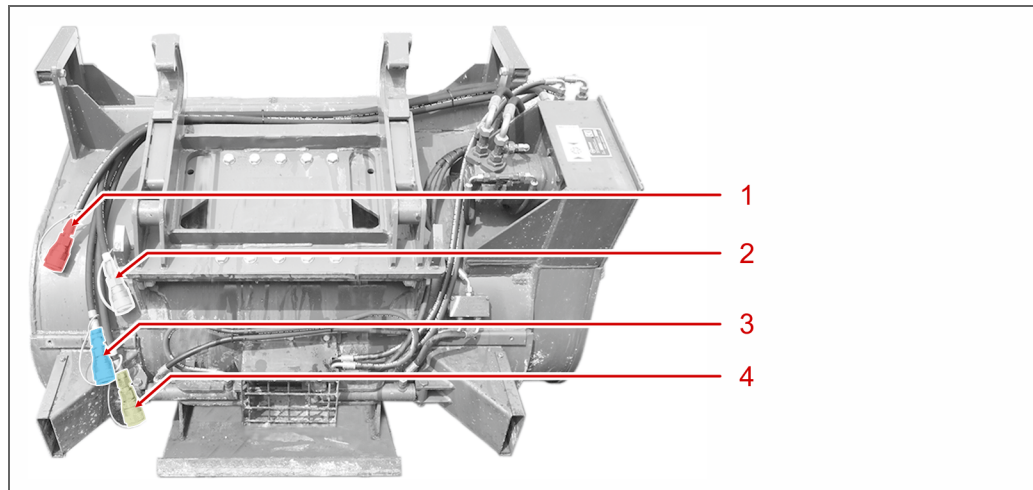
Nr.	Benaming
1	Beschermrooster-band
2	Beschermrooster
3	Laadschop
4	Overbrengingskast – transportas

10.12.4.2 Onderdelen van het uitrustingsstuk – achteraanzicht


Onderdelen van het uitrustingsstuk – achteraanzicht

Legenda

Nr.	Benaming
1	Opnamehaak
2	Vergrendelbout
3	Binnenste bodemopening
4	Buitenste bodemopeningen



Onderdelen van het uitrustingsstuk – achteraanzicht

Legenda

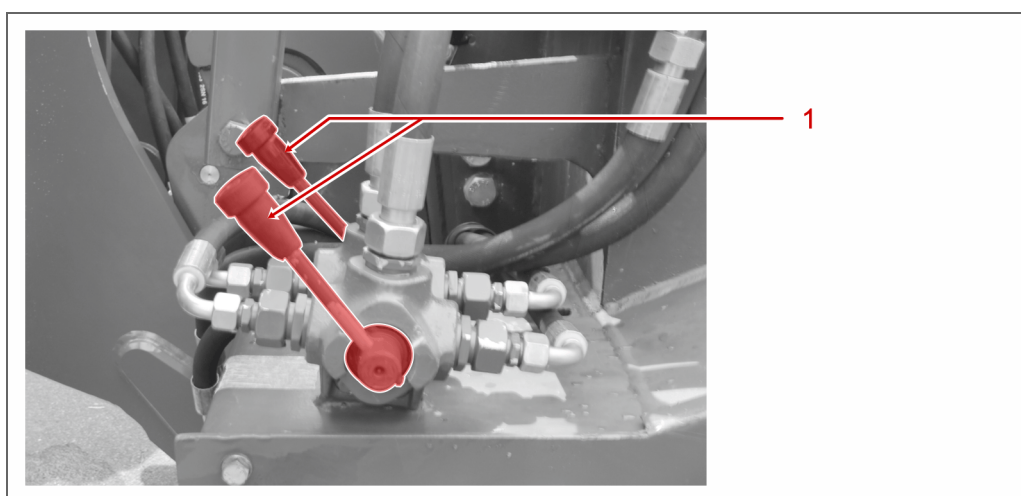
Nr.	Benaming
1	Leiding aanvullende hydrauliek – rood
2	Leiding aanvullende hydrauliek – wit

Legenda (Vervolg)

Nr.	Benaming
3	Leiding aanvullende hydrauliek – blauw
4	Leiding aanvullende hydrauliek – olijf

10.12.4.3 Bedieningselementen

Via de instelhendels van de aanvullende hydrauliek worden de circuits voor de aanvullende hydrauliek vrijgeschakeld of geblokkeerd. De beide instelhendels moeten altijd in dezelfde stand staan. Is een circuit van de aanvullende hydrauliek vrijgeschakeld, dan kan het via de multifunctionele hendel voor de aanvullende hydrauliek worden aangestuurd.



Instelhendel – aanvullende hydrauliek

Legenda

Nr.	Benaming	Stand in rijrichting	Functie
1	Instelhendel – circuits voor aanvullende hydrauliek	vooruit	Het circuit voor aanvullende hydrauliek voor de buitenste bodemopeningen en de transportas is vrijgegeven. Het circuit voor aanvullende hydrauliek voor de binnenste bodemopening is gesloten.
		neutraal	Beide circuits voor aanvullende hydrauliek zijn niet vrijgegeven.
		achteruit	Het circuit voor aanvullende hydrauliek voor de binnenste bodemopening is vrijgegeven. Het circuit voor aanvullende hydrauliek voor de buitenste bodemopeningen en de transportas is gesloten

10.12.5 Onderhoud

In dit hoofdstuk vindt u informatie over onderhoud en afvoer van de vullaadschop voor zandzakken.

10.12.5.1 Onderhoudsschema

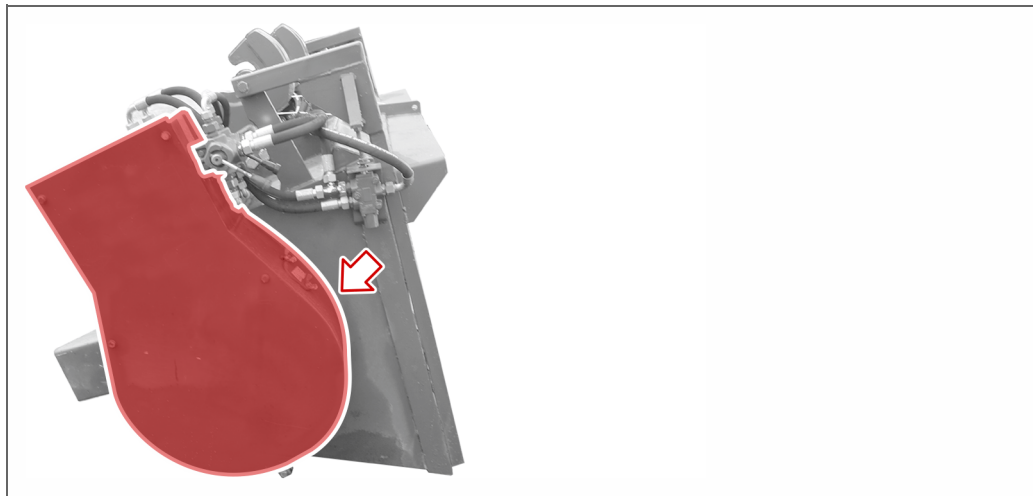
Onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderdeel aan het uitrustingsstuk	Aantal smeerpunten
na 100 bedrijfsuren	Stoppakkingen van het transportaslager	2 Onderhoudspunten

10.12.6 Onderhoudswerkzaamheden

10.12.6.1 Kettingspanning controleren en bijstellen

De transportas van de vullaadschop voor zandzakken wordt aangedreven door een overbrenging aan de rechterkant van het uitrustingsstuk. De ketting van de aandrijving moet in regelmatige afstanden worden gecontroleerd en zo nodig worden bijgesteld. Het bijstellen van de kettingspanning staat beschreven in de bedieningshandleiding van uw vullaadschop voor zandzakken.



Stand – onderhoudspunt | Rollenketting-overbrenging

10.12.6.2 Stoppakkingen controleren, bijstellen en vervangen

De lagers van de transportas worden afgedicht door stoppakkingen. Deze stoppakkingen moet in regelmatige afstanden worden bijgesteld.

Na 100 bedrijfsuren moeten nieuwe afdichtingskoorden als stoppakking worden gemonteerd. Het vervangen van de stoppakkingen staat beschreven in de bedieningshandleiding van uw vullaadschop voor zandzakken.

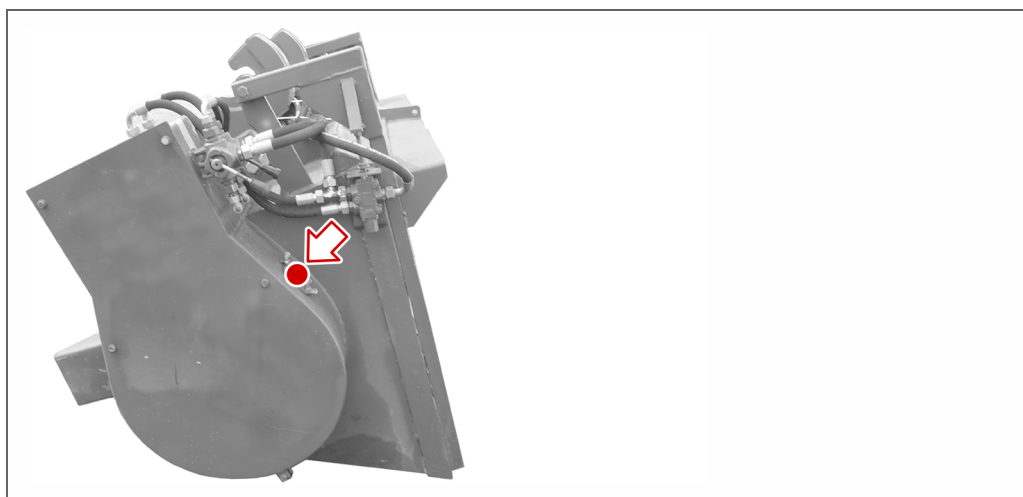
10.12.6.3 Smeren

Smeermiddeleisen

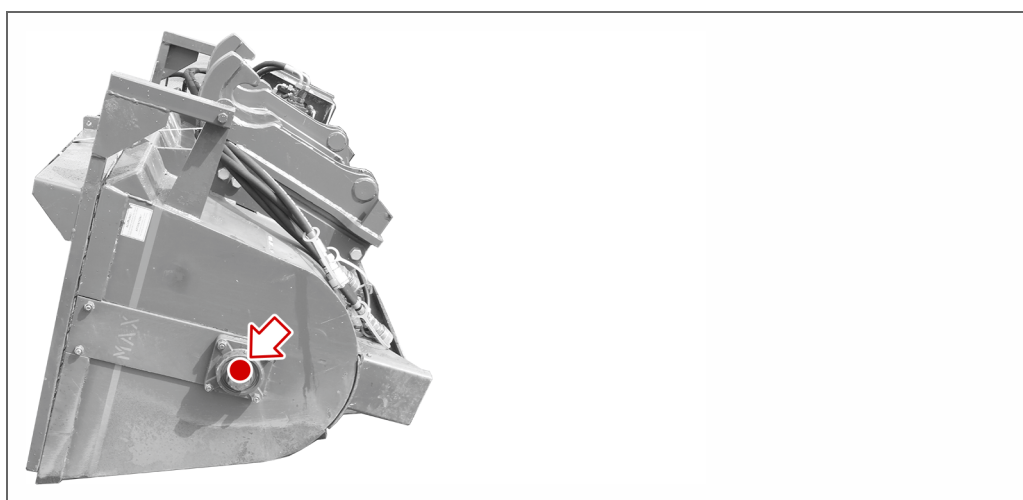
Benaming	Specificatie	Viscositeit
Smeervet	DIN 51825 - KPF 1/2 N-20	-

Smeerschema

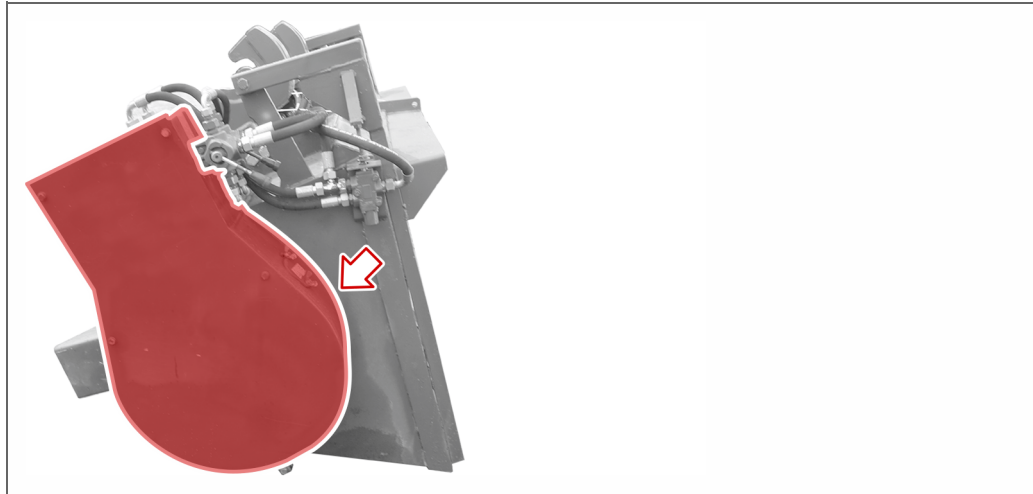
Smeerinterval	Onderdeel aan het uitrustingsstuk	Aantal smeerpunten
na 30 bedrijfsuren	bewegbare onderdelen	3 Smeerpunten



Plaats – een smeerpunt bij het uitrustingsstuk | in rijrichting rechts



Plaats – een smeerpunt bij het uitrustingsstuk | in rijrichting links



Plaats – een smeerpunt bij het uitrustingsstuk | aandrijfketting in de overbrengingskast

10.12.6.4 Reinigen en controleren

Opdat u uw uitrustingsstuk lang kunt gebruiken, moet u het uitrustingsstuk in regelmatige intervallen reinigen en op beschadigingen controleren.

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Ontdoe het uitrustingsstuk van vuilresten.
 2. Controleer alle leidingen en verbindingen op beschadigingen.
 - ? *U hebt beschadigingen aan leidingen en verbindingen geconstateerd?*
→ Informeer uw leidinggevende en laat de reparatie uitvoeren.
 3. Controleer het uitrustingsstuk op beschadigingen.
 - ? *U hebt beschadigingen aan het uitrustingsstuk geconstateerd?*
→ Informeer uw leidinggevende en laat de reparatie uitvoeren.
- ✓ Klaar.

10.12.6.5 Opslag bij niet-gebruik

Wanneer u het uitrustingsstuk een langere tijd niet nodig hebt en daarom wilt opslaan, dient u ervoor te zorgen dat aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Het uitrustingsstuk is voor de opslag voorbereid, zie paragraaf „Reinigen en controleren“ (Pagina 180).
- Uitrustingsstuk staat waterpas en vlak uitgelijnd om het vervormen van het uitrustingsstuk te voorkomen.
- Opslag in een gesloten, goed geventileerde ruimte.
- Omgevingslucht is vrij van agressieve media en stof.
- De opslaglocatie heeft een geringe luchtvochtigheid, die geen corrosie veroorzaakt.

10.12.6.6 Verwijdering

Bij de verwijdering van het uitrustingsstuk gelden de volgende basisprincipes:

- Losse onderdelen van het uitrustingsstuk apart als metaalschroot en elektronisch schroot inzamelen en zo nodig reinigen.
- Gereinigde metalen delen als oudmetaal afvoeren.
- Gereinigde kabels als elektronisch schroot afvoeren.
- Voer alle onderdelen af conform de lokaal geldende wettelijke bepalingen.

10.13 Uitrustingsstuk monteren/demonteren

In dit hoofdstuk vindt u informatie over montage en demontage van een uitrustingsstuk.

10.13.1 Verklaring

Voor de wiellader zijn uiteenlopende uitrustingsstukken leverbaar. Hier wordt aan de hand van een voorbeeld de montage en demontage van een laadschop beschreven. De uitvoering van de montage- en demontagewerkzaamheden van een uitrustingsstuk en het uiterlijk van een snelwisselvoorziening kan onderling verschillen. Raadpleeg daarom tevens de informatie over de betreffende uitrustingsstukken.

10.13.2 Uitrustingsstuk monteren (CAT III)



Voorwaarde:

- Aan de snelwisselvoorziening van de wiellader is geen uitrustingsstuk gemonteerd.
- De ontgrendelingscilinders van de snelwisselvoorziening zijn ingeschoven.

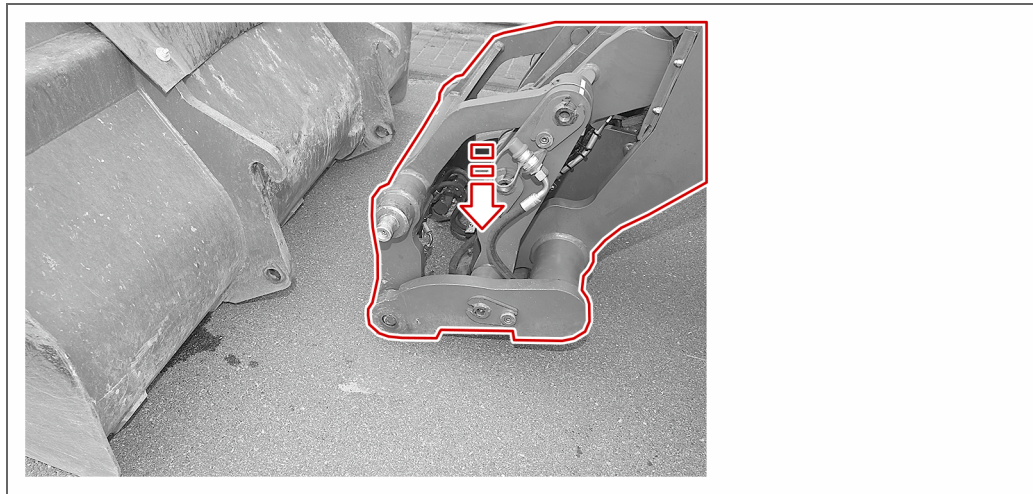


Noodzakelijk is:

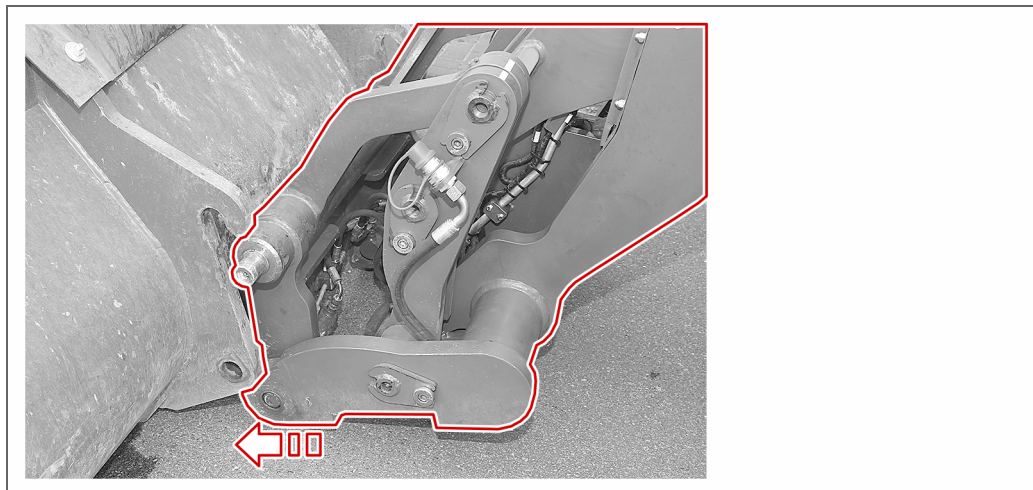
- Een te monteren uitrustingsstuk.

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Beweeg de «LAADSCHOPARM» met de «MULTIFUNCTIONELE HENDEL» om **laag**.
! Let erop dat de «SNELWISSELVOORZIENING» niet op de ondergrond rust.

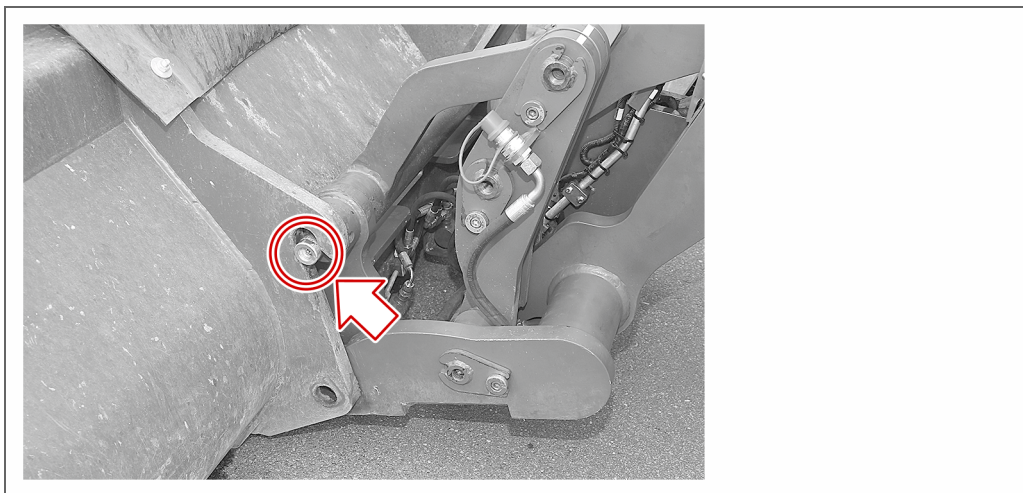


2. Rij de «WIELLADER» voorzichtig vooruit tegen het «UITRUSTINGSTUK» aan.

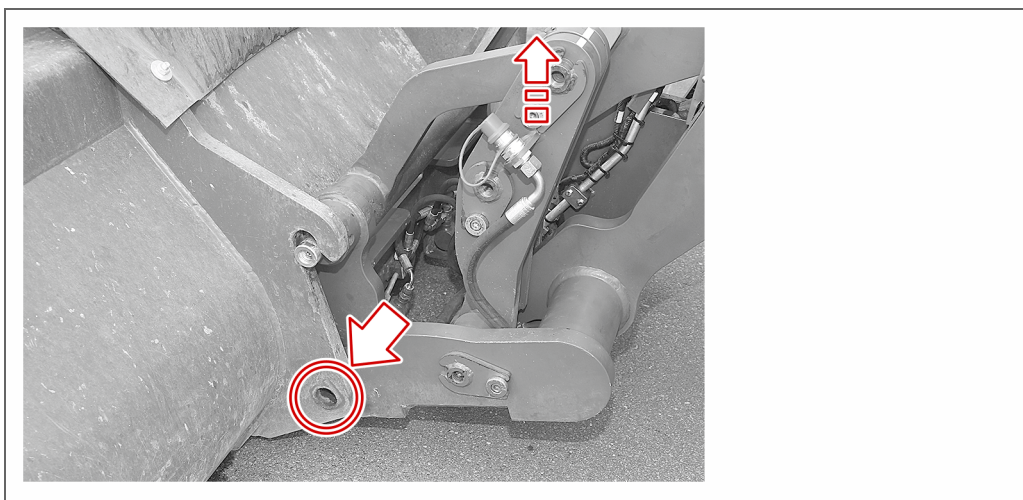


3. Beweeg de «LAADSCHOPARM» met de «MULTIFUNCTIONELE HENDEL» voorzichtig omhoog.

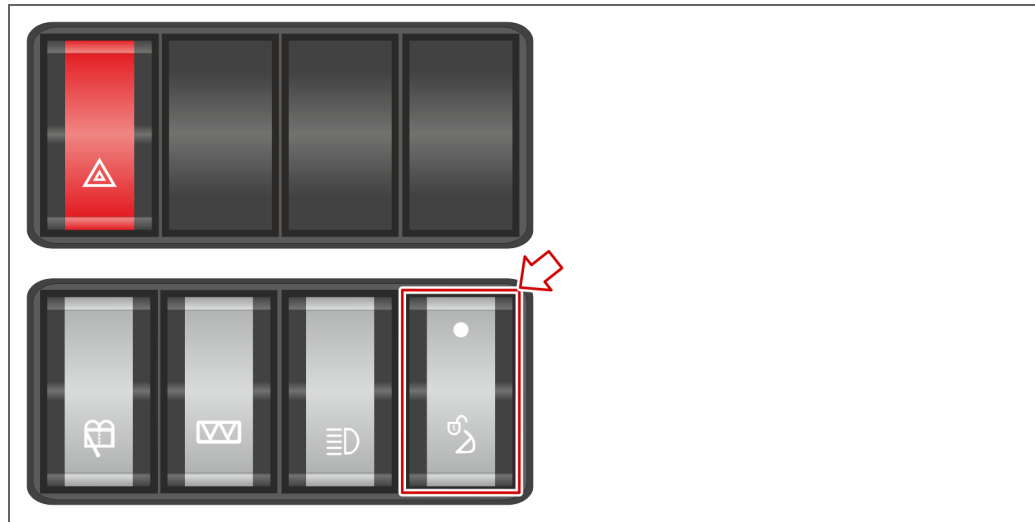
! De beide «OPNAMEBOUTEN» van de «SNELWISSELVOORZIENING» moeten exact in de «OPNAMEHAKEN» van het uitrustingsstuk worden geleid.



- ↳ Het uitrustingsstuk wordt van de grond opgenomen.
- ↳ Het uitrustingsstuk wordt door de hefbeweging van de snelwisselvoorziening uitgelijnd.
- ↳ De «VERGREDELINGSBOORGATEN» van het uitrustingsstuk worden over de ingeschoven «ONTGREDELINGSCILINDERS» van de «SNELWISSELVOORZIENING» geleid.

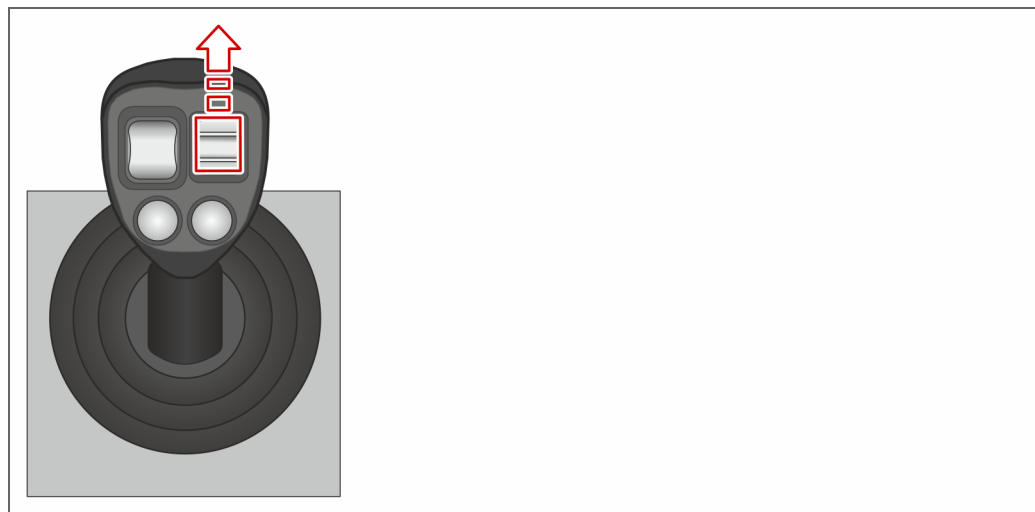


4. Druk en houd de tuimelschakelaar «ONTGREDELINGSCILINDERS» ingedrukt.



- ↳ De ver- en ontgrendelingsfunctie van de «ONTGREDELINGSCILINDERS» in de «MULTIFUNCTIONELE HENDEL» wordt geactiveerd.

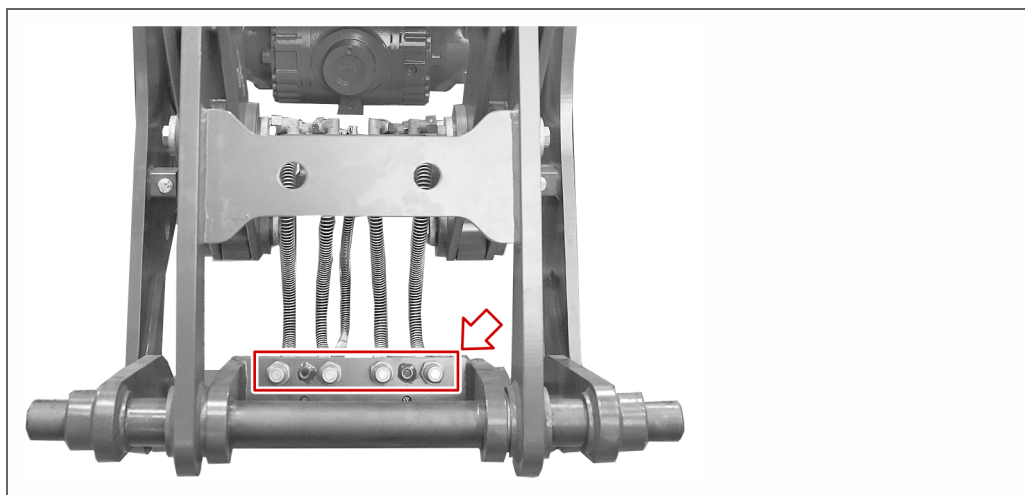
5. Beweeg de schuifknop «AANVULLENDE HYDRAULIEK/ONTGREDELINGSCILINDERS» bij de «MULTIFUNCTIONELE HENDEL» naar **boven**.



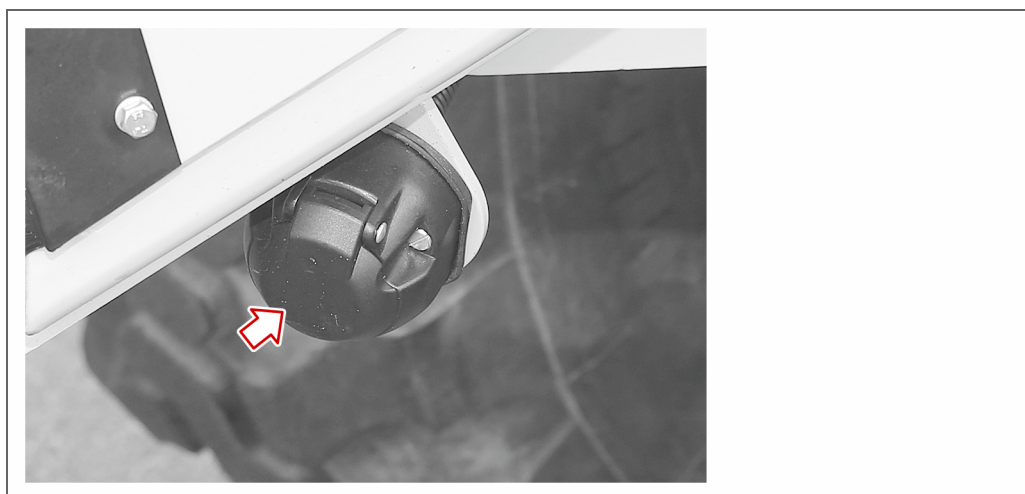
- ↳ De «ONTGREDELINGSCILINDERS» bij de «SNELWISSELVOORZIENING» worden uitgeschoven.
 ↳ Het uitrustingsstuk is vergrendeld aan de «SNELWISSELVOORZIENING».

6. Laat de tuimelschakelaar «ONTGREDELINGSCILINDERS» en de schuifknop «AANVULLENDE HYDRAULIEK/ONTGREDELINGSCILINDERS» los.

7. *Optioneel en afhankelijk van het uitrustingsstuk* – monteert u eventueel:
 → **«HYDRAULISCHE SLANGEN»** aan de beide aansluitingen voor de **«AANVULLENDE HYDRAULIEK»** bij de **«SNELWISSELVOORZIENING»**, zie paragraaf „Uitrustingsstuk met hydraulische aansluiting monteren“ (Pagina 245).



- Eventueel de **«AANSLUITKABEL»** voor de elektrische voedingsspanning van het uitrustingsstuk in de **«7-POLIGE CONTACTDOOS»** van de **«LAADSCHOPARM»** steken.



✓ Klaar.

10.13.3 Uitrustingsstuk monteren (CAT IV)



Voorwaarde:

- Aan de snelwisselvoorziening van de wiellader is geen uitrustingsstuk gemonteerd.
- De ontgrendelingscilinders van de snelwisselvoorziening zijn ingeschoven.

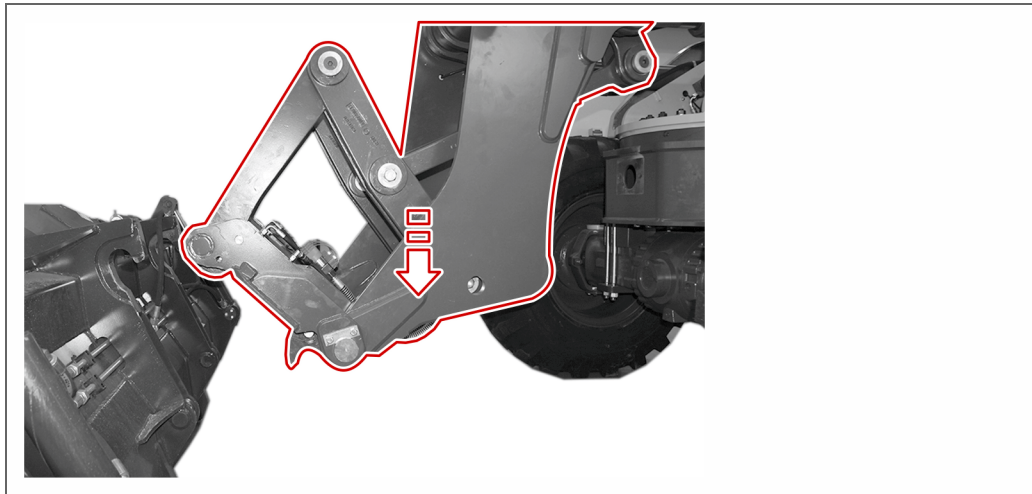


Noodzakelijk is:

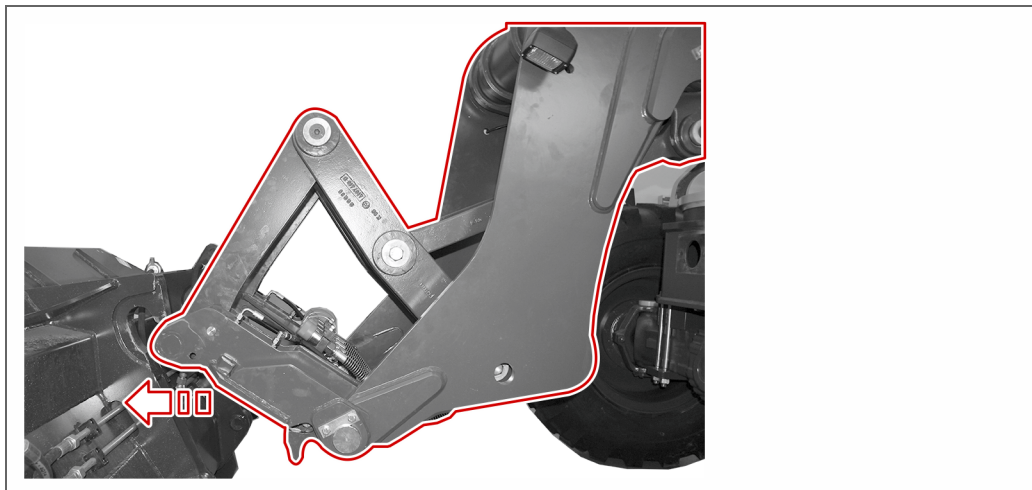
- Een te monteren uitrustingsstuk.

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Beweeg de «LAADSCHOPARM» met de «MULTIFUNCTIONELE HENDEL» om **laag**.
! Let erop dat de «SNELWISSELVOORZIENING» niet op de ondergrond rust.

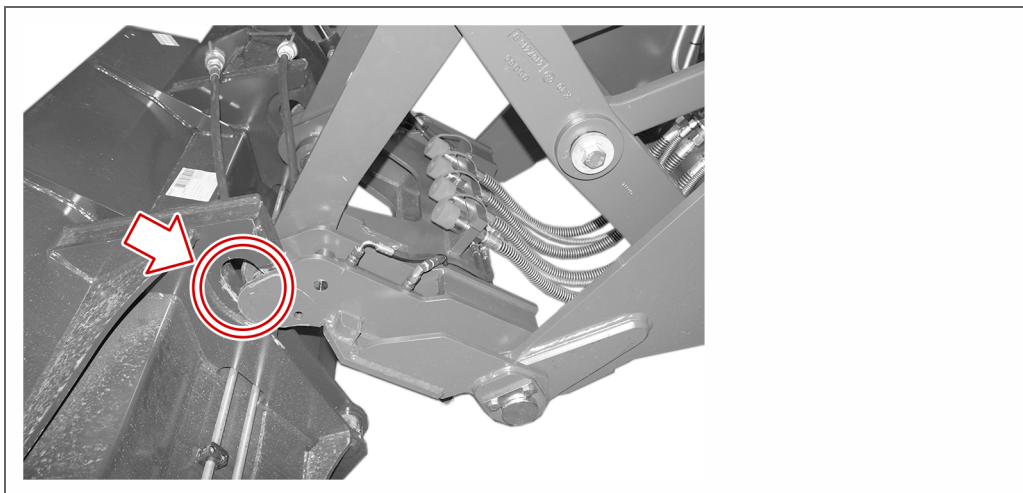


2. Rij de «WIELLADER» voorzichtig vooruit tegen het «UITRUSTINGSTUK» aan.

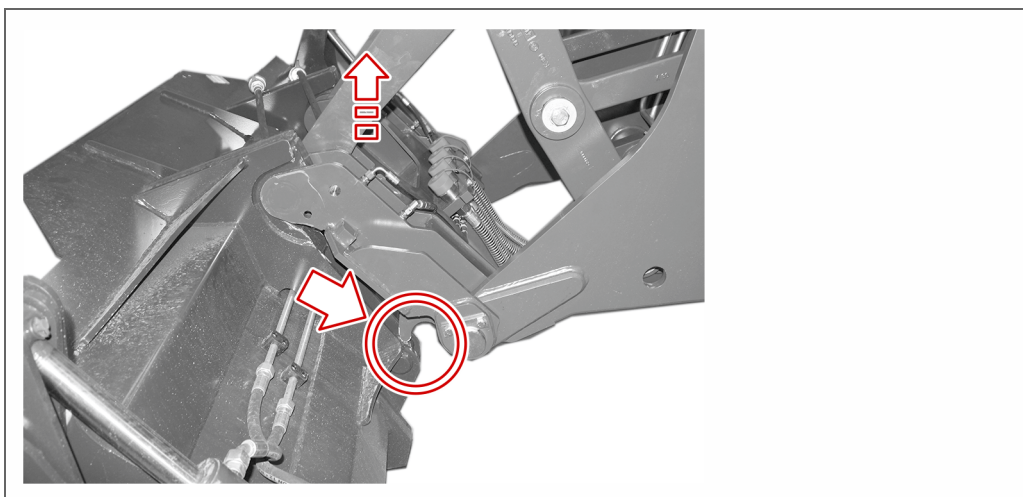


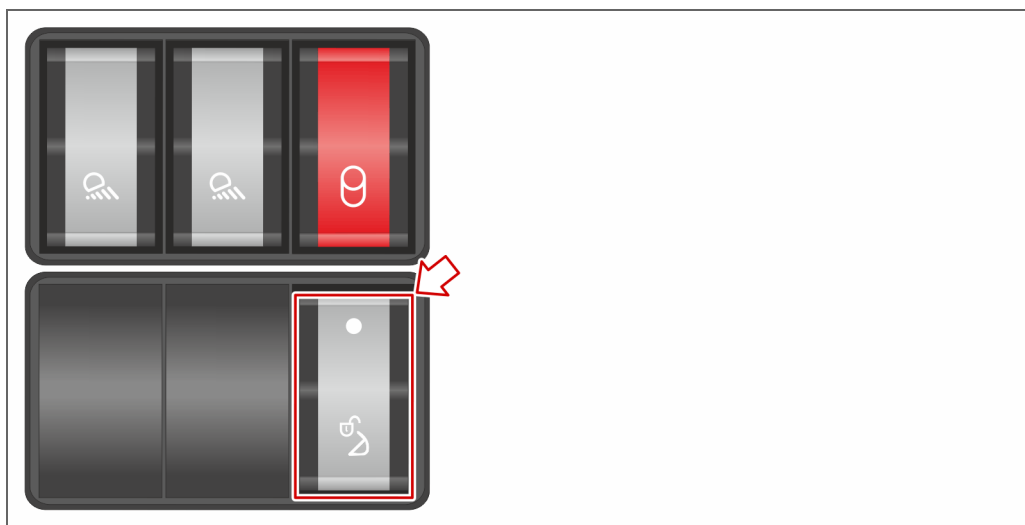
3. Beweeg de «LAADSCHOPARM» met de «MULTIFUNCTIONELE HENDEL» voorzichtig omhoog.

! De beide «OPNAMEBOUTEN» van de «SNELWISSELVOORZIENING» moeten exact in de «OPNAMEHAKEN» van het uitrustingsstuk worden geleid.



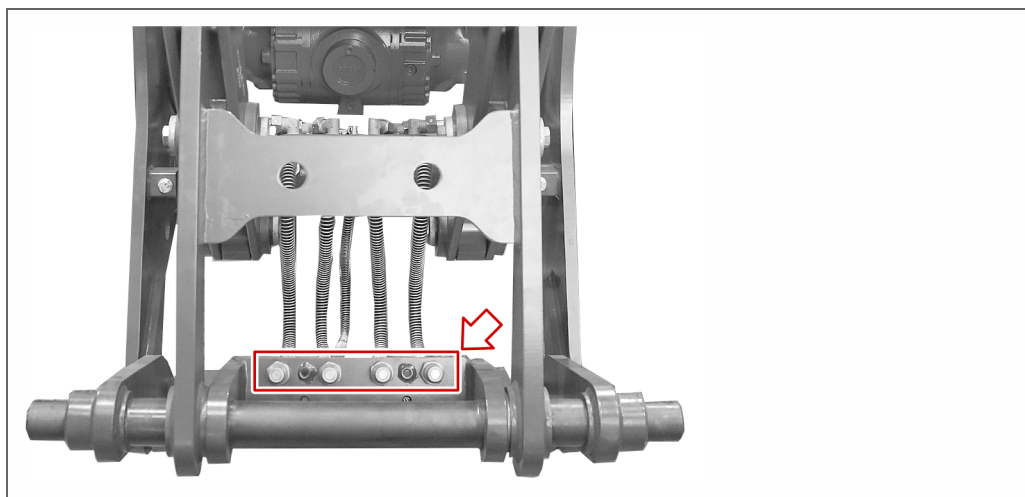
- ↳ Het uitrustingsstuk wordt van de grond opgenomen.
- ↳ Het uitrustingsstuk wordt door de hefbeweging van de snelwisselvoorziening uitgelijnd.
- ↳ De «VERGREDELINGSBOUTEN» van het uitrustingsstuk worden over de ingeschoven «ONTGREDELINGSKLAUWEN» van de «SNELWISSELVOORZIENING» geleid.



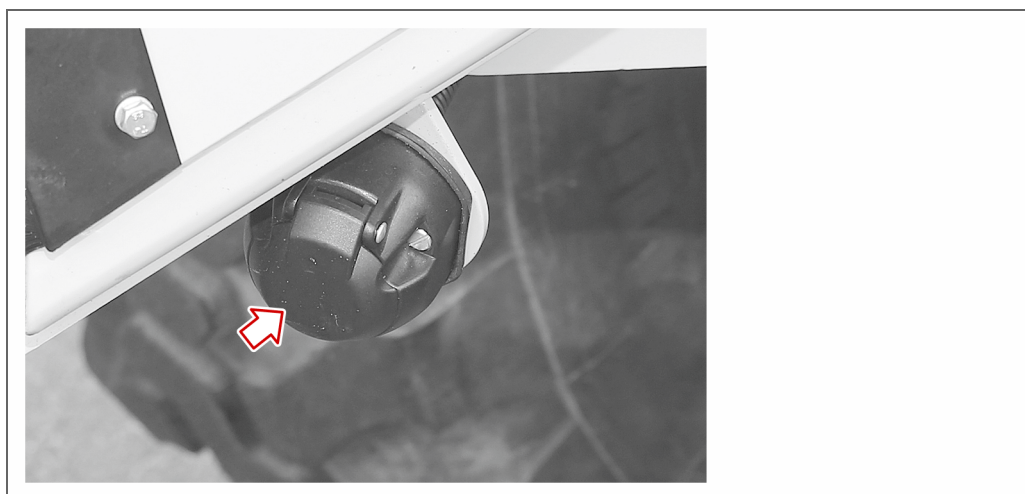
4. Druk op de tuimelschakelaar <ONTGREDELINGSCILINDERS>.

- ↪ De <ONTGREDELINGSKLAUWEN> worden uitgeschoven.
- ↪ Het akoestisch signaal gaat uit.

5. *Optioneel en afhankelijk van het uitrustingsstuk* – monteert u eventueel:
 → **«HYDRAULISCHE SLANGEN»** aan de beide aansluitingen voor de **«AANVULLENDE HYDRAULIEK»** bij de **«SNELWISSELVOORZIENING»**, zie paragraaf „Uitrustingsstuk met hydraulische aansluiting monteren“ (Pagina 245).



- Eventueel de **«AANSLUITKABEL»** voor de elektrische voedingsspanning van het uitrustingsstuk in de **«7-POLIGE CONTACTDOOS»** van de **«LAADSCHOPARM»** steken.



✓ Klaar.

10.13.4 Uitrustingsstuk demonteren (CAT III)

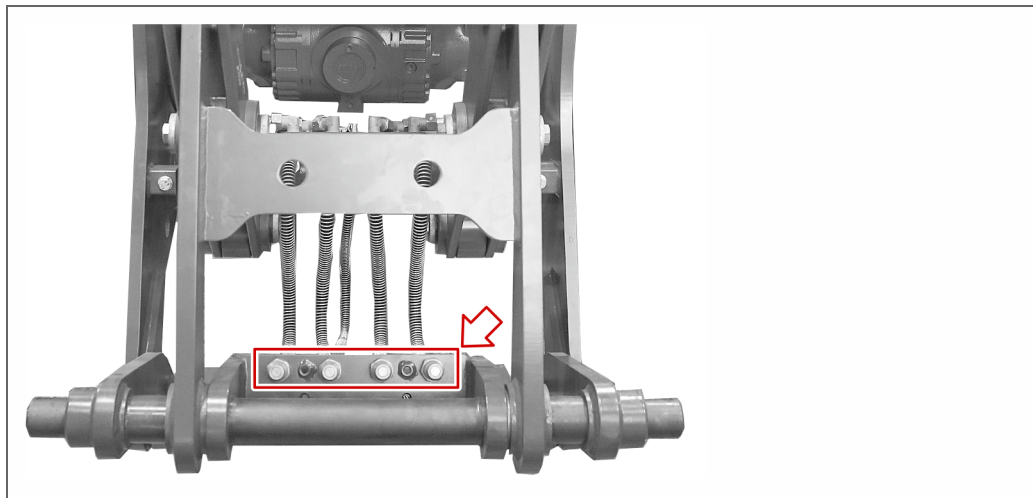


Voorwaarde:

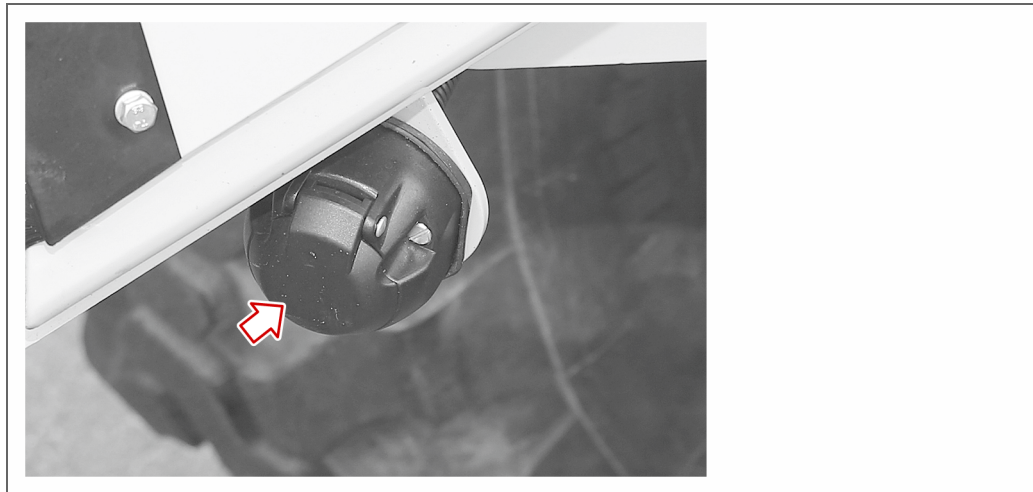
- Aan de snelwisselvoorziening van de wiellader is een uitrustingsstuk gemonteerd.

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

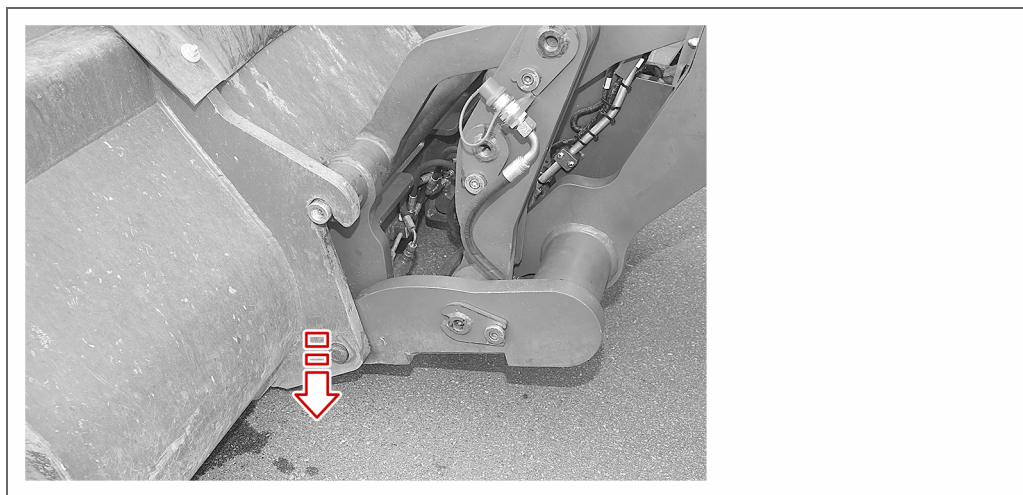
1. *Optioneel en afhankelijk van het uitrustingsstuk* – demonteert u eventueel:
 → **«HYDRAULISCHE SLANGEN»** van de beide aansluitingen voor de **«AANVULLENDE HYDRAULIEK»** bij de **«SNELWISSELVOORZIENING»**, zie paragraaf „Uitrustingsstuk met hydraulische aansluiting demonteren“ (Pagina 246).



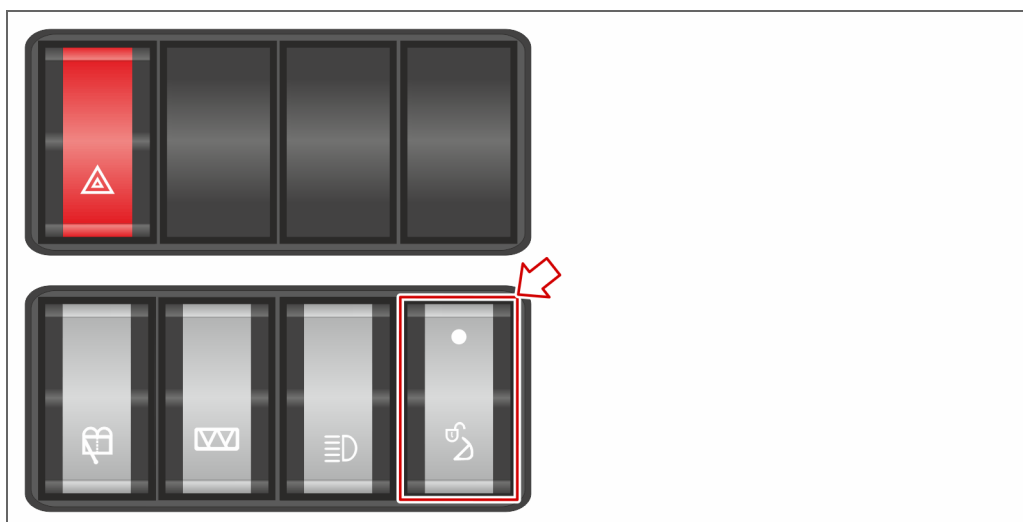
- Eventueel de **«AANSLUITKABEL»** voor de elektrische voedingsspanning van het uitrustingsstuk in de **«7-POLIGE CONTACTDOOS»** van de **«LAADSCHOPARM»** steken.



2. Beweeg de «LAADSCHOPARM» met de «MULTIFUNCTIONELE HENDEL» om 1 aag.
! Let erop dat het gemonteerde «UITRUSTINGSSTUK» op de ondergrond rust.

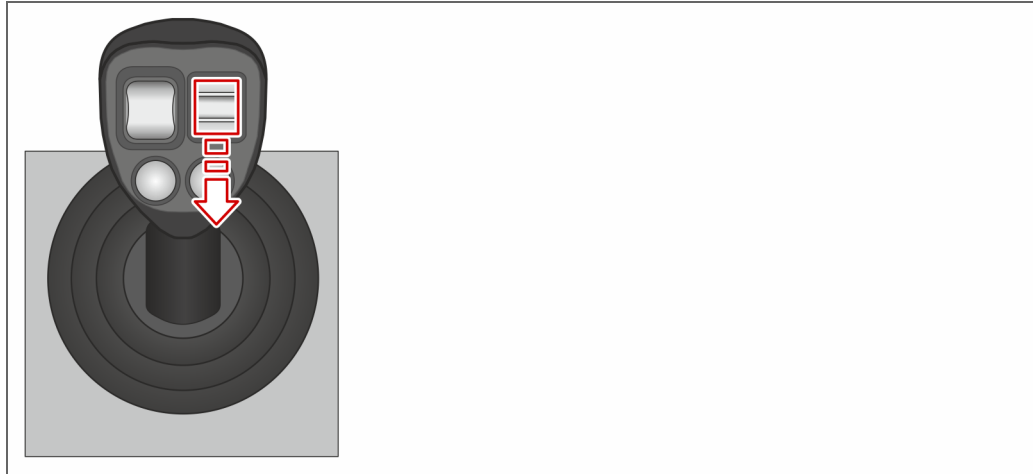


3. Druk en houd de tuimelschakelaar «ONTGREDELINGSCILINDERS» ingedrukt.



- ↪ De ver- en ontgrendelingsfunctie van de «ONTGREDELINGSCILINDERS» in de «MULTIFUNCTIONELE HENDEL» wordt geactiveerd.

4. Beweeg de schuifknop «AANVULLENDE HYDRAULIEK/ONTGREDELINGSCILINDERS» bij de «MULTIFUNCTIONELE HENDEL».

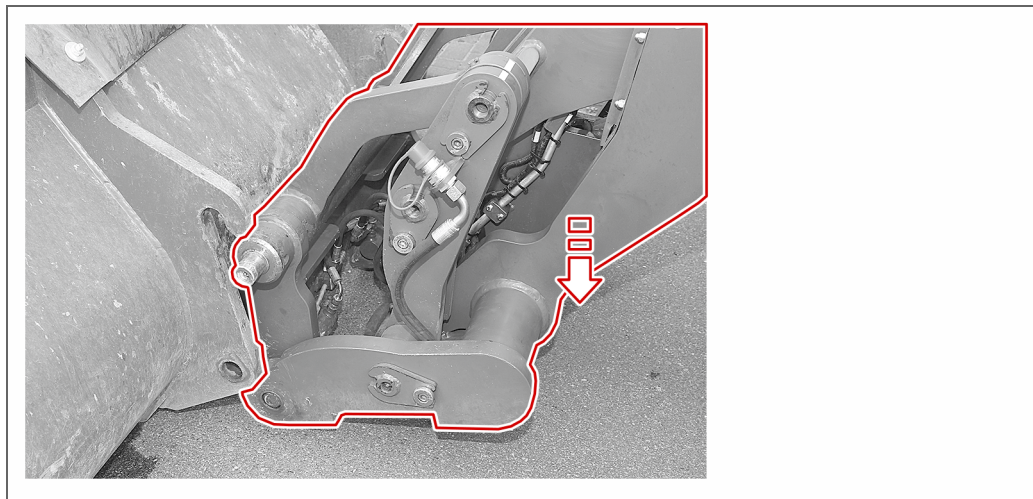


- ↪ De «ONTGREDELINGSCILINDERS» bij de «SNELWISSELVOORZIENING» worden ingeschoven.
- ↪ Het uitrustingsstuk is ontgrendeld bij de «SNELWISSELVOORZIENING».

5. Laat de tuimelschakelaar «ONTGREDELINGSCILINDERS» en de drukknop «AANVULLENDE HYDRAULIEK/ONTGREDELINGSCILINDERS» los.

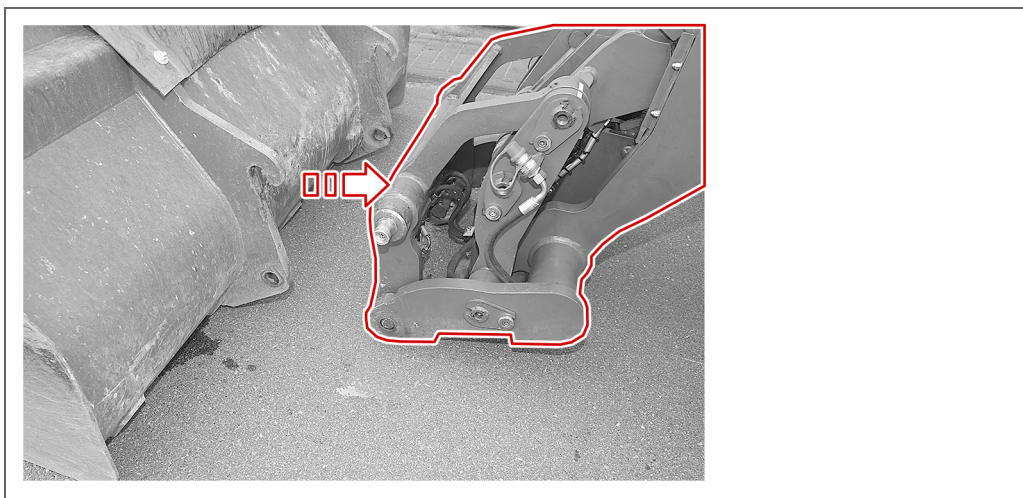
6. Beweeg de «LAADSCHOPARM» met de «MULTIFUNCTIONELE HENDEL» voorzichtig omhoog.

! Let erop dat de «SNELWISSELVOORZIENING» niet op de ondergrond rust.



- ↪ Het «uitrustingsstuk» is ontkoppeld bij de «SNELWISSELVOORZIENING».

7. Rij de «WIELLADER» voorzichtig achteruit, weg van het «UITRUSTINGSSTUK».



✓ Klaar.

10.13.5 Uitrustingsstuk demonteren (CAT IV)

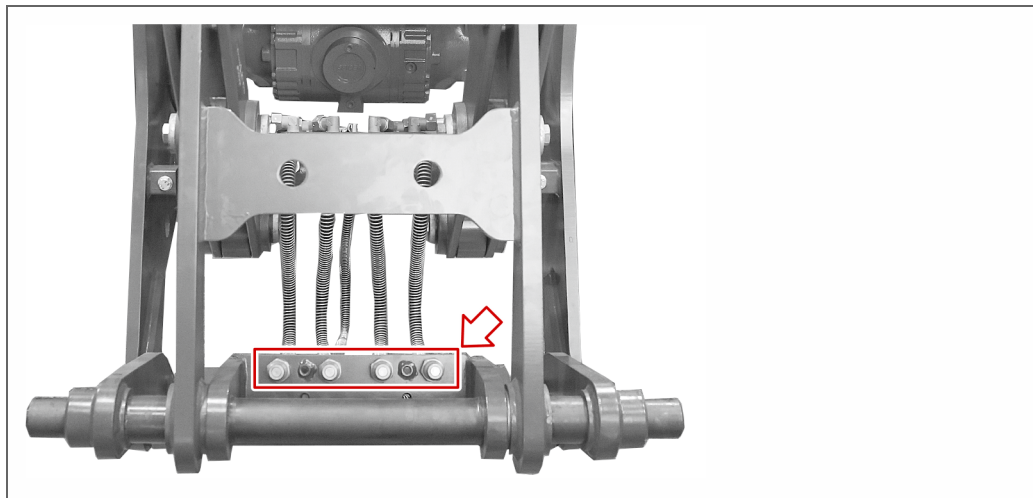


Voorwaarde:

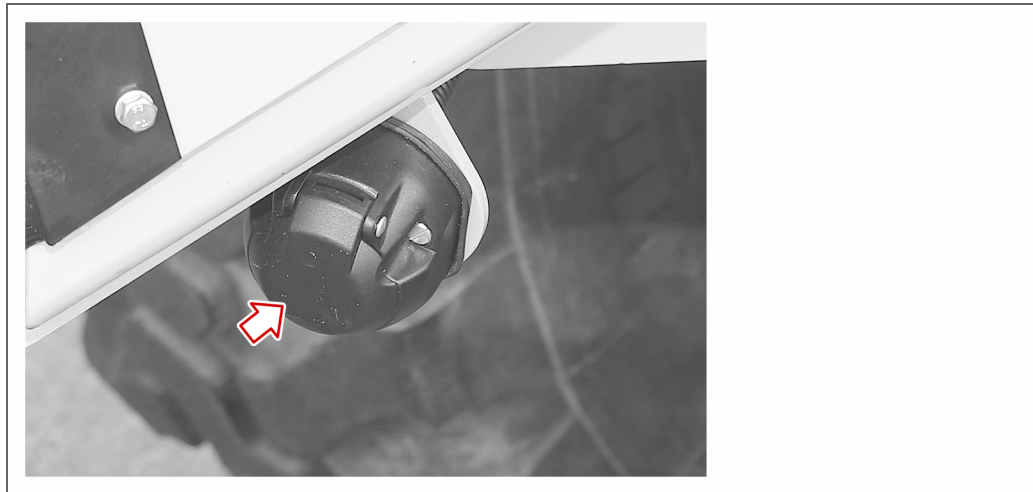
- Aan de snelwisselvoorziening van de wiellader is een uitrustingsstuk gemonteerd.

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

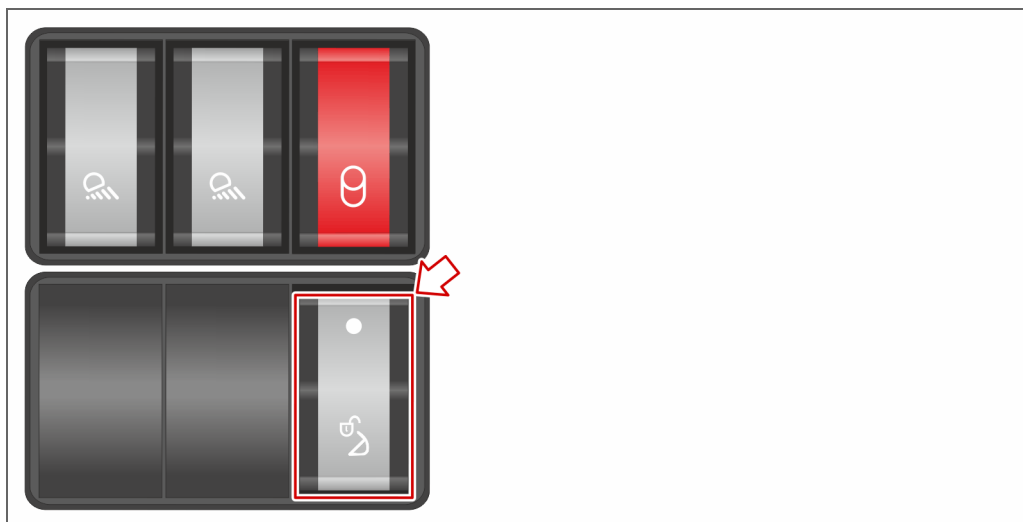
1. *Optioneel en afhankelijk van het uitrustingsstuk* – demonteert u eventueel:
→ **«HYDRAULISCHE SLANGEN»** van de beide aansluitingen voor de **«AANVULLENDE HYDRAULIEK»** bij de **«SNELWISSELVOORZIENING»**, zie paragraaf „Uitrustingsstuk met hydraulische aansluiting demonteren“ (Pagina 246).



- Eventueel de **«AANSLUITKABEL»** voor de elektrische voedingsspanning van het uitrustingsstuk in de **«7-POLIGE CONTACTDOOS»** van de **«LAADSCHOPARM»** steken.

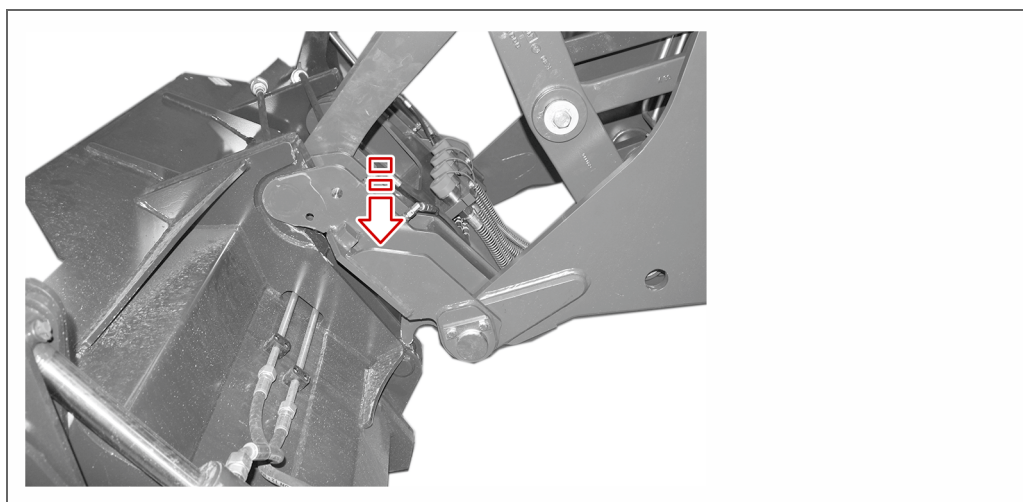


2. Beweeg de «LAADSCHOPARM» met de «MULTIFUNCTIONELE HENDEL» om1aag.
! Let erop dat het gemonteerde «UITRUSTINGSSTUK» op de ondergrond rust.
3. Druk op de tuimelschakelaar «ONTGRENDELINGSCILINDERS».



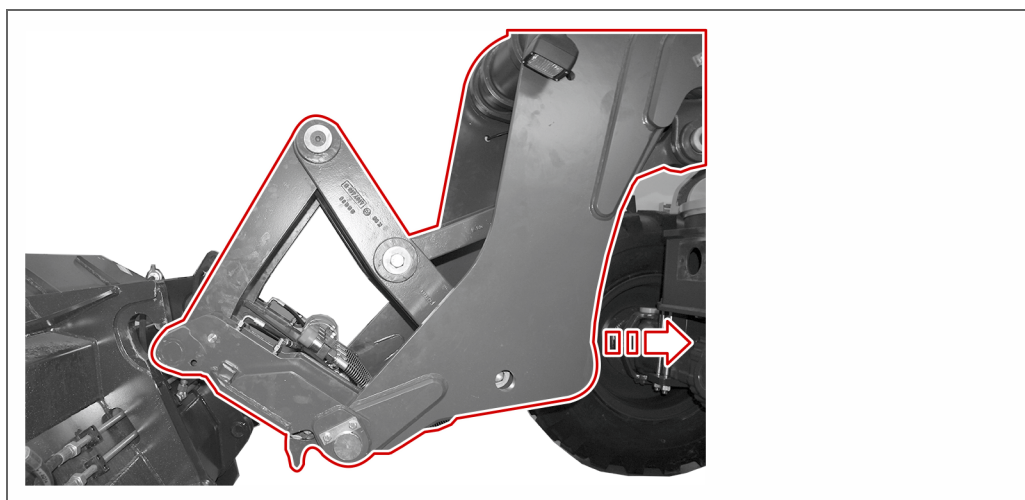
- ↪ De «ONTGRENDELINGSKLAUWEN» schuiven in.
- ↪ Het akoestisch signaal klinkt.

4. Beweeg de «LAADSCHOPARM» met de «MULTIFUNCTIONELE HENDEL» voorzichtig om1aag.
! Let erop dat de «SNELWISSELVOORZIENING» niet op de ondergrond rust.

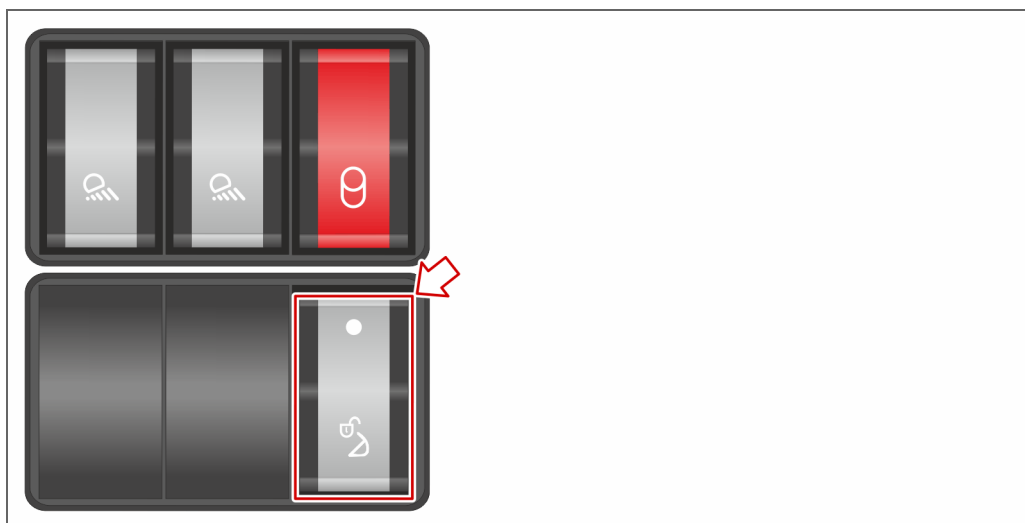


- ↪ Het «uitrustingsstuk» is ontkoppeld bij de «SNELWISSELVOORZIENING».

5. Rij de «WIELLADER» voorzichtig achteruit, weg van het «UITRUSTINGSSTUK».



6. Druk op de tuimelschakelaar «ONTGREDELINGSCILINDERS».



- De «ONTGREDELINGSKLAUWEN» worden uitgeschoven.
- Het akoestisch signaal gaat uit.

✓ Klaar.

10.13.6 Uitrustingsstuk met hydraulische aansluiting monteren

Veiligheidsinstructie: Opslag!

Let erop dat u uitrustingsstukken met een hydraulische aansluiting altijd in de schaduw opslaat.

Veiligheidsinstructie: Controleren op beschadigingen!

Voor het koppelen van de hydraulische leidingen moeten de koppelingen worden gecontroleerd op schade en vervuiling en zo nodig worden gereinigd of vervangen.

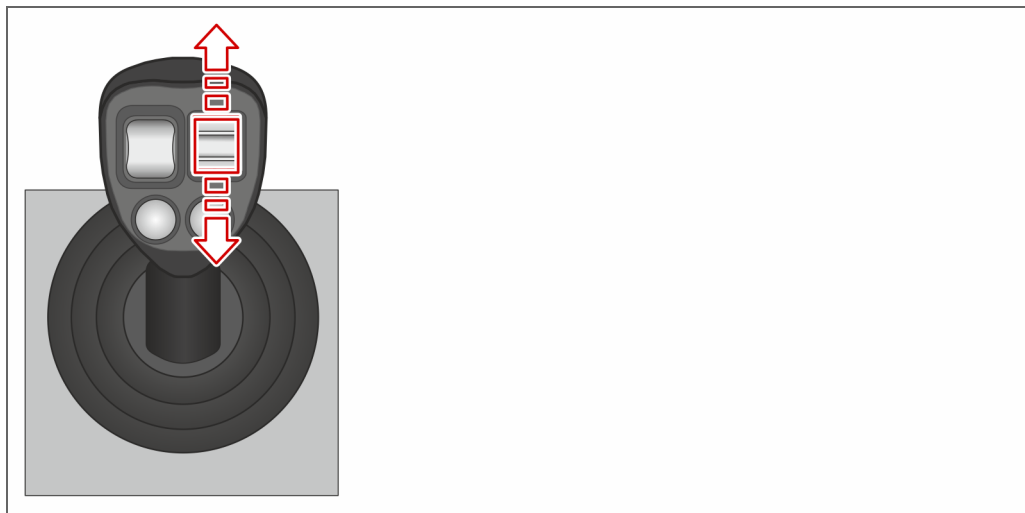


Voorwaarde:

- Het uitrustingsstuk is in de schaduw opgeslagen en is niet warmer dan handwarm.

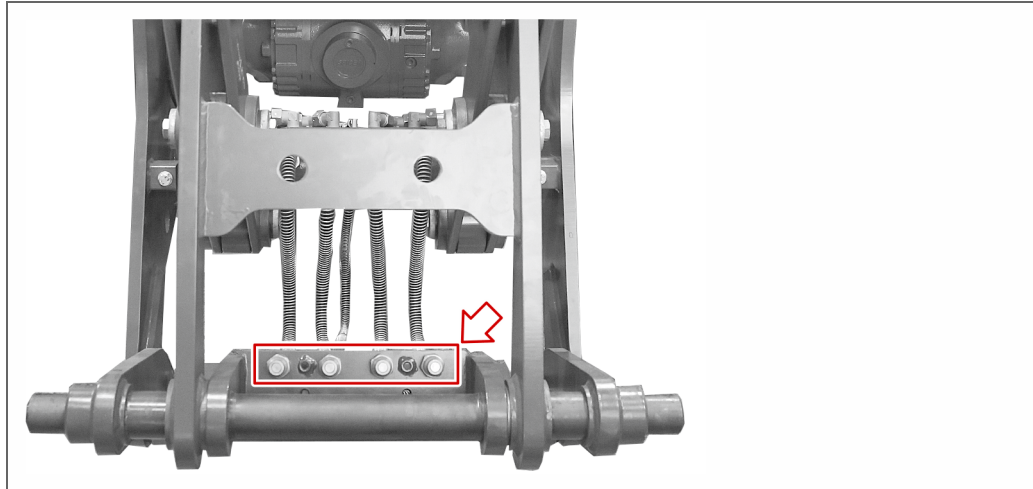
Voer de volgende arbeidsstappen uit:

1. Monteer het uitrustingsstuk aan de **«SNELWISSELVOORZIENING»**, zie paragraaf „Uitrustingsstuk monteren (CAT III)“ (Pagina 230).
2. Schakel de **«DIESELMOTOR»** van de wiellader **uit**.
3. Schakel het contact weer **in**.
4. Beweeg de schuifknop **«AANVULLENDE HYDRAULIEK/ONTGREDELINGSCILINDERS»** bij de **«MULTIFUNCTIONELE HENDEL»** meerdere malen heen en weer.



↪ De druk in de hydraulische leidingen is afgevoerd.

5. Verwijder de «BESCHERMDOPPEN» van de slangleidingen van de snelwisselvoorziening van de wiellader.



6. Verwijder de «BESCHERMDOPPEN» van de snelkoppelingen van het uitrustingsstuk.
7. Druk de «SNELKOPPELING» in de slangleiding van de snelwisselvoorziening van de wiellader.

✓ Klaar

10.13.7 Uitrustingsstuk met hydraulische aansluiting demonteren

Veiligheidsinstructie: Opslag!

Let erop dat u uitrustingsstukken met een hydraulische aansluiting altijd in de schaduw opslaat.

Veiligheidsinstructie: Controleren op beschadigingen!

Voor het koppelen van de hydraulische leidingen moeten de koppelingen worden gecontroleerd op schade en vervuiling en zo nodig worden gereinigd of vervangen.



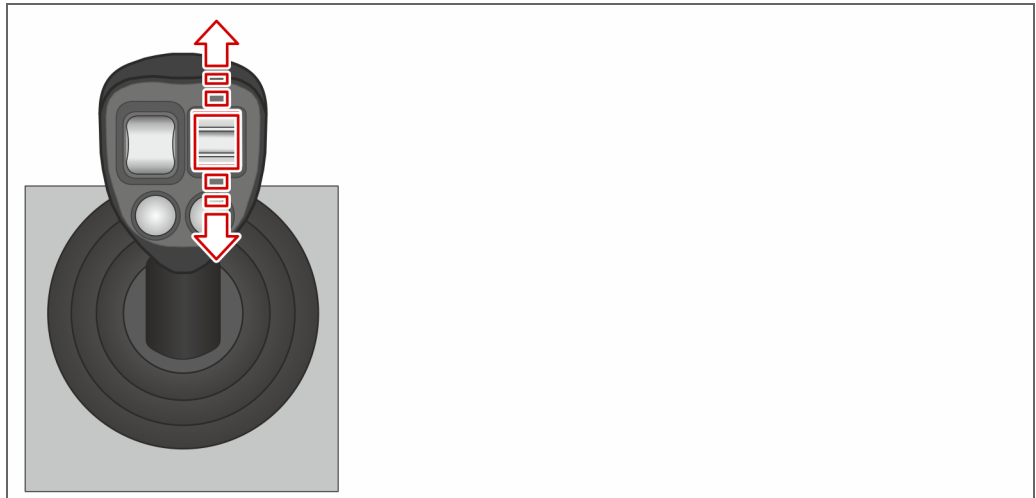
Voorwaarde:

- Het uitrustingsstuk rust veilig en stabiel op de grond.

Voer de volgende arbeidsstappen uit:

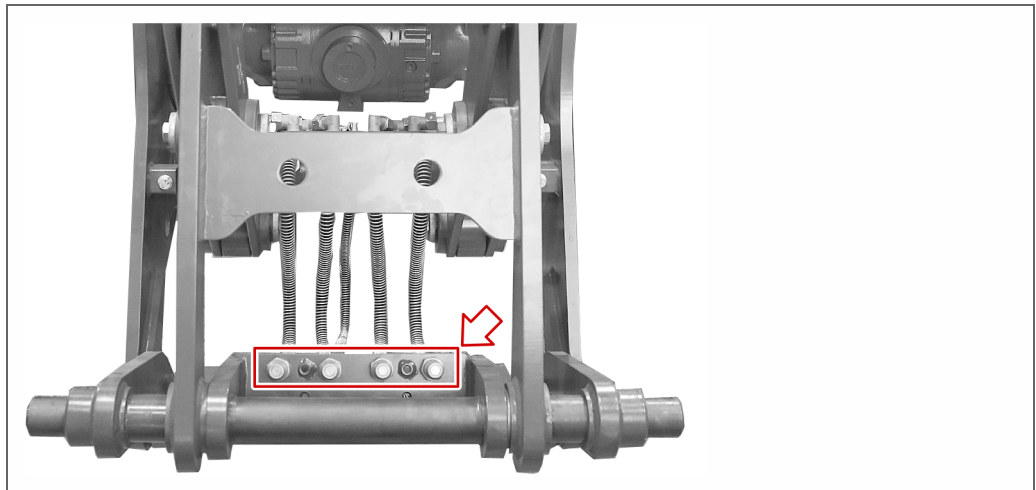
1. Schakel de «DIESELMOTOR» van de wiellader uit.
2. Schakel het contact weer in.

3. Druk meerdere malen op de drukknop «AANVULLENDE HYDRAULIEK/ONTGRENDINGSCILINDERS» bij de «MULTIFUNCTIONELE HENDEL».



→ De druk in de hydraulische leidingen is afgevoerd.

4. Trek de «SNELKOPPELINGEN» van de slangleiding van de snelwisselvoorziening van de wiellader.
5. Breng de «BESCHERMDOPPEN» aan op de slangleidingen van de snelwisselvoorziening van de wiellader.
6. Breng de «BESCHERMDOPPEN» aan op de snelkoppelingen van het uitrustingsstuk.



7. Demonteer het uitrustingsstuk van de «SNELWISSELVOORZIENING», zie paragraaf „Uitrustingsstuk demonteren (CAT III)“ (Pagina 238).

✓ Klaar.

Servicecontrolelijst

Klant:		Apparaattype:	
Controledag:		Chassisnummer:	
Bedrijfsuren:		Naam van de monteur:	

Vink de uitgevoerde werkzaamheid af:

Controle <input type="radio"/>	Vervangen <input checked="" type="radio"/>	Instellen <input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------------	--	---

Motor	100 h na eerste inbedrijfstelling
Motorolie	<input checked="" type="radio"/>
Motoroliefilter	<input checked="" type="radio"/>
Brandstoffilter	<input checked="" type="radio"/>
Luchtfilerinstallatie	<input type="radio"/>
V-riem	<input type="radio"/>
Aanzuigleiding	<input type="radio"/>
Oliekoeler, waterkoeler, antivries	<input type="radio"/>
Toerental na testprotocol	<input checked="" type="checkbox"/>
ECU-motorstoringen uitlezen	<input type="radio"/>
Elektrische installatie	
Controle van de werking	<input type="radio"/>
Remsysteem, inch-systeem	
Controle van de werking	<input type="radio"/>
Remvloeistof	<input type="radio"/>
Assen, verdeeldifferentieel, tandwielkast	
Oliepeil, planeetkop-, middenasoverbrenging	<input checked="" type="radio"/>
Oliepeil, verdeeldifferentieel, tandwielkast	<input checked="" type="radio"/>
Rijaandrijving	
Filter	<input checked="" type="radio"/>
Drukwaarden na testprotocol	<input checked="" type="checkbox"/>
ECU-rijaandrijvingsstoringen uitlezen	<input type="radio"/>
Werk- en stuurhydraulica	
Filter	<input checked="" type="radio"/>
Drukwaarden na testprotocol	<input checked="" type="checkbox"/>
Oliepeil hydraulische tank	<input type="radio"/>
Hydraulische slangen op beschadiging en lekkages controleren	<input type="radio"/>
Schroefbevestigingen en boutborgingen	
Motorbevestiging	<input type="radio"/>
Cardanassen	<input type="radio"/>
Verdeeldifferentieel	<input type="radio"/>
Hydraulische pompen en motoren	<input type="radio"/>
Assen	<input type="radio"/>
Vaste remklauwen	<input type="radio"/>

AHLMANN



Schematische weergave – geldt voor alle wielladers | markeer de betreffende locatie!

Krassen	Deuken	Lakbeschadigingen	Steenslag
X	○	■	▲

Beschrijving van de gebreken:

Hiermee wordt bevestigd dat de monteur de voornoemde inspecties en controles correct heeft uitgevoerd.

_____	_____
Plaats, datum	Handtekening

Volgende servicebeurt op: _____

Servicecontrolelijst

Klant:		Apparaattype:	
Controledag:		Chassisnummer:	
Bedrijfsuren:		Naam van de monteur:	

Vink de uitgevoerde werkzaamheid af:

Controle <input type="radio"/>	Vervangen <input checked="" type="radio"/>	Instellen <input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------------	--	---

Motor	M30 of jaarlijks	M40 of 2-jaarlijks
Motorolie	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Motoroliefilter	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Brandstoffilter	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Luchtfilerinstallatie	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
V-riem	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aanzuigleiding	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Oliekoeler, waterkoeler, antivries	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Toerental na testprotocol		<input checked="" type="checkbox"/>
ECU-motorstoringen uitlezen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektrische installatie		
Controle van de werking	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Remsysteem, inch-systeem		
Controle van de werking	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Remvloeistof	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Assen, verdeeldifferentieel, tandwielkast		
Oliepeil, planeetkop-, middenasoverbrenging	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Oliepeil, verdeeldifferentieel, tandwielkast	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Rijaandrijving		
Filter	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Drukwaarden na testprotocol		<input checked="" type="checkbox"/>
ECU-rijaandrijvingsstoringen uitlezen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Werk- en stuurhydraulica		
Filter	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Drukwaarden na testprotocol		<input checked="" type="checkbox"/>
Oliepeil hydraulische tank	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hydraulische slangen op beschadiging en lekkages controleren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Schroefbevestigingen en boutborgingen		
Motorbevestiging	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cardanassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Verdeeldifferentieel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hydraulische pompen en motoren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Assen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vaste remklauwen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

AHLMANN



Schematische weergave – geldt voor alle wielladers | markeer de betreffende locatie!

Krassen	Deuken	Lakbeschadigingen	Steenslag
X	○	■	▲

Beschrijving van de gebreken:

Hiermee wordt bevestigd dat de monteur de voornoemde inspecties en controles correct heeft uitgevoerd.

<hr/>	<hr/>
Plaats, datum	Handtekening

Volgende servicebeurt op: _____

Servicecontrolelijst

Klant:		Apparaattype:	
Controledag:		Chassisnummer:	
Bedrijfsuren:		Naam van de monteur:	

Vink de uitgevoerde werkzaamheid af:

Controle <input type="radio"/>	Vervangen <input checked="" type="radio"/>	Instellen <input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------------	--	---

Motor	M30 of jaarlijks	M40 of 2-jaarlijks
Motorolie	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Motoroliefilter	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Brandstoffilter	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Luchtfilerinstallatie	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
V-riem	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aanzuigleiding	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Oliekoeler, waterkoeler, antivries	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Toerental na testprotocol		<input checked="" type="checkbox"/>
ECU-motorstoringen uitlezen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektrische installatie		
Controle van de werking	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Remsysteem, inch-systeem		
Controle van de werking	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Remvloeistof	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Assen, verdeeldifferentieel, tandwielkast		
Oliepeil, planeetkop-, middenasoverbrenging	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Oliepeil, verdeeldifferentieel, tandwielkast	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Rijaandrijving		
Filter	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Drukwaarden na testprotocol		<input checked="" type="checkbox"/>
ECU-rijaandrijvingsstoringen uitlezen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Werk- en stuurhydraulica		
Filter	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Drukwaarden na testprotocol		<input checked="" type="checkbox"/>
Oliepeil hydraulische tank	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hydraulische slangen op beschadiging en lekkages controleren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Schroefbevestigingen en boutborgingen		
Motorbevestiging	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cardanassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Verdeeldifferentieel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hydraulische pompen en motoren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Assen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vaste remklauwen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

AHLMANN



Schematische weergave – geldt voor alle wielladers | markeer de betreffende locatie!

Krassen	Deuken	Lakbeschadigingen	Steenslag
X	○	■	▲

Beschrijving van de gebreken:

Hiermee wordt bevestigd dat de monteur de voornoemde inspecties en controles correct heeft uitgevoerd.

<hr/>	<hr/>
Plaats, datum	Handtekening

Volgende servicebeurt op: _____

Servicecontrolelijst

Klant:		Apparaattype:	
Controledag:		Chassisnummer:	
Bedrijfsuren:		Naam van de monteur:	

Vink de uitgevoerde werkzaamheid af:

Controle <input type="radio"/>	Vervangen <input checked="" type="radio"/>	Instellen <input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------------	--	---

Motor	M30 of jaarlijks	M40 of 2-jaarlijks
Motorolie	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Motoroliefilter	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Brandstoffilter	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Luchtfilerinstallatie	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
V-riem	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aanzuigleiding	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Oliekoeler, waterkoeler, antivries	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Toerental na testprotocol		<input checked="" type="checkbox"/>
ECU-motorstoringen uitlezen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektrische installatie		
Controle van de werking	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Remsysteem, inch-systeem		
Controle van de werking	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Remvloeistof	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Assen, verdeeldifferentieel, tandwielkast		
Oliepeil, planeetkop-, middenasoverbrenging	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Oliepeil, verdeeldifferentieel, tandwielkast	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Rijaandrijving		
Filter	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Drukwaarden na testprotocol		<input checked="" type="checkbox"/>
ECU-rijaandrijvingsstoringen uitlezen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Werk- en stuurhydraulica		
Filter	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Drukwaarden na testprotocol		<input checked="" type="checkbox"/>
Oliepeil hydraulische tank	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hydraulische slangen op beschadiging en lekkages controleren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Schroefbevestigingen en boutborgingen		
Motorbevestiging	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cardanassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Verdeeldifferentieel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hydraulische pompen en motoren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Assen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vaste remklauwen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

AHLMANN



Schematische weergave – geldt voor alle wielladers | markeer de betreffende locatie!

Krassen	Deuken	Lakbeschadigungen	Steenslag
X	○	■	▲

Beschrijving van de gebreken:

Hiermee wordt bevestigd dat de monteur de voornoemde inspecties en controles correct heeft uitgevoerd.

_____	_____
Plaats, datum	Handtekening

Volgende servicebeurt op: _____

Servicecontrolelijst

Klant:		Apparaattype:	
Controledag:		Chassisnummer:	
Bedrijfsuren:		Naam van de monteur:	

Vink de uitgevoerde werkzaamheid af:

Controle <input type="radio"/>	Vervangen <input checked="" type="radio"/>	Instellen <input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------------	--	---

Motor	M30 of jaarlijks	M40 of 2-jaarlijks
Motorolie	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Motoroliefilter	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Brandstoffilter	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Luchtfilerinstallatie	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
V-riem	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aanzuigleiding	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Oliekoeler, waterkoeler, antivries	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Toerental na testprotocol		<input checked="" type="checkbox"/>
ECU-motorstoringen uitlezen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektrische installatie		
Controle van de werking	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Remsysteem, inch-systeem		
Controle van de werking	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Remvloeistof	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Assen, verdeeldifferentieel, tandwielkast		
Oliepeil, planeetkop-, middenasoverbrenging	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Oliepeil, verdeeldifferentieel, tandwielkast	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Rijaandrijving		
Filter	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Drukwaarden na testprotocol		<input checked="" type="checkbox"/>
ECU-rijaandrijvingsstoringen uitlezen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Werk- en stuurhydraulica		
Filter	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Drukwaarden na testprotocol		<input checked="" type="checkbox"/>
Oliepeil hydraulische tank	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hydraulische slangen op beschadiging en lekkages controleren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Schroefbevestigingen en boutborgingen		
Motorbevestiging	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cardanassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Verdeeldifferentieel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hydraulische pompen en motoren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Assen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vaste remklauwen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

AHLMANN



Schematische weergave – geldt voor alle wielladers | markeer de betreffende locatie!

Krassen	Deuken	Lakbeschadigingen	Steenslag
X	○	■	▲

Beschrijving van de gebreken:

Hiermee wordt bevestigd dat de monteur de voornoemde inspecties en controles correct heeft uitgevoerd.

_____	_____
Plaats, datum	Handtekening

Volgende servicebeurt op: _____

Servicecontrolelijst

Klant:		Apparaattype:	
Controledag:		Chassisnummer:	
Bedrijfsuren:		Naam van de monteur:	

Vink de uitgevoerde werkzaamheid af:

Controle <input type="radio"/>	Vervangen <input checked="" type="radio"/>	Instellen <input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------------	--	---

Motor	M30 of jaarlijks	M40 of 2-jaarlijks
Motorolie	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Motoroliefilter	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Brandstoffilter	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Luchtfilerinstallatie	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
V-riem	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aanzuigleiding	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Oliekoeler, waterkoeler, antivries	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Toerental na testprotocol		<input checked="" type="checkbox"/>
ECU-motorstoringen uitlezen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektrische installatie		
Controle van de werking	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Remsysteem, inch-systeem		
Controle van de werking	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Remvloeistof	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Assen, verdeeldifferentieel, tandwielkast		
Oliepeil, planeetkop-, middenasoverbrenging	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Oliepeil, verdeeldifferentieel, tandwielkast	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Rijaandrijving		
Filter	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Drukwaarden na testprotocol		<input checked="" type="checkbox"/>
ECU-rijaandrijvingsstoringen uitlezen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Werk- en stuurhydraulica		
Filter	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Drukwaarden na testprotocol		<input checked="" type="checkbox"/>
Oliepeil hydraulische tank	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hydraulische slangen op beschadiging en lekkages controleren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Schroefbevestigingen en boutborgingen		
Motorbevestiging	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cardanassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Verdeeldifferentieel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hydraulische pompen en motoren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Assen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vaste remklauwen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

AHLMANN



Schematische weergave – geldt voor alle wielladers | markeer de betreffende locatie!

Krassen	Deuken	Lakbeschadigingen	Steenslag
X	○	■	▲

Beschrijving van de gebreken:

Hiermee wordt bevestigd dat de monteur de voornoemde inspecties en controles correct heeft uitgevoerd.

Plaats, datum	Handtekening

Volgende servicebeurt op: _____

Servicecontrolelijst

Klant:		Apparaattype:	
Controledag:		Chassisnummer:	
Bedrijfsuren:		Naam van de monteur:	

Vink de uitgevoerde werkzaamheid af:

Controle <input type="radio"/>	Vervangen <input checked="" type="radio"/>	Instellen <input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------------	--	---

Motor	M30 of jaarlijks	M40 of 2-jaarlijks
Motorolie	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Motoroliefilter	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Brandstoffilter	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Luchtfilerinstallatie	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
V-riem	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aanzuigleiding	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Oliekoeler, waterkoeler, antivries	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Toerental na testprotocol		<input checked="" type="checkbox"/>
ECU-motorstoringen uitlezen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektrische installatie		
Controle van de werking	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Remsysteem, inch-systeem		
Controle van de werking	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Remvloeistof	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Assen, verdeeldifferentieel, tandwielkast		
Oliepeil, planeetkop-, middenasoverbrenging	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Oliepeil, verdeeldifferentieel, tandwielkast	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Rijaandrijving		
Filter	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Drukwaarden na testprotocol		<input checked="" type="checkbox"/>
ECU-rijaandrijvingsstoringen uitlezen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Werk- en stuurhydraulica		
Filter	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Drukwaarden na testprotocol		<input checked="" type="checkbox"/>
Oliepeil hydraulische tank	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hydraulische slangen op beschadiging en lekkages controleren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Schroefbevestigingen en boutborgingen		
Motorbevestiging	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cardanassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Verdeeldifferentieel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hydraulische pompen en motoren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Assen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vaste remklauwen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

AHLMANN



Schematische weergave – geldt voor alle wielladers | markeer de betreffende locatie!

Krassen	Deuken	Lakbeschadigingen	Steenslag
X	○	■	▲

Beschrijving van de gebreken:

Hiermee wordt bevestigd dat de monteur de voornoemde inspecties en controles correct heeft uitgevoerd.

Plaats, datum	Handtekening

Volgende servicebeurt op: _____

Servicecontrolelijst

Klant:		Apparaattype:	
Controledag:		Chassisnummer:	
Bedrijfsuren:		Naam van de monteur:	

Vink de uitgevoerde werkzaamheid af:

Controle <input type="radio"/>	Vervangen <input checked="" type="radio"/>	Instellen <input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------------	--	---

Motor	M30 of jaarlijks	M40 of 2-jaarlijks
Motorolie	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Motoroliefilter	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Brandstoffilter	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Luchtfilterinstallatie	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
V-riem	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aanzuigleiding	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Oliekoeler, waterkoeler, antivries	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Toerental na testprotocol		<input checked="" type="checkbox"/>
ECU-motorstoringen uitlezen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektrische installatie		
Controle van de werking	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Remsysteem, inch-systeem		
Controle van de werking	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Remvloeistof	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Assen, verdeeldifferentieel, tandwielkast		
Oliepeil, planeetkop-, middenasoverbrenging	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Oliepeil, verdeeldifferentieel, tandwielkast	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Rijaandrijving		
Filter	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Drukwaarden na testprotocol		<input checked="" type="checkbox"/>
ECU-rijaandrijvingsstoringen uitlezen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Werk- en stuurhydraulica		
Filter	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Drukwaarden na testprotocol		<input checked="" type="checkbox"/>
Oliepeil hydraulische tank	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hydraulische slangen op beschadiging en lekkages controleren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Schroefbevestigingen en boutborgingen		
Motorbevestiging	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cardanassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Verdeeldifferentieel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hydraulische pompen en motoren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Assen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vaste remklauwen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

AHLMANN



Schematische weergave – geldt voor alle wielladers | markeer de betreffende locatie!

Krassen	Deuken	Lakbeschadigingen	Steenslag
X	○	■	▲

Beschrijving van de gebreken:

Hiermee wordt bevestigd dat de monteur de voornoemde inspecties en controles correct heeft uitgevoerd.

<hr/>	<hr/>
Plaats, datum	Handtekening

Volgende servicebeurt op: _____

Servicecontrolelijst

Klant:		Apparaattype:	
Controledag:		Chassisnummer:	
Bedrijfsuren:		Naam van de monteur:	

Vink de uitgevoerde werkzaamheid af:

Controle <input type="radio"/>	Vervangen <input checked="" type="radio"/>	Instellen <input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------------	--	---

Motor	M30 of jaarlijks	M40 of 2-jaarlijks
Motorolie	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Motoroliefilter	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Brandstoffilter	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Luchtfilerinstallatie	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
V-riem	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aanzuigleiding	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Oliekoeler, waterkoeler, antivries	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Toerental na testprotocol		<input checked="" type="checkbox"/>
ECU-motorstoringen uitlezen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektrische installatie		
Controle van de werking	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Remsysteem, inch-systeem		
Controle van de werking	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Remvloeistof	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Assen, verdeeldifferentieel, tandwielkast		
Oliepeil, planeetkop-, middenasoverbrenging	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Oliepeil, verdeeldifferentieel, tandwielkast	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Rijaandrijving		
Filter	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Drukwaarden na testprotocol		<input checked="" type="checkbox"/>
ECU-rijaandrijvingsstoringen uitlezen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Werk- en stuurhydraulica		
Filter	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Drukwaarden na testprotocol		<input checked="" type="checkbox"/>
Oliepeil hydraulische tank	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hydraulische slangen op beschadiging en lekkages controleren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Schroefbevestigingen en boutborgingen		
Motorbevestiging	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cardanassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Verdeeldifferentieel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hydraulische pompen en motoren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Assen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vaste remklauwen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

AHLMANN



Schematische weergave – geldt voor alle wielladers | markeer de betreffende locatie!

Krassen	Deuken	Lakbeschadigingen	Steenslag
X	○	■	▲

Beschrijving van de gebreken:

Hiermee wordt bevestigd dat de monteur de voornoemde inspecties en controles correct heeft uitgevoerd.

<hr/>	<hr/>
Plaats, datum	Handtekening

Volgende servicebeurt op: _____

Servicecontrolelijst

Klant:		Apparaattype:	
Controledag:		Chassisnummer:	
Bedrijfsuren:		Naam van de monteur:	

Vink de uitgevoerde werkzaamheid af:

Controle <input type="radio"/>	Vervangen <input checked="" type="radio"/>	Instellen <input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------------	--	---

Motor	M30 of jaarlijks	M40 of 2-jaarlijks
Motorolie	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Motoroliefilter	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Brandstoffilter	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Luchtfilerinstallatie	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
V-riem	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Aanzuigleiding	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Oliekoeler, waterkoeler, antivries	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Toerental na testprotocol		<input checked="" type="checkbox"/>
ECU-motorstoringen uitlezen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektrische installatie		
Controle van de werking	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Remsysteem, inch-systeem		
Controle van de werking	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Remvloeistof	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Assen, verdeeldifferentieel, tandwielkast		
Oliepeil, planeetkop-, middenasoverbrenging	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Oliepeil, verdeeldifferentieel, tandwielkast	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Rijaandrijving		
Filter	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Drukwaarden na testprotocol		<input checked="" type="checkbox"/>
ECU-rijaandrijvingsstoringen uitlezen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Werk- en stuurhydraulica		
Filter	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Drukwaarden na testprotocol		<input checked="" type="checkbox"/>
Oliepeil hydraulische tank	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hydraulische slangen op beschadiging en lekkages controleren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Schroefbevestigingen en boutborgingen		
Motorbevestiging	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cardanassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Verdeeldifferentieel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hydraulische pompen en motoren	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Assen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vaste remklauwen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

AHLMANN



Schematische weergave – geldt voor alle wielladers | markeer de betreffende locatie!

Krassen	Deuken	Lakbeschadigingen	Steenslag
X	○	■	▲

Beschrijving van de gebreken:

Hiermee wordt bevestigd dat de monteur de voornoemde inspecties en controles correct heeft uitgevoerd.

_____	_____
Plaats, datum	Handtekening

Volgende servicebeurt op: _____

AHLMANN

MECALAC Baumaschinen GmbH

Am Friedrichsbrunnen 2
D-24782 Büdelsdorf

Tel: +49 (0)4331 351 325
Fax: +49 (0)4331 351 491

E-mail: info@mecalac.com
Web: www.mecalac.com